

BALANCE 2013 SEGURIDAD VIAL



13 seguridad vial



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS

2012

1.301

-13,3%



2013

1.128

-173

2013 Nº ACCIDENTES, FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS



2012

- ▶ 1.177 accidentes mortales
- ▶ 1.301 fallecidos
- ▶ 6.178 heridos graves

2013

- ▶ 994 accidentes mortales
- ▶ 1.128 fallecidos
- ▶ 5.206 heridos graves

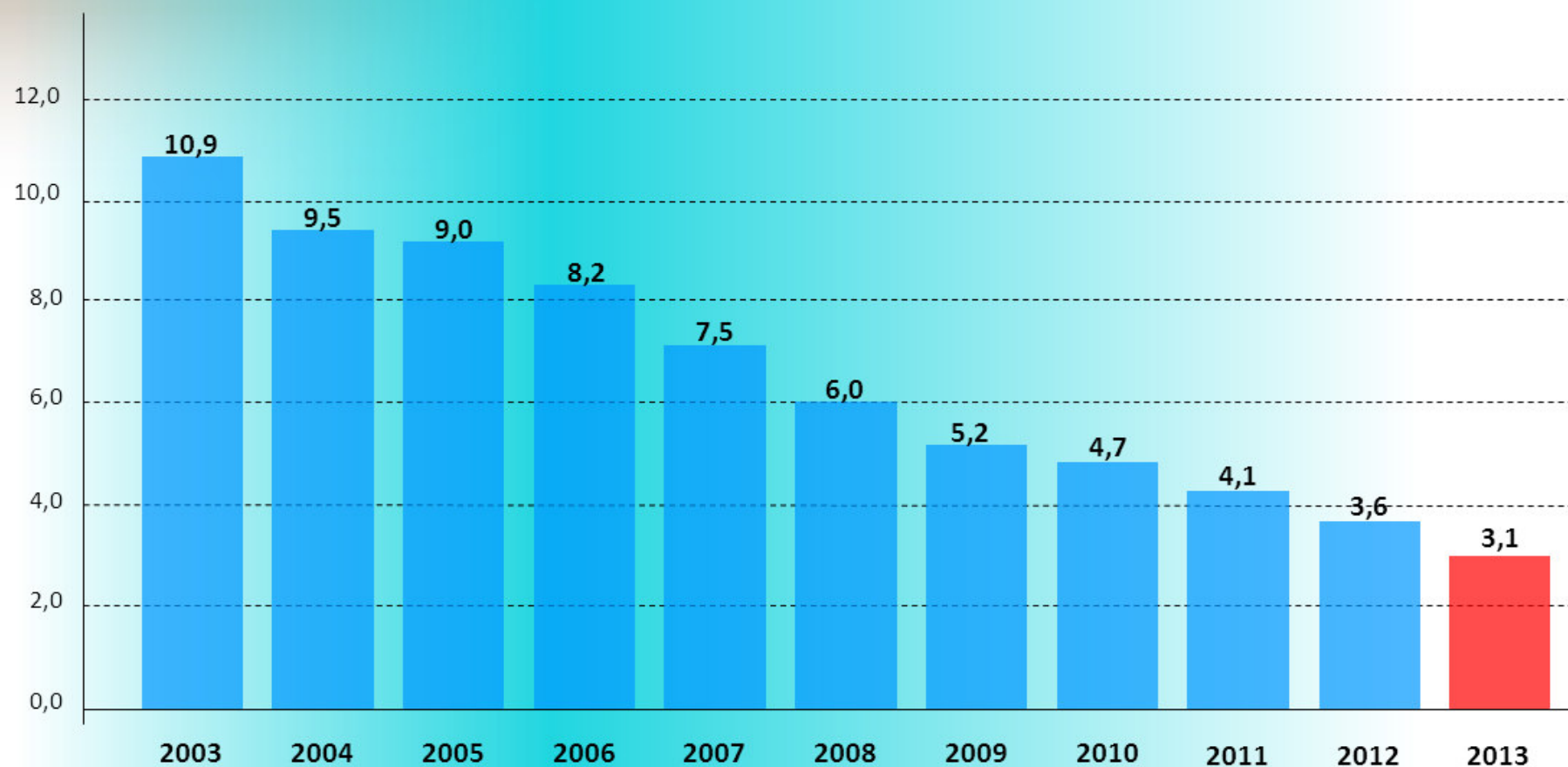
Por décimo año consecutivo, desciende la siniestralidad en carretera

Por primera vez en la historia, el número de accidentes se sitúa por debajo de los 1.000

