



CUESTIONARIO TIPO A

PROCESO SELECTIVO PARA ACCESO, POR EL SISTEMA DE PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO, ESPECIALIDAD TRÁFICO.

Resolución de 3 de julio de 2023 (BOE de 5 de julio)

ADVERTENCIAS:

- 1.- No abra este cuestionario hasta que se le indique. Para hacerlo introduzca la mano en el cuadernillo y con un movimiento ascendente rasgue el lomo derecho (ver figura esquina inferior derecha).
- 2.- Este cuestionario consta de 70 preguntas (deben ser contestadas en la “Hoja de Examen” entre los números 1 y 70) y 10 de reserva (deben ser contestadas entre los números 1 y 10 de la “Hoja de Examen” en la zona PREGUNTAS DE RESERVA) con 4 respuestas alternativas. Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario solicite su sustitución.
- 3.- El tiempo de realización de este ejercicio es de **70 minutos**.
- 4.- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la “Hoja de Examen” es el que corresponde al número de pregunta del cuestionario.
- 5.- En cada pregunta existe una y solo una respuesta válida.
Cada pregunta bien contestada sumará 1 punto.
Cada pregunta mal contestada supondrá una penalización de 0,333 puntos.
Las preguntas no contestadas no tendrán valoración alguna.
- 6.- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- 7.- No se permite el uso de calculadora, libros ni documentación alguna, móvil o ningún otro elemento electrónico.

- SOBRE LA FORMA DE CONTESTAR EN LA «HOJA DE EXAMEN» LEA MUY ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN AL DORSO DE LA MISMA.

ABRIR SOLAMENTE A LA INDICACION DEL TRIBUNAL




PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

1. **Conforme al Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, elaborado por la Organización Mundial de la Salud y las Comisiones Regionales de las Naciones Unidas, el potencial de la seguridad vial puede ampliarse considerablemente si se considera:**
 - A) Como una necesidad que puede contribuir a mejorar la satisfacción de las necesidades sociales, que van desde la equidad de género hasta la sostenibilidad ambiental.
 - B) Como una cuestión independiente, y no como un componente integrado en distintos programas políticos, como los que se ocupan de la salud infantil o de la acción climática.
 - C) Como un derecho humano, convirtiéndola en el centro de los objetivos de empresas y organizaciones internacionales y consiguiendo un menor grado de compromiso de los gobiernos.
 - D) Como un impulsor del desarrollo sostenible, fomentando el uso del transporte público y limitando el acceso a la micromovilidad y al transporte multimodal.

 2. **Según el Reglamento General de Vehículos, la masa máxima autorizada de un remolque de 3 ejes será de:**
 - A) 18 toneladas.
 - B) 20 toneladas.
 - C) 24 toneladas.
 - D) 28 toneladas.

 3. **De los siguientes, ¿cuál es el motivo por el que los neumáticos se desgastan más por uno de los laterales?**
 - A) Por un exceso de presión.
 - B) Por una falta de presión.
 - C) Por la pérdida de paralelismo entre las ruedas o sus ejes.
 - D) Por un bloqueo de las ruedas en el frenado.

 4. **¿Qué indica la señal de la imagen?**
 - A) Peligro por la existencia de un desnivel.
 - B) Peligro por la proximidad de una zona de la calzada cuyo pavimento puede resultar muy deslizante.
 - C) Peligro por la proximidad de un lugar en que hay vehículos que obstruyen la calzada debido a avería, accidente u otras causas.
 - D) Peligro por riesgo de vuelco.
- 
-
5. **Conforme al Anexo I del Real Decreto Legislativo 6/2015, la Masa efectiva del vehículo y de su carga, incluida la masa del personal de servicio y de los pasajeros, corresponde a la definición de:**
 - A) Masa en carga.
 - B) Masa máxima autorizada.
 - C) Tara.
 - D) Masa máxima total.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

6. **En relación con las normas generales de comportamiento en la circulación recogidos en el Título I del Reglamento General de Circulación, señale la respuesta correcta:**
- A) A los conductores de caballerías, ganados y vehículos de carga de tracción animal les está prohibido llevarlos corriendo por la vía en las inmediaciones de otros de la misma especie.
 - B) Queda prohibido conducir y utilizar cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la correspondiente enseñanza y la realización de las pruebas de aptitud en vías abiertas para la obtención del permiso de conducción de motocicletas de dos ruedas y ciclomotores.
 - C) La superficie acristalada del vehículo deberá permitir, en todo caso, la visibilidad diáfana del conductor sobre toda la vía por la que circule, sin interferencias de láminas o adhesivos; únicamente se podrán colocar los distintivos previstos en la legislación de transportes.
 - D) Los agentes de la autoridad y en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas son los únicos que pueden utilizar durante la conducción, dispositivos de telefonía móvil, siempre y cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.
7. **Conforme a lo establecido en el Anexo IX del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, señale la respuesta correcta en cuanto a las reglas específicas para los centros que impartan los cursos de sensibilización y reeducación vial:**
- A) Los centros deberán comunicar a través de la aplicación informática del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico el listado de alumnos de cada curso con una antelación máxima de 48 horas, con el fin de validar el cumplimiento de los requisitos para realizar el curso.
 - B) Una vez finalizado un curso de sensibilización y reeducación vial, el centro deberá comunicar a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente a la localidad en la que esté radicado, el resultado obtenido por cada uno de los alumnos participantes en el mismo mediante un certificado firmado por su director.
 - C) Una vez finalizado un curso de sensibilización y reeducación vial, el director del centro expedirá una certificación para cada alumno que sea declarado apto, permitiéndose la falta de asistencia por un tiempo no superior a dos horas.
 - D) En el supuesto de que el resultado del curso de sensibilización y reeducación vial fuera apto, el director del centro expedirá una certificación, con una validez de dos años, que se entregará al titular del permiso o licencia de conducción que lo haya superado.
8. **Conforme al Reglamento General de Conductores, el permiso internacional para conducir, de acuerdo con lo dispuesto en el Convenio Internacional de Ginebra, de 19 de septiembre de 1949, sobre circulación por carretera, autoriza a:**
- A) Conducir permanentemente por el territorio de todos los Estados contratantes, con excepción del Estado que lo ha expedido.
 - B) Conducir permanentemente por el territorio de todos los Estados contratantes, incluyendo el Estado que lo ha expedido.
 - C) Conducir temporalmente por el territorio de todos los Estados contratantes, con excepción del Estado que lo ha expedido.
 - D) Conducir temporalmente por el territorio de todos los Estados contratantes, incluyendo el Estado que lo ha expedido.
9. **Respecto a los principios que la Dirección General de Tráfico considera fundamentales para regir la circulación, ¿cuál está ligado íntimamente con el principio de confianza en la normalidad del tráfico y, además, hace referencia a una obligación que corresponde al titular de la vía?**
- A) El principio de la seguridad de la defensa o de la conducción defensiva.
 - B) El principio de la integridad personal o aceptación de la fuerza mayor.
 - C) El principio de responsabilidad.
 - D) El principio de señalización.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

