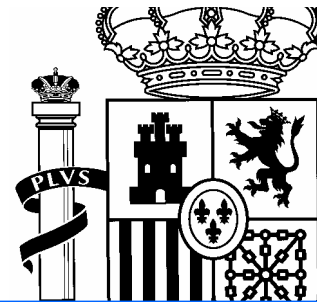


BALANCE ANUAL | Datos de Seguridad Vial **2006**

**2006**

**BALANCE ANUAL | Datos de Seguridad Vial**





BALANCE ANUAL | Datos de Seguridad Vial **2006**

DESCENSO DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE EN CARRETERA

2005

2006

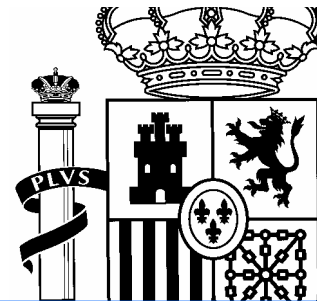


5,1%



9,5%

**316 fallecidos menos que en 2005**



BALANCE ANUAL | Datos de Seguridad Vial **2006**

**CIFRAS DE ACCIDENTALIDAD EN CARRETERA**

**2005**

→ 2.876 accidentes mortales

→ 3.332 fallecidos

→ 1.505 heridos graves

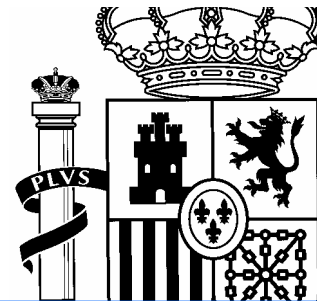
**2006**

→ 2.630 accidentes mortales

→ 3.016 fallecidos

→ 1.428 heridos graves

Por segundo año consecutivo, la cifra de accidentes mortales en carretera se sitúa por debajo de 3.000



## DATOS COMPARATIVOS RESPECTO AL 2003

- Por tercer año consecutivo, la accidentalidad en carretera ha descendido un **25%**
- En 3 años, se ha reducido en más de **1000** el número de fallecidos por accidente de tráfico

Son las cifras más bajas de víctimas mortales en carretera desde hace 37 años



## ENTRADA EN VIGOR DEL PERMISO POR PUNTOS

■ De enero a junio



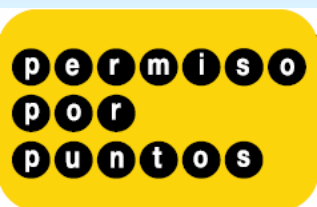
**-3,5%**

■ De julio a diciembre

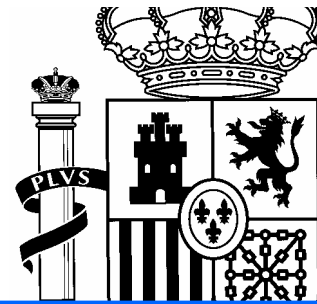


**-15%**

↳ Puesta en marcha del carné por puntos



Desde la entrada en vigor del permiso por puntos,  
el número de fallecidos ha descendido un 15%



BALANCE ANUAL | Datos de Seguridad Vial **2006**

**ACCIDENTES MORTALES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS**



**LAS DE MAYOR DESCENSO**

■ Navarra



**-44,3%**

■ Murcia



**-25,7%**

■ Canarias



**-20,3%**

■ La Rioja



**-20,0 %**

■ Asturias

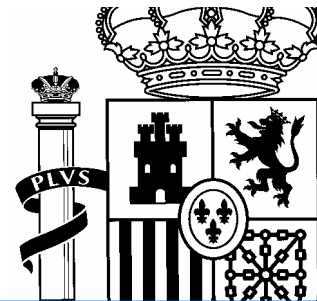


**-17,9%**



## SINIESTRALIDAD POR EDADES

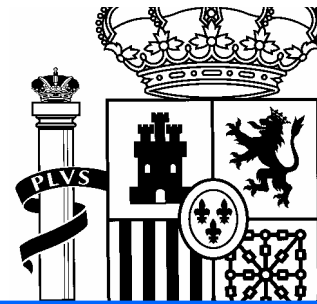
- La siniestralidad ha descendido en todos los grupos de edad excepto en el de conductores de 35 a 44 años, que ha aumentado un 2%
- El mayor descenso se registra entre los conductores jóvenes de 15 a 24 años, un 15% menos