2013

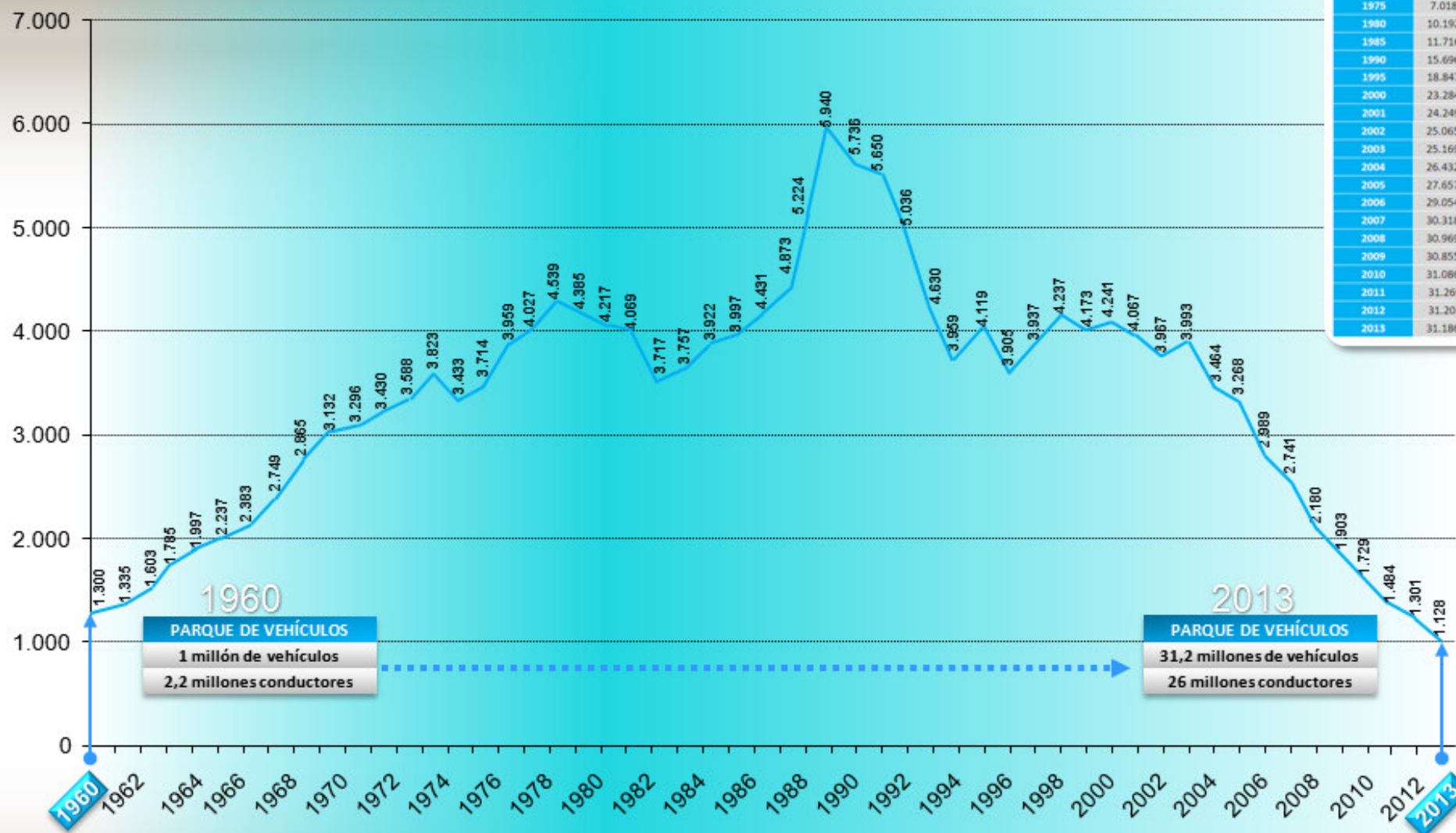
PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS



2013 SERIE HISTÓRICA SINIESTRALIDAD 1960-2013 EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS

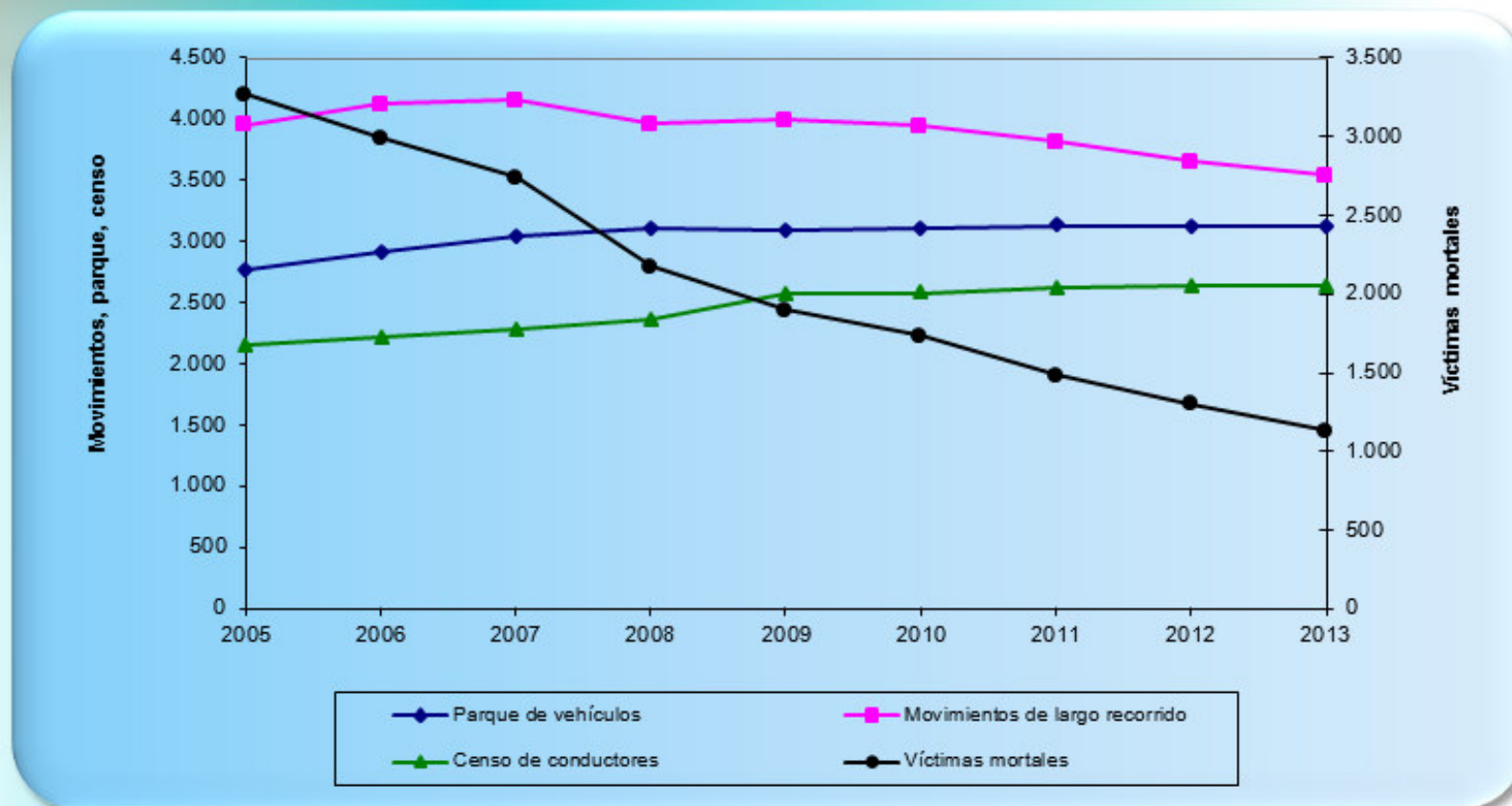


Año	Parque de vehículos	Víctimas mortales
1960	1.004.770	1.300
1962	1.463.734	1.603
1967	3.147.868	2.749
1968	3.538.187	2.865
1969	3.969.184	3.132
1970	4.392.214	3.296
1975	7.018.906	3.714
1980	10.192.748	4.217
1985	11.716.339	3.997
1990	15.696.715	5.736
1995	18.847.245	4.119
2000	23.284.215	4.241
2001	24.249.871	4.067
2002	25.065.732	3.967
2003	25.169.452	3.993
2004	26.432.641	3.464
2005	27.657.276	3.268
2006	29.054.061	2.989
2007	30.318.457	2.741
2008	30.969.224	2.180
2009	30.855.969	1.903
2010	31.086.035	1.729
2011	31.269.081	1.484
2012	31.203.203	1.301
2013	31.186.129	1.128

1960
PARQUE DE VEHÍCULOS
 1 millón de vehículos
 2,2 millones conductores

2013
PARQUE DE VEHÍCULOS
 31,2 millones de vehículos
 26 millones conductores

EVOLUCIÓN MOVIMIENTOS DE LARGO RECORRIDO, VÍCTIMAS MORTALES, PARQUE DE VEHÍCULOS Y CENSO DE CONDUCTORES COMPARATIVA 2005-2013