10. Según el Anexo III del Reglamento General de Conductores, a la solicitud de canje de la autorización especial para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas expedida por escuelas y organismos militares se acompañarán, entre otros documentos:

- A) Permiso de conducción militar de la clase B con, al menos, un año de antigüedad, en el supuesto de que el permiso civil de esta clase que posea no alcance esta antigüedad.
- B) Autorización especial que se pretende canjear. Si el titular no hubiera cesado en servicio activo, se le retendrá la autorización original una vez cotejada.
- C) Certificación acreditativa de haber dejado de prestar servicio activo, en todo caso.
- D) Informe de aptitud psicofísica emitido por un médico militar.

11. En vías fuera de poblado y conforme al Reglamento General de Circulación, ¿cuál es la velocidad máxima a la que le está permitido circular al conductor de un vehículo que carece de señalización de frenado?

- A) 25 km/h.
- B) 30 km/h.
- C) 40 km/h.
- D) 45 km/h.

12. Según el Reglamento General de Vehículos en su Anexo XI, la señal de la imagen:



- A) Identifica el vehículo como servicio de acompañamiento a comitivas.
- B) Identifica el vehículo como oficial, con posibilidad de ser escoltado a pie.
- C) Identifica el vehículo con posibilidad de acceso a zonas peatonales.
- D) Identifica el vehículo como de uso compartido.

13. Conforme a los conceptos de seguridad vial utilizados por la Dirección General de Tráfico, en la fase de decisión de un siniestro de tráfico, cuál de las siguientes NO es una maniobra de evasión simple activa:

- A) Disminuir la velocidad.
- B) Aumentar la velocidad.
- C) Girar a la izquierda o a la derecha.
- D) Hacer destellos con las luces de largo alcance o carretera.

14. En relación con la promoción de la movilidad sin emisiones, la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética dispone que la Administración General del Estado, las Comunidades Autónomas y las Entidades Locales, en el marco de sus respectivas competencias,...

- A) adoptarán medidas para alcanzar en el año 2030 un parque de turismos y vehículos comerciales ligeros sin emisiones directas de CO₂, de conformidad con lo establecido por la normativa comunitaria.
- B) adoptarán medidas para alcanzar en el año 2050 un parque de turismos y vehículos comerciales ligeros sin emisiones directas de CO₂, de conformidad con lo establecido por la normativa comunitaria.
- C) adoptarán medidas para alcanzar en el año 2050 un parque de turismos y vehículos comerciales ligeros sin emisiones directas de CO₂, con independencia de lo que establezca la normativa comunitaria.
- D) adoptarán medidas para alcanzar en el año 2050 un parque de turismos, motocicletas y vehículos comerciales ligeros sin emisiones directas de CO₂, de conformidad con lo establecido por la normativa comunitaria.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

- 15. Conforme a la Orden de 18 de junio de 1998 por la que se regulan los cursos de formación para conductores de vehículos que transporten mercancías peligrosas y los centros de formación que podrán impartirlos, ¿a dónde deberá dirigirse la solicitud de apertura y funcionamiento del centro de formación para conductores que transporten mercancías peligrosas?**
- A) A la Dirección General de Tráfico, al ser autorización válida en todo el territorio nacional.
 - B) A la Jefatura Central de Tráfico, al ser autorización válida en todo el territorio nacional.
 - C) A la Jefatura Provincial de Tráfico en cuyo territorio radique el centro.
 - D) Al Ministerio de Fomento, con competencias para autorizaciones de transporte de mercancías por carretera.
- 16. Conforme al Real Decreto 174/2021, por el que se aprueba el título de Técnico Superior en Formación para la movilidad segura y sostenible, señale la respuesta correcta en relación con el módulo 1653 Técnicas de conducción, que contiene la formación necesaria para desempeñar la función de conducir de forma reglamentaria, segura y eficiente turismos y motocicletas de la clase A2.**
- A) La impartición de este módulo deberá realizarse durante el primer curso del ciclo formativo y siempre con carácter previo al módulo 1658 Didáctica de la enseñanza práctica de la conducción.
 - B) La impartición de este módulo deberá realizarse durante el segundo curso del ciclo formativo y siempre tras haber cursado el módulo 1658 Didáctica de la enseñanza práctica de la conducción.
 - C) En este módulo, en lo referido a la conducción de turismos, deben alternarse profesor y alumno a cargo del doble mando del mismo, ejerciendo ambos las funciones de alumno y profesor.
 - D) En este módulo, en el caso de la conducción de motocicletas, solo el profesor circulará en motocicleta, utilizando un intercomunicador para comunicarse con el alumno, que le seguirá desde un turismo dándole instrucciones y actuando como profesor.
- 17. La superación de cursos de conducción segura y eficiente a los que se hace referencia en el anexo VIII del Real Decreto Legislativo 6/2015, siempre que se cumplan los requisitos establecidos y se tenga saldo positivo, compensará con:**
- A) Un punto adicional hasta un máximo de 12 puntos y con una frecuencia máxima de un curso de cada tipo cada año.
 - B) Un punto adicional hasta un máximo de 15 puntos y con una frecuencia máxima de un curso de cada tipo cada dos años.
 - C) Dos puntos adicionales hasta un máximo de 12 puntos y con una frecuencia máxima de un curso de cada tipo cada año.
 - D) Dos puntos adicionales hasta un máximo de 15 puntos y con una frecuencia máxima de un curso de cada tipo cada dos años.
- 18. Conforme al Reglamento General de Conductores y en relación con la formación periódica del personal examinador, ¿cuándo se debe someter este personal a una reevaluación adecuada para poder desempeñar de nuevo su actividad como examinador?**
- A) Cuando el examinador no haya calificado pruebas para una determinada clase de permiso en un período de 24 meses.
 - B) Cuando el examinador no haya calificado pruebas para una determinada clase de permiso en un período de 18 meses.
 - C) Cuando el examinador no haya calificado pruebas para una determinada clase de permiso en un período de 12 meses.
 - D) Cuando el examinador no haya calificado pruebas para una determinada clase de permiso en un período de 6 meses.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

