



# 2014

## BALANCE SEGURIDAD VIAL



# 2014



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



# BALANCE 2014 SEGURIDAD VIAL

DATOS PROVISIONALES  
A 24 HORAS



## Ideas fundamentales del Balance provisional 2014

- Durante 2014, España ha recibido más turistas, nuestra población ha envejecido, nuestro parque de vehículos es más viejo y por primera vez desde 2007, se recoge un aumento de los desplazamientos.
- Durante esta Legislatura, el sistema de información se ha desarrollado de manera puntera mundial. Inmediato cese de los datos provisionales.
- Se consolida por decimoprimer año consecutivo el descenso de la mortalidad en vías interurbanas. Descenso de la accidentalidad y aumento del número de días sin víctimas mortales. Esto nos ratifica como un país líder en seguridad vial.
- Los datos ratifican la política aplicada contra la velocidad, alcohol y drogas, y hace necesario el desarrollo de intervenciones en transporte en furgonetas y camiones.





## Ideas fundamentales del Balance provisional 2014

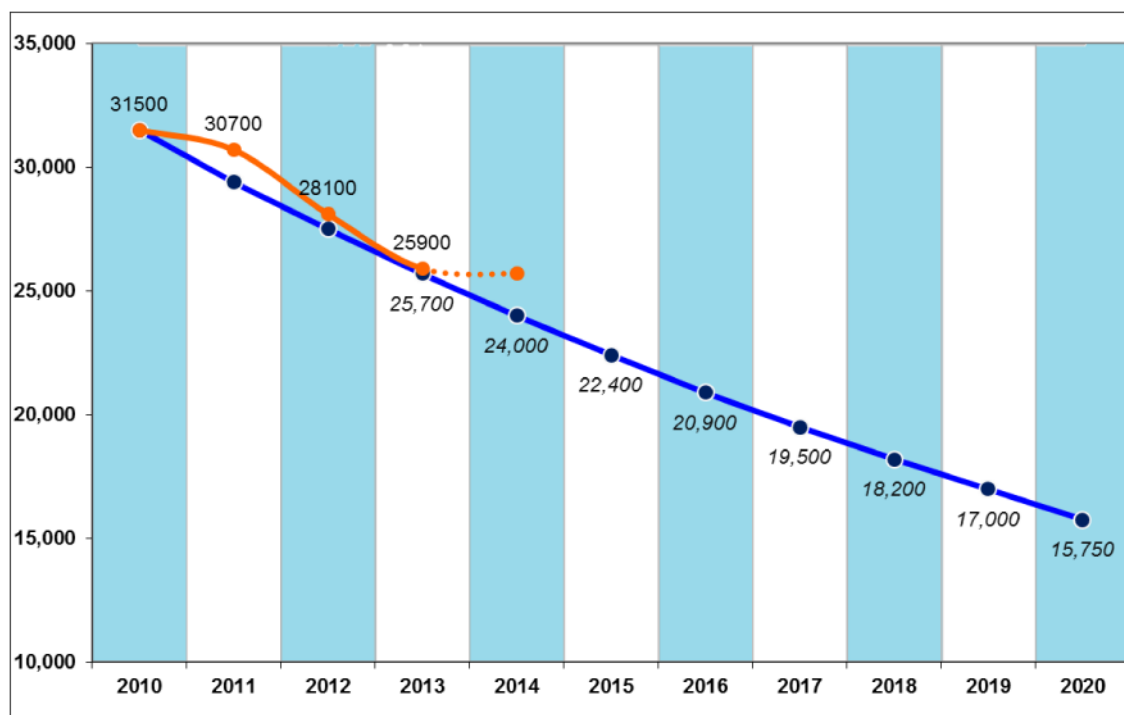
- En 2013, España ya redujo la mortalidad al nivel que se esperaba conseguir en 2020 (fueron 36 fallecidos por cada millón de habitantes cuando la previsión era de 37 fallecidos por cada millón de habitantes) y ha continuado la mejora en 2014.
- En 2013, nos posicionamos entre los 5 mejores países del mundo (Suecia, Reino Unido, Holanda y Dinamarca). Con los datos provisionales de 2014, varios de estos países retroceden.
- La expectativa en la Unión Europea en 2014 es de retroceso en materia de seguridad vial.