Entre 2005 y 2013, el número de víctimas mortales ha descendido un 65% y el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 10%, mientras que el parque de vehículos ha aumentado un 13% y el del censo de conductores un 22%

Nº DÍAS EN LOS QUE NO HUBO NINGÚN FALLECIDO EN LAS CARRETERAS

COMPARATIVA 2013-2012

2012

19 días

5, 2%

2013

29 días

8%

El número de días en 2013 sin ningún muerto en las carreteras equivale a casi un mes

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

24 HORAS



Datos por Comunidades Autónomas

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS 24 HORAS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA

TIPO DE VÍA	2013	COMPARATIVA 2012-2013	DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL FALLECIDOS EN 2013 POR TIPO DE VÍA
 CARRETERA CONVENCIONAL	898	-122	80%
 AUTOVÍA	178	-42	16%
 AUTOPISTA	52	-9	5%

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE VÍA Y TIPO DE ACCIDENTE

24 HORAS

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

CARRETERAS CONVENCIONALES

	VÍAS DE GRAN CAPACIDAD		CARRETERAS CONVENCIONALES	
COLISIÓN FRONTAL	17	7%	195	22%
COLISIÓN LATERAL	3	1%	31	3%
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	6	3%	133	15%
COLISIÓN MÚLTIPLE O ALCANCE	40	17%	55	6%
SALIDA DE LA VÍA	87	38%	333	37%
OTRO TIPO DE ACCIDENTE	30	13%	47	5%
ATROPELLO A PEATÓN	41	18%	85	9%
VUELCO	6	3%	19	2%
TOTALES	230	100%	898	100%

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR GRUPOS DE EDAD

24 HORAS

GRUPOS DE EDAD	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
HASTA 14 AÑOS	38	29	-9
DE 15 A 24 AÑOS	143	114	-29
DE 25 A 34 AÑOS	208	182	-26
DE 35 A 44 AÑOS	266	199	-67
DE 45 A 54 AÑOS	216	195	-21
DE 55 A 64 AÑOS	150	140	-10
DE 65 AÑOS A 74 AÑOS	116	126	+10
DE 75 AÑOS A 84 AÑOS	124	107	-17
MÁS DE 84 AÑOS	33	29	-4
DESCONOCIDO	7	7	0
TOTAL GRUPOS	1.301	1.128	-173

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE USUARIO

24 HORAS

	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
BICICLETA	47	36	-11
CICLOMOTOR	32	27	-5
MOTOCICLETA	186	188	+2
TURISMO	723	590	-133
FURGONETA	75	49	-26

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE USUARIO

24 HORAS

▶ VIENE DE LA ANTERIOR

	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
AUTOBÚS	1	10	+9
CAMIÓN	34	35	+1
VEHÍCULO ARTICULADO	25	18	-7
OTROS VEHÍCULOS	46	37	-9
PEATÓN	132	138	+6
TOTALES	1.301	1.128	-173

2013 USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD: CINTURÓN



CONDUCTORES Y PASAJEROS QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE **NO LLEVABAN PUESTO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD**

TURISMOS + FURGONETAS



2004

38%

2012

25%

2013

21%

NIÑOS MENORES DE 12 AÑOS FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS **SIN LLEVAR NINGÚN SISTEMA DE RETENCIÓN**

2004

26

2012

10

2013

6

SRI

2013 **USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD: CASCO**



CONDUCTORES Y PASAJEROS DE **MOTOCICLETA** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA



CONDUCTORES Y PASAJEROS DE **CICLOMOTOR** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA



CICLISTAS QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA



UVAT

UNIDAD DE COORDINACIÓN DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

- Coordina **una red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico** a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilita el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las administraciones locales, autonómicas y nacionales.
- Ofrece **paliar la victimización primaria** (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y **disminuir la victimización secundaria** (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario), facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de las víctimas: la familiar, la social, la laboral, el económico y en el ámbito personal.
- Durante 2013, se han abierto **550 expedientes** de casos complejos y se han atendido además **otros 300 casos** sin apertura de expediente.
- Atención telefónica en el **060** y personal de las Jefaturas Provinciales.
Más información en **www.dgt.es**

ENERO 2014



ENERO 2014
MINISTERIO
DEL INTERIOR



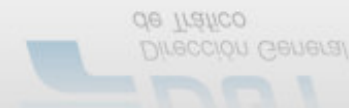
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



DE ESPAÑA

DEL INTERIOR



www.interior.gob.es

Síguenos



www.dgt.es