- 19. Conforme al Reglamento General de Conductores, en relación con la autorización administrativa que habilita al aspirante para realizar formación práctica y aprendizaje en vías abiertas al tráfico para la obtención del permiso de las clases A1 y A2, señale la respuesta correcta.**
- A) En la autorización, que tendrá un período de vigencia de dos años, constarán, al menos, los datos de la escuela particular de conductores, el aspirante, los profesores y las matrículas de las motocicletas a utilizar, así como las fechas de expedición y vigencia.
 - B) En la autorización, que tendrá un período de vigencia de dos años, constarán, al menos, los datos de la escuela particular de conductores, el aspirante, los profesores, las matrículas de las motocicletas y vehículos de acompañamiento a utilizar, así como las fechas de expedición y vigencia.
 - C) En la autorización, que tendrá un período de vigencia de seis meses, constarán, al menos, los datos de la escuela particular de conductores, el aspirante, los profesores y las matrículas de las motocicletas y vehículos de acompañamiento a utilizar, así como las fechas de expedición y vigencia.
 - D) En la autorización, que tendrá un período de vigencia de dos años, constarán, al menos, los datos de la escuela particular de conductores, el aspirante, los profesores y las matrículas de las motocicletas y vehículos de acompañamiento a utilizar, así como la fecha de expiración de la autorización.
- 20. Conforme a la resolución de Naciones Unidas 60/5. Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo, de octubre de 2005, ¿sobre quién recae la responsabilidad de la seguridad vial?**
- A) Sobre toda la sociedad.
 - B) Sobre los conductores de vehículos.
 - C) Sobre las autoridades locales, municipales y nacionales.
 - D) Sobre las comisiones regionales de las Naciones Unidas y sobre la Organización Mundial de la Salud.
- 21. Cuando, para una mayor garantía y a efectos de contraste, un agente de la autoridad someta a un conductor a la práctica de una segunda prueba de detección alcohólica por el aire espirado, de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento General de Circulación, ¿cuánto tiempo debe mediar entre la primera y la segunda prueba?**
- A) Un tiempo mínimo de 5 minutos.
 - B) Un tiempo mínimo de 10 minutos.
 - C) Un tiempo mínimo de 15 minutos.
 - D) Un tiempo mínimo de 20 minutos.
- 22. Conforme con el Reglamento General de Circulación, ¿quién ejecutará el cierre al tráfico de una vía objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que tiene que cerrarse a la circulación por deficiencias físicas de su infraestructura?**
- A) El cierre de la vía habrá de ser ejecutado, en todo caso, por los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico o del personal dependiente del organismo titular de la vía responsable de la explotación de ésta.
 - B) El cierre de la vía al tráfico será ejecutado exclusivamente por los agentes de la autoridad que tengan encomendada la responsabilidad de la vigilancia y disciplina del tráfico en dicha vía.
 - C) Al tratarse de un cierre por obras de reparación de la vía, el cierre habrá de ser ejecutado, únicamente, por el personal dependiente del organismo titular de la vía responsable de la explotación de ésta.
 - D) El cierre de la vía al tráfico será ejecutado por la autoridad encargada de la regulación y control del tráfico en dicha vía, en todo caso.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

- 23. Según el Reglamento General de Circulación, las señales de orientación se subdividen en...**
- A) señales de orientaciones generales, señales de carriles, señales de servicio, señales de indicación, paneles complementarios y otras señales.
 - B) señales de dirección, señales de identificación de carreteras, señales de localización, señales de confirmación, paneles complementarios y señales de uso específico en poblado.
 - C) señales de carriles, señales de dirección, señales de identificación de carreteras, señales de localización y señales de confirmación.
 - D) señales de preseñalización, señales de dirección, señales de identificación de carreteras, señales de localización, señales de confirmación y señales de uso específico en poblado.
- 24. Conforme al Reglamento General de Conductores, señale la afirmación correcta en relación con los requisitos que debe cumplir una motocicleta de la clase A2 para ser utilizada en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos.**
- A) Si están propulsadas por un motor eléctrico, deberán tener una cilindrada superior a 250 cm³, una potencia neta no inferior a 20 kW ni superior a 35 kW y la relación potencia/peso será, al menos, de 0,15kW/kg.
 - B) Si están propulsadas por un motor eléctrico, deberán tener una cilindrada al menos de 250 cm³, una potencia neta no inferior a 20 kW ni superior a 35 kW y una relación potencia/peso superior a 0,2 kW/kg.
 - C) Si están propulsadas por un motor de combustión interna, deberán tener una cilindrada superior a 250 cm³, una potencia neta no inferior a 20 kW ni superior a 35 kW y una relación potencia/peso no superior a 0,2 kW/kg.
 - D) Si están propulsadas por un motor de combustión interna, deberán tener una cilindrada no inferior a 250 cm³, una potencia neta no inferior a 20 kW ni superior a 35 kW y una relación potencia/peso no superior a 0,2 kW/kg.
- 25. Dentro de la estructura de la Guardia Civil, respecto a los cometidos de custodia de las vías de comunicación terrestre y la vigilancia del tráfico, tránsito y transporte en las vías públicas interurbanas, la Jefatura de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil depende del:**
- A) Mando de Operaciones.
 - B) Mando de Fronteras y Policía Marítima.
 - C) Mando de Personal.
 - D) Mando de Apoyo.
- 26. Según el artículo 100 del Reglamento General de Circulación, se entiende por vía insuficientemente iluminada aquella en que, con vista normal, en algún punto de su calzada, no se distinga un vehículo pintado de oscuro a...**
- A) 50 metros.
 - B) 75 metros.
 - C) 100 metros.
 - D) 150 metros.
- 27. Según la Resolución de 12 de enero de 2022, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el Manual de características técnicas de los vehículos de movilidad personal (VMP), los VMP de transporte personal tendrán unas dimensiones máximas de:**
- A) 1.400 mm de altura y 750 mm de anchura.
 - B) 1.400 mm de altura y 800 mm de anchura.
 - C) 1.500 mm de altura y 750 mm de anchura.
 - D) 1.500 mm de altura y 800 mm de anchura.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