# Expectativa Europea: Evolución 2010-2014 | Datos a 30 días



## Fatalities – evolution 2010-2014



Transport





Nº de **víctimas mortales** en vías interurbanas

24 HORAS  
D14

▶ 2013

1.134

▶ 2014

1.131

-3



-0,2%

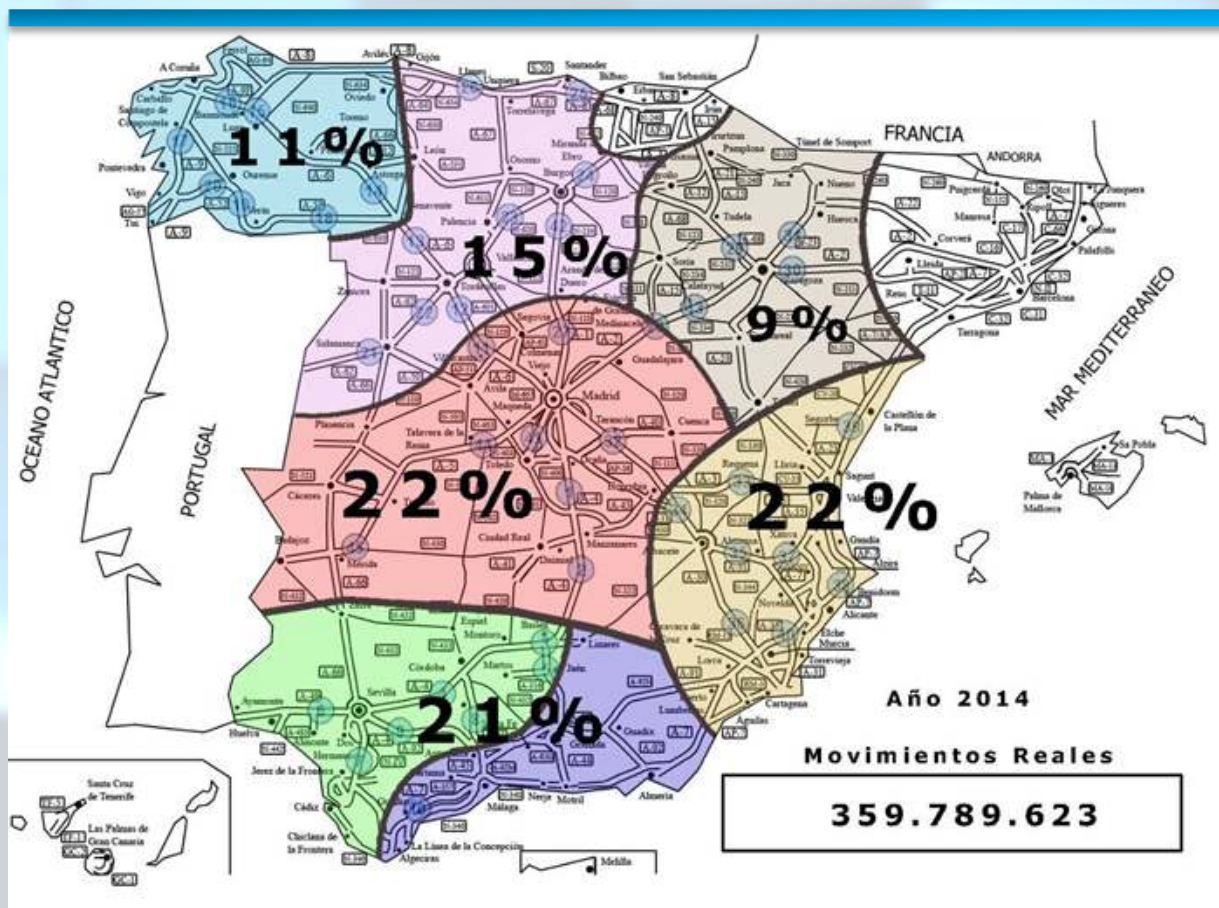
D14



**Nº de desplazamientos de largo recorrido**  
**Datos 2014 y Comparativa 2014-2013**

**24 HORAS**

**2014**



▶ **2014**

**359.789.623**

▶ **2013**

**354.219.623**

↑ **+1,57%**

**Son 5,57 millones de desplazamientos más que 2013**



Nº de **accidentes, fallecidos y heridos graves**  
en vías interurbanas

24 HORAS  
D 14

▶ 2013

1.000 accidentes mortales

1.134 fallecidos

5.278 heridos graves

▶ 2014

981 accidentes mortales

1.131 fallecidos

4.874 heridos graves

Por decimoprimer año consecutivo, desciende la siniestralidad en vías interurbanas

Por primera vez, el número de accidentes mortales se sitúa por debajo de 1.000





Día especialmente trágico: **8 de noviembre de 2014**

**SÁBADO, 8 DE NOVIEMBRE DE 2014**

**23 fallecidos**



**ACCIDENTE AUTOBÚS CIEZA (8 NOV)**

**14 fallecidos**

**+**

**OTROS ACCIDENTES ESE MISMO DÍA**

**9 fallecidos**



**Cifra trágica sin precedentes en España desde 2005**







Nº días en que no hubo fallecidos en vías interurbanas  
**Comparativa 2013-2014**

