



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



Balance de seguridad vial **VERANO 2013**



2013 Nº **víctimas mortales** en carretera

Operación Verano

2012

260

269

+1 y 2 sept

2013

235

239

+1 sept

-25
-10%

-30
+1 y 2 sept 2012
+1 sept 2013



2013 Nº **accidentes mortales** en carretera

Operación Verano

2012

236

245

+1 y 2 sept

2013

200

204

+1 sept

-36
-15%

-41

+1 y 2 sept 2012
+1 sept 2013



2013 Nº víctimas mortales **por meses**

Operación Verano

julio 2012

119

julio 2013

113

Dif 2012-2013

-6

%

-5%

agosto 2012

141

agosto 2013

122

Dif 2012-2013

-19

%

-13%



2013 N^o accidentes mortales **por meses**

Operación Verano

julio 2012

113

julio 2013

89

Dif 2012-2013

-24

%

-21%

agosto 2012

123

agosto 2013

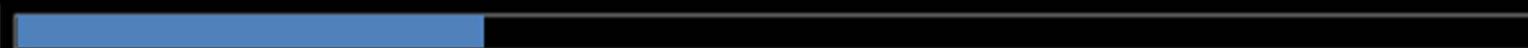
111

Dif 2012-2013

-12

%

-10%



2013 N° desplazamientos de largo recorrido por carretera
Operación Verano

verano 2012

78,8 millones

julio 2012

38 millones

agosto 2012

40,8 millones

-3,5%

-4,5%

-2,6%

verano 2013

76 millones

julio 2013

36,3 millones

agosto 2013

39,7 millones

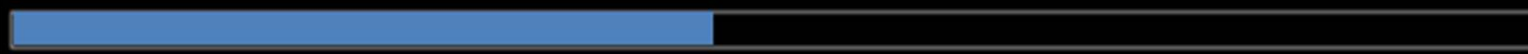


2013 Nº víctimas mortales por franjas horarias

Operación Verano



	2012	DIF. 2012-2013		2013
00:00 06:59	46	-13	00:00 06:59	33
07:00 13:59	80	+2	07:00 13:59	82
14:00 19:59	92	-6	14:00 19:59	86
20:00 23:59	42	-8	20:00 23:59	34



2013 Nº víctimas mortales por tipo de accidente (1)

Operación Verano

	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
COLISIÓN FRONTAL	34	50	↑	+16
COLISIÓN LATERAL	6	6	=	0
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	37	23	↓	-14
COLISIÓN MÚLTIPLE Y POR ALCANCE	20	16	↓	-4



2013 Nº víctimas mortales por tipo de accidente (2)

Operación Verano

	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
SALIDAS DE LA VÍA	127	97	↓	-30
OTRO TIPO DE ACCIDENTE	17	19	↑	+2
ATROPELLO A PEATÓN	16	19	↑	+3
VUELCO	3	5	↑	+2

2013 Nº víctimas mortales por tipo de vía

Operación Verano



	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
 AUTOPISTA	10	13	↑	+3
 AUTOVÍA	41	44	↑	+3
 CARRETERA CONVENCIONAL	209	175	↓	-34



2013 N^o víctimas mortales por tipo de usuario (1)

Operación Verano

	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
BICICLETA	12	9	↓	-3
CICLOMOTOR	8	10	↑	+2
MOTOCICLETA	39	46	↑	+7
TURISMO	148	112	↓	-36
FURGONETA	13	3	↓	-10

2013 Nº víctimas mortales por tipo de usuario (2)

Operación Verano

	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
AUTOBÚS	0	9	↑	+9
CAMIÓN	10	5	↓	-5
VEHÍCULO ARTICULADO	2	4	↑	+2
OTROS VEHÍCULOS	11	16	↑	+5
PEATÓN	17	21	↑	+4

2013 N^o víctimas mortales por grupos de edad (1)

Operación Verano

	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
HASTA 14 AÑOS	8	5	↓	-3
DE 15 A 24 AÑOS	28	25	↓	-3
DE 25 A 34 AÑOS	48	21	↓	-27
De 35 A 44 AÑOS	54	42	↓	-12
DE 45 A 54 AÑOS	30	46	↑	+16



2013 N^o víctimas mortales por grupos de edad (2)

Operación Verano

	VERANO 2012	VERANO 2013		DIF.
DE 55 A 64 AÑOS	31	31	=	0
DE 65 A 74 AÑOS	28	26	↓	-2
DE 75 A 84 AÑOS	26	24	↓	-2
DE MÁS DE 84 AÑOS	6	9	↑	+5



2013 Uso de elementos de seguridad en vehículos

Operación Verano



Son **17 fallecidos** que no llevaban puesto el cinturón de seguridad.

VERANO 2012

26%



VERANO 2013

16%



Son **3 fallecidos** que no usaban el casco este verano.
1 fallecido en ciclomotor y 2 fallecidos en motocicleta: Hay, además, 3 fallecidos en bicicleta que no usaban el casco durante este verano.

ACCESORIOS DE SEGURIDAD

De los 4 niños hasta 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, **3 usaban accesorios de seguridad y 1 no lo utilizaba.**



2013 Campañas **DGT** : velocidad, drogas y alcohol

Operación Verano



VEHÍCULOS CONTROLADOS

952.903

VEHÍCULOS DENUNCIADOS

35.479

3,7%

↳ CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN Y RESPETO DE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD REALIZADA DEL 19 AL 25 DE AGOSTO

Control de velocidad

CONTROL

CONDUCTORES CONTROLADOS

241.505

ALCOHOL
DROGAS

CONDUCTORES CON TEST POSITIVO

2.821

1,2%

↳ CAMPAÑA DE CONTROLES PREVENTIVOS DE ALCOHOL Y DROGAS REALIZADA DEL 9 AL 15 DE JULIO



2013

Antigüedad de los turismos implicados en accidentes con víctimas mortales

Operación Verano

VERANO 2013



En el verano de 2013, el **57%** de los turismos implicados en accidentes con víctimas mortales tenía 10 años o más de antigüedad.

57%

VERANO 2012



En el verano de 2012, el **51%** de los turismos implicados en accidentes con víctimas mortales tenía 10 años o más de antigüedad.

51%



SEPTIEMBRE 2013



SEPTIEMBRE 2013
MINISTERIO
DEL INTERIOR



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



DE ESPAÑA

DEL INTERIOR