28. Cuando un mismo titular disponga de una licencia para conducir vehículos para personas de movilidad reducida, una licencia para conducir vehículos agrícolas y un permiso de conducción de la clase AM, todos ellos en vigor, conforme al Reglamento General de Conductores, ¿en cuántos documentos constarán?

- A) En un único documento, en el que constarán tanto el permiso de conducción como las dos licencias.
- B) En dos documentos: uno para el permiso de conducción y otro en el que constarán las dos licencias.
- C) En dos documentos: uno para el permiso de conducción y otro para la licencia para conducir vehículos agrícolas; la licencia para conducir vehículos para personas con movilidad reducida pierde su validez al ser titular de un permiso de conducción de la clase AM.
- D) En tres documentos, uno para cada permiso o licencia de conducción.

29. El llamado “accidente solitario” es considerado el más característico provocado por la somnolencia como factor de riesgo en la conducción. Entre las características principales de este tipo de accidente se puede citar una de las siguientes:

- A) Tiene lugar alrededor del amanecer o en las primeras horas de la tarde.
- B) Normalmente se trata de accidentes de poca gravedad.
- C) Tiene lugar en vías urbanas y con altas intensidades de circulación.
- D) Tiene lugar por la noche o en las últimas horas de la tarde.

30. La señal de la imagen indica...



- A) estacionamiento prohibido la primera quincena del mes.
- B) estacionamiento prohibido la segunda quincena del mes.
- C) estacionamiento prohibido los días impares.
- D) estacionamiento prohibido los días pares.

31. El Reglamento General de Conductores, ¿contempla la posibilidad de regular las condiciones y los requisitos de la licencia de conducción acompañada para realizar el aprendizaje en la conducción?

- A) Sí; la disposición final tercera establece que el Gobierno podrá regular sus condiciones y requisitos.
- B) Sí; la disposición adicional tercera establece que las Cortes Generales podrán regular sus condiciones y requisitos.
- C) No; se contempla en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, pero no en el Reglamento General de Conductores.
- D) No; se contempla en la Directiva 2006/126/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre, sobre el Permiso de Conducción, pero no en el Reglamento General de Conductores.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

- 32. En las calzadas con doble sentido de la circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita, la habilitación de un carril adicional circunstancial de circulación supone, entre otras cosas, que...**
- A) mediante la utilización de ambos arcenes, se disponga de dos carriles en cada sentido de circulación y que los vehículos que circulen por los mismos deban utilizar, al menos, el alumbrado de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche.
 - B) mediante la utilización de ambos arcenes, se disponga de dos carriles en un sentido de circulación y de uno en el otro y que los vehículos que circulen por los mismos deban utilizar, al menos, el alumbrado de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche.
 - C) mediante la utilización de toda la calzada y uno de los arcenes, se disponga de dos carriles en un sentido de circulación y uno en el otro y que los vehículos que circulen por los mismos deban utilizar, al menos, el alumbrado de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche.
 - D) mediante la utilización de ambos arcenes, se disponga de dos carriles en un sentido de circulación y de uno en el otro de modo que, a partir de ese momento, en dicha calzada únicamente pueden circular turismos sin remolque y motocicletas, estando la circulación prohibida al resto de vehículos.
- 33. Según el Reglamento General de Conductores, ¿cuál de estas actuaciones NO corresponde a las comprobaciones previas que deben realizar los aspirantes en la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general?**
- A) Verificar que el vehículo cuenta con la ITV en vigor.
 - B) Regulación de los espejos retrovisores.
 - C) Comprobar el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad.
 - D) Verificar el correcto funcionamiento del limpiaparabrisas.
- 34. Conforme al Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, señale la respuesta correcta:**
- A) Las bicicletas y los ciclos no podrán circular por las aceras, pero los vehículos de movilidad personal sí podrán hacerlo como norma general.
 - B) Las bicicletas, los ciclos y los vehículos de movilidad personal deberán circular siempre por los carriles BUS y Taxi en caso de existir estos en la vía por la que circulen.
 - C) Los vehículos de movilidad personal y las bicicletas y ciclos no podrán circular por las aceras en ningún caso.
 - D) Los vehículos de movilidad personal y las bicicletas y ciclos no podrán circular por las aceras, pero reglamentariamente se fijarán las excepciones que se determinen.
- 35. Según el Reglamento General de Vehículos, la luz de carretera en un tractor agrícola...**
- A) es obligatoria.
 - B) está prohibida salvo si su anchura es superior a 2,10 metros.
 - C) es obligatoria para los vehículos de velocidad máxima autorizada superior a 25 Km/h y opcional en el resto.
 - D) es opcional.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

36. Sin perjuicio de la competencia que pueda corresponder al titular de la vía y conforme a lo establecido por el Reglamento General de Circulación, ¿qué competencia, respecto a la señalización de las vías, corresponde al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico?

- A) La determinación de las clases o tramos de carreteras que deban contar con señalización circunstancial o variable o con otros medios de vigilancia.
- B) El mantenimiento de la vía en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación.
- C) La instalación en la vía de las adecuadas señales y marcas viales, así como su mantenimiento.
- D) La responsabilidad de la señalización de todas las obras que se realicen en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

37. Conforme al artículo 160 del Reglamento General de Circulación, la señal de la imagen indica:



- A) Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad mínima en cada uno de ellos.
- B) Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos.
- C) Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada. Indica que los carriles sobre los que está situada la señal de velocidad mínima solo pueden ser utilizados por los vehículos que circulen a velocidad igual o superior a la indicada.
- D) Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada. Indica que los carriles sobre los que está situada la señal de velocidad máxima solo pueden ser utilizados por los vehículos que circulen a velocidad igual o inferior a la indicada.