## SINIESTRALIDAD POR TIPO DE VEHÍCULOS

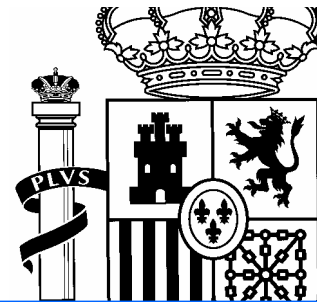
- Desciende un **13,4%** el número de fallecidos en turismos y un **10,4%** el de peatones atropellados
- Se reduce al **28%** la cifra de fallecidos que no llevaban puesto el cinturón de seguridad en turismos, frente al **30,5%** de 2005
- El porcentaje de usuarios de ciclomotores fallecidos que no llevaban casco se ha reducido del 53% al 36%





## TIPO DE ACCIDENTES

- Las salidas de las vías siguen siendo el accidente más frecuente, con un total de 1.128 fallecidos este año
- A pesar de ello, ha habido un **13%** menos de víctimas mortales que en 2005

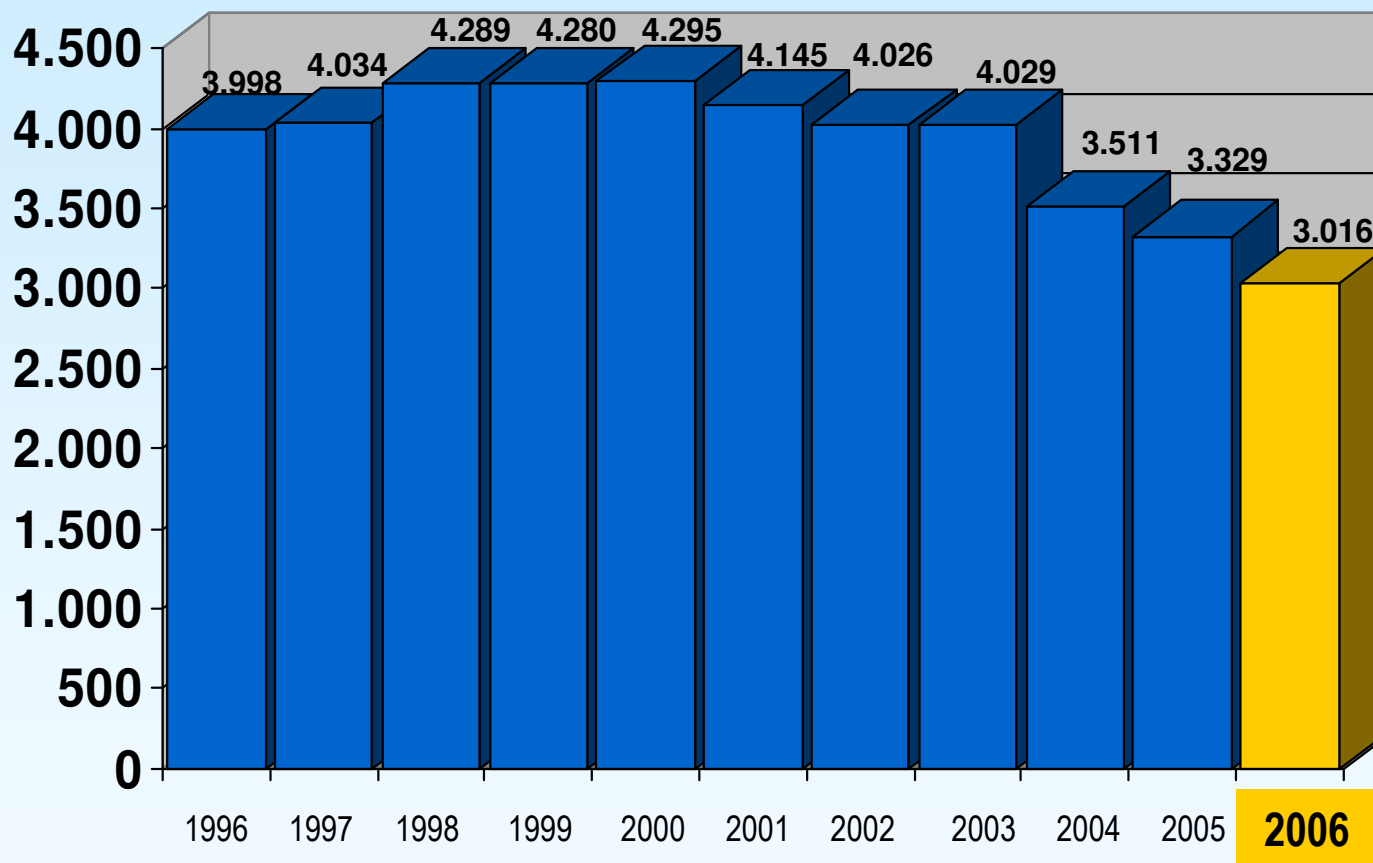


BALANCE ANUAL | Datos de Seguridad Vial **2006**

**FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE CARRETERA**

1996 - 2006

10 años





MINISTERIO  
DEL INTERIOR

© enero

2007