24 HORAS

14

▶ 2013

29 días

▶ 2014

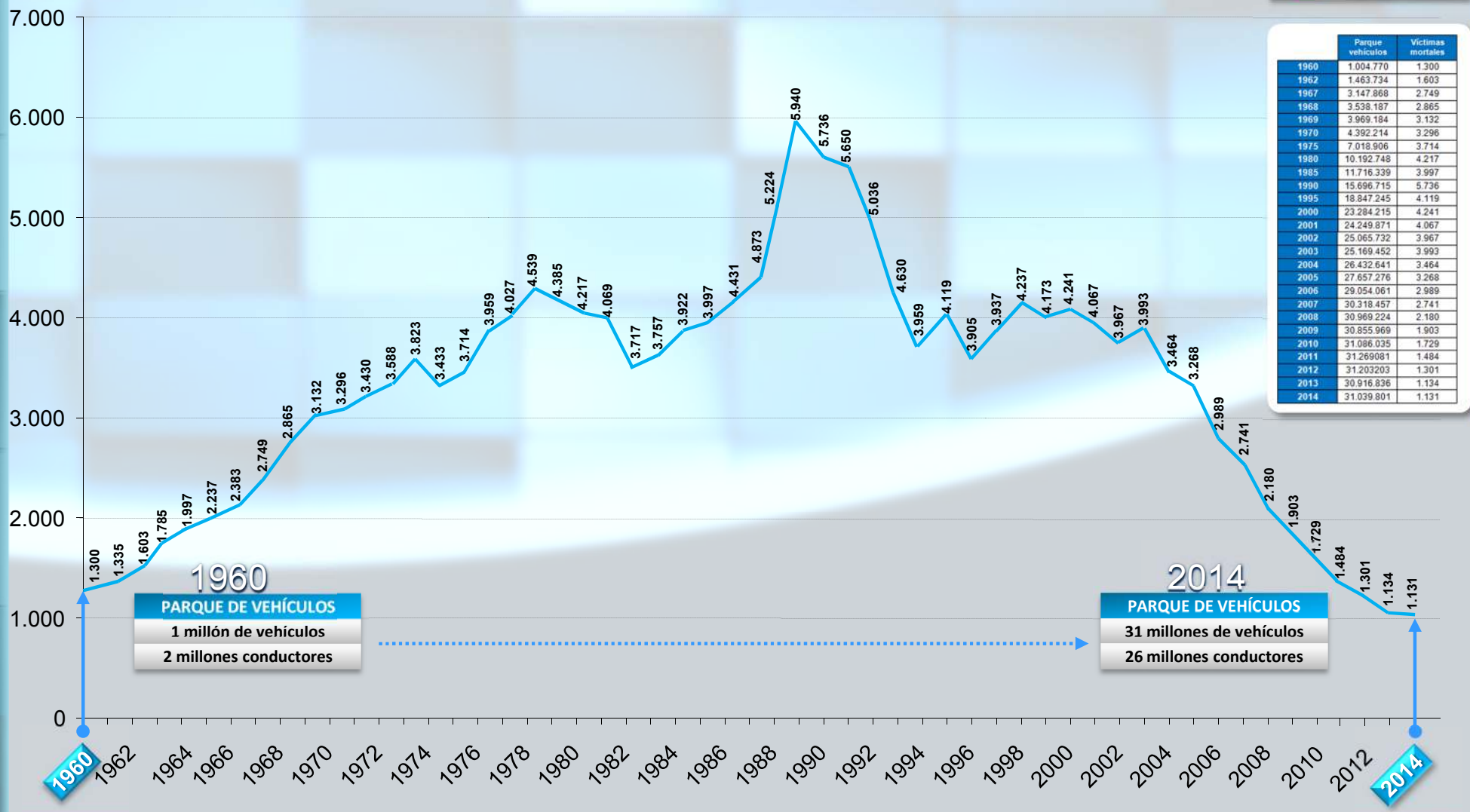
34 días

8%

9,3%



# Serie histórica de la siniestralidad en vías interurbanas Período 1960-2014






Nº de víctimas mortales en vías interurbanas  
**Distribución porcentual de fallecidos por tipo de vía**