38. Una aspirante a la obtención del permiso de la clase A1 aprueba tanto la prueba de conocimientos común como la de conocimientos específicos el día que cumple los 18 años. Cinco meses más tarde decide abandonar la formación del permiso A1 y solicita fecha de examen para obtener el permiso B. ¿Qué pruebas y, en su caso, trámites administrativos debería realizar?

- A) Deberá presentar una nueva solicitud para obtener el permiso de conducción de la clase B, abonando la tasa correspondiente y realizar únicamente la prueba de circulación.
- B) Deberá presentar una nueva solicitud para obtener el permiso de conducción de la clase B, abonando la tasa correspondiente y realizar tanto la prueba de conocimientos común como la prueba de circulación.
- C) Como está dentro de los seis meses del periodo de validez de la tasa solamente deberá presentar un escrito a la Jefatura Provincial de Tráfico indicando el cambio en la solicitud de permiso y realizar tanto la prueba de conocimientos común como la prueba de circulación.
- D) Como está dentro de los seis meses del periodo de validez de la tasa solamente deberá presentar un escrito a la Jefatura Provincial de Tráfico indicando el cambio en la solicitud de permiso y realizar únicamente la prueba de circulación.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

- 39. El permiso de la clase B autoriza la conducción de automóviles impulsados por combustibles alternativos con una masa máxima autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 kg. ¿Qué requisitos, entre otros, establece para estos automóviles el Reglamento General de Conductores para que se puedan conducir con dicho permiso?**
- A) Que no podrán estar destinados al transporte de mercancías y su M.M.A. no podrá exceder los 4.250 kg; se podrán conducir dentro del territorio de la Unión Europea cuando el permiso tenga una antigüedad superior a dos años.
 - B) Que no podrán estar destinados al transporte de mercancías, su M.M.A. no podrá exceder los 4.250 kg y podrán llevar un remolque cuya M.M.A. no exceda los 750 kg; se podrán conducir dentro del territorio de la Unión Europea cuando el permiso tenga una antigüedad superior a un año.
 - C) Que estarán destinados al transporte de mercancías y su M.M.A. no podrá exceder los 4.250 kg; se podrán conducir dentro del territorio nacional cuando el permiso tenga una antigüedad superior a dos años.
 - D) Que estarán destinados al transporte de mercancías, su M.M.A. no podrá exceder los 4.250 kg y podrán llevar un remolque cuya M.M.A. no exceda los 750 kg. Se podrán conducir dentro del territorio nacional cuando el permiso tenga una antigüedad superior a un año.
- 40. El Reglamento General de Circulación establece el límite genérico de velocidad en travesías en 50 km/h para todo tipo de vehículos. Previa señalización específica, este límite podrá...**
- A) ser incrementado por acuerdo de la Autoridad Municipal con el titular de la vía.
 - B) ser rebajado por acuerdo de la Autoridad Municipal con el titular de la vía.
 - C) ser incrementado por la Autoridad Municipal sin necesidad de acuerdo con el titular de la vía.
 - D) ser rebajado por la Autoridad Municipal sin necesidad de acuerdo con el titular de la vía.
- 41. Conforme al Reglamento General de Conductores, ¿los solicitantes de qué permiso de conducción NO realizarán la maniobra I), Estacionamiento y salida del espacio ocupado al estacionar, en la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado?**
- A) B+E.
 - B) C1.
 - C) C.
 - D) B.
- 42. Según el Reglamento General de Vehículos, cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas llevarán colocada alguna prenda reflectante que permita a los conductores y demás usuarios distinguirlos a una distancia de...**
- A) 150 metros, si circulan por una vía urbana.
 - B) 150 metros, si circulan por una vía interurbana.
 - C) 200 metros, si circulan por una vía urbana.
 - D) 200 metros, si circulan por una vía interurbana.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

43. **La Estrategia de Seguridad Vial 2030 parte de la propuesta de que un Sistema Seguro consta de tres componentes: una visión, una serie de principios y un conjunto de herramientas para desarrollar la visión y los principios. El “Principio de falibilidad” se refiere a que...**
- A) el cuerpo humano tiene una capacidad limitada de tolerar la fuerza de un impacto sin que se produzcan lesiones.
 - B) las personas cometen errores que pueden provocar siniestros.
 - C) existe una responsabilidad compartida entre quienes diseñan, construyen, gestionan y usan las carreteras y vehículos, así como quienes proporcionan la respuesta posaccidente.
 - D) todas las partes del sistema deben ser reforzadas para multiplicar sus efectos, de forma que, si una de las partes falla, las personas continúen protegidas.
44. **Conforme al artículo 9 del Real Decreto Legislativo 6/2015, ¿cómo se denomina el órgano de cooperación entre la Administración General del Estado y las administraciones de las comunidades autónomas que tengan traspasadas las funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y que, además, hayan asumido competencias para la protección de personas y bienes y el mantenimiento del orden público?**
- A) El Observatorio Nacional de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
 - B) El Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
 - C) La Conferencia Sectorial de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
 - D) La Asamblea Sectorial de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
45. **El concepto de seguridad vial utilizado por la Dirección General de Tráfico presenta hasta cuatro niveles en función de las distintas acciones, medidas o actuaciones que se contemplen. En este aspecto, todas aquellas acciones o medidas tendentes a evitar la producción de los accidentes, como las acciones y campañas de control, preventivas e informativas, la educación vial o el mantenimiento adecuado del vehículo, se engloban en el nivel...**
- A) primario.
 - B) secundario.
 - C) terciario.
 - D) cuaternario.
46. **De acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento General de Conductores, las pruebas a realizar para la obtención de la Licencia para conducir vehículos especiales agrícolas autopropulsados y sus conjuntos serán las siguientes:**
- A) Aptitud psicofísica, control de conocimientos común, control de conocimientos específico y control de aptitudes y comportamientos en circulación.
 - B) Aptitud psicofísica, control de conocimientos común, control de conocimientos específico y control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado.
 - C) Aptitud psicofísica, control de conocimientos específico y control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado.
 - D) Aptitud psicofísica, control de conocimientos común y control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado.
47. **Según el Reglamento de Escuelas Particulares de Conductores, ¿cuál de los siguientes campos NO es preceptivo anotar en el libro de registro?**
- A) Permisos de conducción que posea el alumno que se matricula.
 - B) Fecha de finalización de la enseñanza.
 - C) Resultado final de la formación.
 - D) Número de prácticas realizadas.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

48. **Conforme a lo establecido en el artículo 142 del Reglamento General de Circulación y sin perjuicio de las competencias de los titulares de la vía, ¿el contenido de qué señales podrá alterar, en todo momento, el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, para adaptarlas a las circunstancias cambiantes del tráfico?**
- A) Las señales de balizamiento.
 - B) Las señales contenidas en los paneles de mensaje variable.
 - C) Tanto las señales de balizamiento como las señales contenidas en los paneles de mensaje variable.
 - D) Todas las señales circunstanciales y de balizamiento.
49. **Según el Anexo III del Reglamento General de Vehículos, los retrovisores de la Clase L están destinados a categorías de vehículos:**
- A) M2, M3, N2, N3, tractores agrícolas y transportes especiales.
 - B) M1 y N1.
 - C) O y R.
 - D) Ciclomotores de dos y tres ruedas, motocicletas, motocicletas con sidecar, vehículos de tres ruedas y cuatriciclos.
50. **De los sistemas avanzados de ayuda a la conducción o ADAS, el comúnmente denominado RCTA es el sistema de...**
- A) alerta de tráfico cruzado.
 - B) aviso de abandono de carril.
 - C) aviso de frenada de emergencia ante la presencia de peatones en la calzada.
 - D) reconocimiento de señales de circulación.
51. **¿De qué fecha es la Orden por la que se crea la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil?**
- A) Del 28 de marzo de 1844.
 - B) Del 10 de abril de 1845.
 - C) Del 26 de agosto de 1959.
 - D) Del 13 de marzo de 1986.
52. **Señale la respuesta correcta de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:**
- A) Las conductas referidas a la conducción negligente tendrán la consideración de infracciones graves y las referidas a la conducción temeraria tendrán la consideración de infracciones muy graves.
 - B) Las conductas referidas a la conducción negligente tendrán la consideración de infracciones muy graves y las referidas a la conducción temeraria tendrán la consideración de infracciones graves.
 - C) Las conductas referidas tanto a la conducción negligente como a la conducción temeraria tendrán la consideración de infracciones muy graves.
 - D) Las conductas referidas tanto a la conducción negligente como a la conducción temeraria tendrán la consideración de infracciones graves.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

- 53. Conforme a lo establecido en el Reglamento General de Circulación, ¿qué indica un agente de la autoridad responsable del tráfico si mueve su brazo extendido de forma alternativa de arriba abajo?**
- A) Obliga a detenerse a todos los usuarios de la vía que se acerquen al agente desde direcciones que corten la indicada por el brazo extendido.
 - B) Obliga a disminuir la velocidad de su vehículo a los conductores que se acerquen al agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal y perpendicularmente a dicho brazo.
 - C) Obliga a disminuir la velocidad de su vehículo, hasta su total detención, a los conductores que se acerquen al agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal y perpendicularmente a dicho brazo. La detención debe efectuarse ante la línea de detención más cercana o, en su defecto, inmediatamente antes del agente.
 - D) Obliga a disminuir la velocidad a todos los usuarios de la vía que se acerquen al agente desde direcciones que corten la indicada por el brazo extendido.
- 54. Según las definiciones del Anexo X del Reglamento General de Vehículos, la luz de gálibo está destinada claramente a indicar...**
- A) la altura total del vehículo.
 - B) la longitud total del vehículo.
 - C) tanto la altura como la longitud total del vehículo.
 - D) la anchura total del vehículo.
- 55. La norma por la que se establece la ordenación y las enseñanzas mínimas de la Educación Secundaria Obligatoria, y en la que se incorpora la educación vial, es:**
- A) El Real Decreto 95/2022, de 1 de febrero.
 - B) El Real Decreto 217/2022, de 29 de marzo.
 - C) El Real Decreto 157/2022, de 1 de marzo.
 - D) La Orden EDU/2/2006 del Ministerio de Educación, de 3 de mayo.
- 56. Conforme al Reglamento General de Circulación, si existen semáforos o señales verticales de circulación con indicaciones distintas a la derecha y a la izquierda, ¿a cuáles deberán obedecer los conductores que pretendan girar a la izquierda o seguir de frente?**
- A) Los conductores que pretendan seguir de frente obedecerán a los semáforos y señales situados a su derecha y los que pretendan girar a la izquierda a los situados a su izquierda.
 - B) Los conductores que pretendan seguir de frente obedecerán a los semáforos y señales situados a su izquierda y los que pretendan girar a la izquierda a los situados a su derecha.
 - C) Tanto los conductores que pretendan seguir de frente como los que pretendan girar a su izquierda obedecerán a los semáforos y señales situados inmediatamente a su derecha.
 - D) Tanto los conductores que pretendan seguir de frente como los que pretendan girar a su izquierda obedecerán a los semáforos y señales situados inmediatamente a su izquierda.
- 57. Conforme al Reglamento General de Conductores, los miembros de las misiones diplomáticas con sede u oficina en España de países no comunitarios, podrán obtener los permisos de conducción españoles siempre que sean titulares de un permiso de conducción equivalente y a condición de reciprocidad...**
- A) tras abonar tasas y sin realizar las correspondientes pruebas de aptitud.
 - B) sin abonar tasas y tras realizar las correspondientes pruebas de aptitud.
 - C) tras abonar tasas y tras realizar las correspondientes pruebas de aptitud.
 - D) sin abonar tasas y sin realizar las correspondientes pruebas de aptitud.

58. Conforme al artículo 149 del Reglamento General de Circulación, la señal de la imagen indica:



- A) Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho).
- B) Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho).
- C) Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho).
- D) Inmediación de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho).