24 HORAS

14

TIPO DE VÍA	2014	2014 - 2013	%
 CARRETERA CONVENCIONAL	894	+32	79%
 AUTOVÍA	182	-29	16%
 AUTOPISTA	55	-6	5%



## Nº de víctimas mortales **por tipo de accidente**

**24 HORAS**  
**D 14**

TIPO ACCIDENTE	VÍAS GRAN CAPACIDAD		CARRETERAS CONVENCIONALES	
	Nº	%	Nº	%
COLISIÓN FRONTAL	13	5%	205	23%
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	1	0%	142	16%
COLISIÓN LATERAL	4	2%	17	2%
COLISIÓN MÚLTIPLE O ALCANCE	44	19%	44	5%
SALIDA DE LA VÍA	112	47%	365	41%
OTRO TIPO DE ACCIDENTE	21	9%	34	4%
ATROPELLO A PEATÓN	38	16%	78	9%
VUELCO	4	2%	9	1%
<b>TOTALES</b>	<b>237</b>	<b>100%</b>	<b>894</b>	<b>100%</b>



Nº de víctimas mortales **por tipo de usuario**

24 HORAS

14

TIPO USUARIO	2014	2013		DIF.
BICICLETA	46	37	↑	+9
TURISMO	589	593	↓	-4
FURGONETA	92	47	↑	+45
AUTOBÚS	23	37	↓	-14
PEATÓN	114	140	↓	-26

Nº de víctimas mortales **por tipo de usuario**

24 HORAS

14

TIPO USUARIO	2014	2013		DIF.
CICLOMOTOR	18	27	↓	-9
MOTOCICLETA	169	191	↓	-22
CAMIÓN	24	19	↑	+5
VEHÍCULO ARTICULADO	28	10	↑	+18
OTROS VEHÍCULOS	28	33	↓	-5



## Uso de accesorios de seguridad Cinturón y Sistemas de Retención Infantil



24 HORAS

14

- ▶ Conductores y pasajeros que han fallecido en accidentes de tráfico que no llevaban puesto el cinturón de seguridad



TURISMOS Y FURGONETAS

2004

38%

2013

25%

2014

23%

- ▶ Niños menores de 12 años fallecidos en accidentes en vías interurbanas sin llevar ningún sistema de retención



SISTEMAS DE RETENCIÓN  
INFANTIL

2004

26

2013

10

2014

3

## Uso de accesorios de seguridad: Casco



- ▶ Conductores y pasajeros de **MOTOCICLETA** que han fallecido en accidentes de tráfico que no usaban el casco en carretera



- ▶ Conductores y pasajeros de **CICLOMOTOR** que han fallecido en accidentes de tráfico que no usaban el casco en carretera



- ▶ **CICLISTAS** que han fallecido en accidentes de tráfico que no usaban el casco en carretera





## Intervenciones sobre furgonetas y camiones

24 HORAS

14

- Traspase del tráfico a vías de alta capacidad
- Controles de velocidad con radares específicos a vehículos
- Control cargas (pesos): Agrupación de Tráfico de Guardia Civil + ITV en carretera + facturación, especial énfasis en entradas/salidas puertos
- Sistema de identificación de infractores reincidentes -> identificación empresas: inspección + posible pérdida honorabilidad







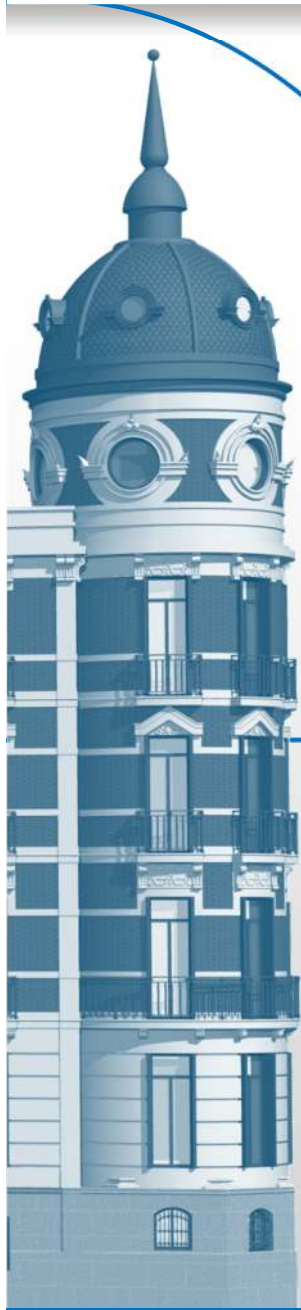
# UVAT

Unidad de Coordinación de Víctimas  
de Accidentes de Tráfico

24 HORAS  
D 14

- Coordina **una red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico** a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilita el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las administraciones locales, autonómicas y nacionales.
- Ofrece **paliar la victimización primaria** (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y **disminuir la victimización secundaria** (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario), facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de las víctimas: la familiar, la social, la laboral, el económico y en el ámbito personal.
- Durante 2014, se han abierto **más de 1.000 expedientes** de casos complejos.
- Atención telefónica en el **060** y personal de las Jefaturas Provinciales.  
Más información en **www.dgt.es**

# ENERO 2015



ENERO 2015

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



DE ESPAÑA

DEL INTERIOR