59. Según lo establecido en el Reglamento General de Circulación, en un paso de peatones señalizado como tal:

- A) Está prohibido adelantar. No obstante, dicha prohibición no es aplicable si el adelantamiento se realiza detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra, cuando las dimensiones del vehículo que la efectúa en primer lugar no impiden la visibilidad de la parte delantera de la vía al conductor del vehículo que le sigue.
- B) Está prohibido adelantar. No obstante, dicha prohibición no es aplicable si el adelantamiento se realiza a ciclomotores que, por sus reducidas dimensiones, no impidan la visibilidad lateral.
- C) Está prohibido adelantar. No obstante, dicha prohibición no es aplicable cuando el adelantamiento a cualquier vehículo se realice a una velocidad tan suficientemente reducida que permita detenerse a tiempo si surgiera peligro de atropello.
- D) Está prohibido adelantar en cualquier situación.

60. Un conductor circula con su vehículo de movilidad personal (VMP) por una vía urbana sin hacer uso del casco de protección. ¿Puede ser denunciado por un agente encargado de la vigilancia del tráfico por este hecho?

- A) Sí, ya que circular con un VMP sin hacer uso del casco de protección es una infracción recogida en el Reglamento General de Circulación y conlleva sanción de 200 euros y detracción de 3 puntos.
- B) Sí, si así lo prevé la Ordenanza Municipal correspondiente, que es la norma aplicable en este caso concreto.
- C) Sí, ya que, a falta de regulación nacional, en el caso de este tipo de vehículos que están dentro del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) nº 168/2013, circular sin casco de protección conlleva una sanción de 500 euros y la inmediata inmovilización del vehículo.
- D) No, aunque así lo prevea la Ordenanza Municipal correspondiente, ya que esta se aplicaría con carácter subsidiario al estar estas conductas referidas a la conducción de VMP ya tipificadas en el Reglamento General de Circulación.

61. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, el conductor de un tractocamión con una masa máxima autorizada de 12.000 kg circulará...

- A) por el carril de la derecha, utilizando el carril central exclusivamente para efectuar los adelantamientos precisos, y sin utilizar en ningún caso el carril situado más a la izquierda.
- B) por el carril de la derecha, utilizando el carril central solo para efectuar los adelantamientos precisos y para cambiar de dirección hacia la izquierda, y sin utilizar en ningún caso el carril situado más a la izquierda.
- C) por el carril de la derecha, utilizando el carril central solo para efectuar los adelantamientos precisos y el carril situado más a la izquierda solo para cambiar de dirección hacia la izquierda.
- D) por el carril de la derecha, utilizando el carril central y el situado más a la izquierda en función de la posición de los vehículos a los que se disponga a adelantar.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

62. **¿Cuál de los siguientes es el factor más determinante en la resistencia aerodinámica al avance de un vehículo?**
- A) La forma frontal que tenga el vehículo.
 - B) El coeficiente aerodinámico del vehículo.
 - C) La velocidad relativa del vehículo con respecto al viento.
 - D) La densidad del aire.
63. **Conforme al Reglamento General de Circulación, ¿qué vehículos tienen prohibido circular, en todo caso, a una velocidad superior a 45 kilómetros por hora en vías fuera de poblado?**
- A) Los vehículos de tres ruedas.
 - B) Los vehículos en régimen de transporte especial.
 - C) Los cuadriciclos ligeros.
 - D) Las bicicletas.
64. **En el Plan de Medidas Especiales para la Seguridad Vial de las Motocicletas y Ciclomotores 2019-2020, el Área de actuación 1: “Educación y Formación”, incluye tres programas y siete medidas asociadas a los mismos. Una de las medidas del Programa 1. “Mejorar la capacitación y aptitudes de los aspirantes a la obtención de un permiso de conducción”, es:**
- A) Educar en la concienciación y sensibilización sobre los usuarios vulnerables en las vías.
 - B) Realizar campañas específicas sobre la importancia de complementar el uso del casco con un equipamiento completo: guantes, accesorios de seguridad en brazos, espalda, torso, piernas y pies.
 - C) El equipamiento obligatorio en las pruebas de destreza y circulación de los permisos de conducción de motocicleta.
 - D) Realizar estudios e investigaciones para la mejora de la seguridad vial de los motoristas.
65. **Según la Orden General número 4, dada en Madrid a 4 de marzo de 2014, para la Reorganización de la Agrupación de Tráfico, la Unidad de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil denominada Subsector, es la unidad fundamental de...**
- A) mando, planificación, coordinación, inspección y ejecución de los servicios, y de gestión de los recursos humanos, económicos y materiales asignados en el ámbito municipal.
 - B) mando, planificación, coordinación, inspección y ejecución de los servicios, y de gestión de los recursos humanos, económicos y materiales asignados en el ámbito provincial.
 - C) mando, planificación, coordinación, inspección y ejecución de los servicios, y de gestión de los recursos humanos, económicos y materiales asignados en el ámbito de una o más comunidades autónomas.
 - D) ejecución del servicio en una parte de la red viaria comprendida en la demarcación que se le asigne.
66. **De conformidad con lo establecido en el Reglamento General de Conductores en relación con las pruebas de control de conocimientos común y específico para la obtención de un permiso o licencia de conducción, indique la afirmación correcta:**
- A) El número de preguntas planteadas en la prueba de conocimientos para la obtención de la licencia de conducción será de un mínimo de 15 preguntas y un máximo de 30.
 - B) En la calificación de las pruebas de control de conocimientos los errores cometidos no serán superiores al 15 por ciento del total de preguntas planteadas.
 - C) En caso de que, al aplicar el porcentaje de errores en la prueba de conocimientos, el resultado fuera decimal, se aplicará el número entero inmediato inferior.
 - D) El tiempo destinado a la realización de las pruebas de control de conocimientos será de 1 minuto por pregunta, que podrá ser ampliado en casos de necesidades especiales del aspirante debidamente justificados.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

67. Según el Reglamento General de Vehículos, para circular de noche, los vehículos de tracción animal deberán portar...
- A) 2 catadióptricos traseros triangulares de color rojo.
 - B) 2 catadióptricos traseros triangulares de color amarillo auto.
 - C) 2 catadióptricos traseros no triangulares de color rojo.
 - D) 2 catadióptricos traseros no triangulares de color amarillo auto.
68. Según el Reglamento General de Vehículos, la altura máxima de los autobuses de clase I (urbano), será de:
- A) 4,00 metros.
 - B) 4,20 metros.
 - C) 4,30 metros.
 - D) 4,50 metros.
69. De los siguientes sistemas de seguridad pasiva que se instalan en las vías, ¿cuál es el más adecuado para su colocación en las bifurcaciones?
- A) Barrera de hormigón.
 - B) Amortiguadores de impacto.
 - C) Lecho de frenado.
 - D) Captafaros de barrera.
70. Según el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y seguridad vial, ¿quién tiene la competencia en la restricción de la circulación de determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales?
- A) El Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico.
 - B) La Comunidad Autónoma donde se encuentre la localidad.
 - C) El municipio correspondiente.
 - D) La Dirección General de Tráfico.

PREGUNTAS SUPLEMENTARIAS DE RESERVA

1. El artículo 142 de la Ley Orgánica 10/1995, del Código Penal, establece que, en caso de homicidio por imprudencia grave, cuando el mismo se hubiera cometido utilizando un vehículo a motor o un ciclomotor, se impondrá la pena de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores de uno a seis años. A estos efectos, ¿qué se reputará, en todo caso, como imprudencia grave?
- A) Cuando se determine que el homicidio se ha producido como consecuencia de la conducción cuando concurra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 379 del Código Penal.
 - B) Cuando se determine que el homicidio se ha producido como consecuencia de la conducción cuando concurra alguna de las circunstancias recogidas como delito contra la Seguridad Vial en el Código Penal.
 - C) Cuando se determine que el homicidio se ha producido como consecuencia de la conducción cuando se constate la comisión de alguna de las infracciones muy graves recogidas en las normas de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
 - D) Cuando se determine que el homicidio se ha producido como consecuencia de la conducción y el conductor del vehículo a motor o ciclomotor causante del homicidio imprudente abandone el lugar de los hechos voluntariamente y sin que concurra riesgo propio o de terceros.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

2. **Según el Anexo III del Real Decreto 174/2021, por el que se aprueba el título de Técnico Superior en Formación para la movilidad segura y sostenible, en relación con las especialidades del profesorado con atribución docente, señale cuál de los siguientes módulos profesionales debe ser impartido exclusivamente por un “profesor especialista”:**
 - A) Tráfico, circulación de vehículos y transporte por carretera.
 - B) Organización de la formación de personas conductoras.
 - C) Didáctica de la formación para la seguridad vial.
 - D) Seguridad vial.
3. **Dentro de los llamados principios esenciales sobre los que, entre otros, se debe sustentar el desarrollo de la Estrategia de Seguridad Vial 2030, se encuentran:**
 - A) La evidencia científica, la flexibilidad y el sistema seguro.
 - B) La participación, la proactividad y la transparencia.
 - C) La gobernanza, la gestión por objetivos y el enfoque integral.
 - D) La seguridad sostenible, la transversalidad y la responsabilidad compartida.
4. **Según el Anexo XI del Reglamento General de Vehículos, la señal V-27 Triángulo virtual, se definirá en cuanto a circunstancias, atributos, valores y formas de interconexión por...**
 - A) Resolución del Director General de Tráfico.
 - B) Orden del Ministro de Interior.
 - C) Real Decreto del Consejo de Ministros.
 - D) Decreto-ley de las Cortes Generales.
5. **Según el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, la categoría de vehículo O2, caravanas remolcadas de más de seis años de antigüedad, pasarán revisión:**
 - A) Semestral.
 - B) Anual.
 - C) Bienal.
 - D) Bianual.
6. **De acuerdo con lo establecido en la Carta de Servicios de la Dirección General de Tráfico, una vez recibidas las quejas o sugerencias en la unidad competente, y después de recabar los informes y aclaraciones pertinentes, se informará de las actuaciones realizadas y, en su caso, de las medidas adoptadas...**
 - A) en el plazo de 12 días hábiles.
 - B) en el plazo de 15 días hábiles.
 - C) en el plazo de 20 días hábiles.
 - D) en el plazo de 30 días hábiles.
7. **La Estrategia de Seguridad Vial 2030 tiene nueve Áreas estratégicas, cada una de ellas con sus líneas de actuación. La línea de actuación “Comunicar y concienciar sobre movilidad segura y sostenible” forma parte del Área estratégica:**
 - A) Tolerancia cero con comportamientos de riesgo.
 - B) Vehículos seguros y conectados.
 - C) Ciudades seguras.
 - D) Personas formadas y capaces.
8. **El artículo 53 del Reglamento General de Conductores establece que el periodo de vigencia de las pruebas de control de conocimientos será de:**
 - A) Seis meses desde el día que el aspirante fue declarado apto en la prueba.
 - B) Seis meses desde el día siguiente a que el aspirante fue declarado apto en la prueba.
 - C) Dos años desde el día que el aspirante fue declarado apto en la prueba.
 - D) Dos años desde el día siguiente a que el aspirante fue declarado apto en la prueba.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO AL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO,
ESPECIALIDAD DE TRÁFICO – PROMOCIÓN INTERNA

9. **Conforme a los conceptos de seguridad vial utilizados por la Dirección General de Tráfico en relación con la conducción con nieve en una calzada llana, ¿cuál de estas afirmaciones es la correcta?**
- A) En caso de utilizar cadenas, lo ideal es colocarlas siempre en las ruedas traseras.
 - B) Si se utilizan neumáticos especiales de nieve, estos irán marcados con la inscripción N & S.
 - C) Se circulará normalmente utilizando la marcha más larga.
 - D) La presión de los neumáticos debe variarse, aumentando la misma.
10. **Conforme a los conceptos de seguridad vial utilizados por la Dirección General de Tráfico, en la fase de decisión de un siniestro de tráfico, se denomina área de percepción a aquella que se encuentra situada entre...**
- A) el punto de percepción posible y el punto de percepción real.
 - B) el punto de percepción real y el punto de conflicto.
 - C) el punto de percepción posible y el punto de conflicto.
 - D) el punto de percepción posible y la posición final.