

balance de seguridad vial 2009



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



BALANCE 2009 DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



01

→ DATOS COMPARATIVOS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

► PERÍODO 2008-2009

BALANCE 2009 DE SEGURIDAD VIAL

2008

2.180

2009

1.897



-283
-13%

Por primera vez desde 1964 el número de fallecidos en accidente de tráfico se sitúa por debajo de 2.000





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



02

→ CIFRAS DE ACCIDENTALIDAD EN CARRETERA

BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL

▶ COMPARATIVA 2008 | 2009

2008



1.928 accidentes mortales



2.180 fallecidos

2009



1.690 accidentes mortales



1.897 fallecidos

La siniestralidad en carretera desciende por sexto año consecutivo.

En 2009, ha habido 5 días sin ninguna víctima mortal.

Desde que hay registros informatizados, sólo ha habido 4 días sin víctimas mortales.





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



03

→ DATOS COMPARATIVOS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ PERÍODO 2003-2009

BALANCE 2009 DE SEGURIDAD VIAL

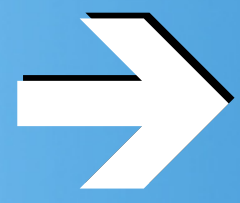
2003

3.993

2009

1.897

-52,5%



Se ha cumplido un año antes el objetivo de la UE de reducir en un 50% las víctimas mortales en 2010



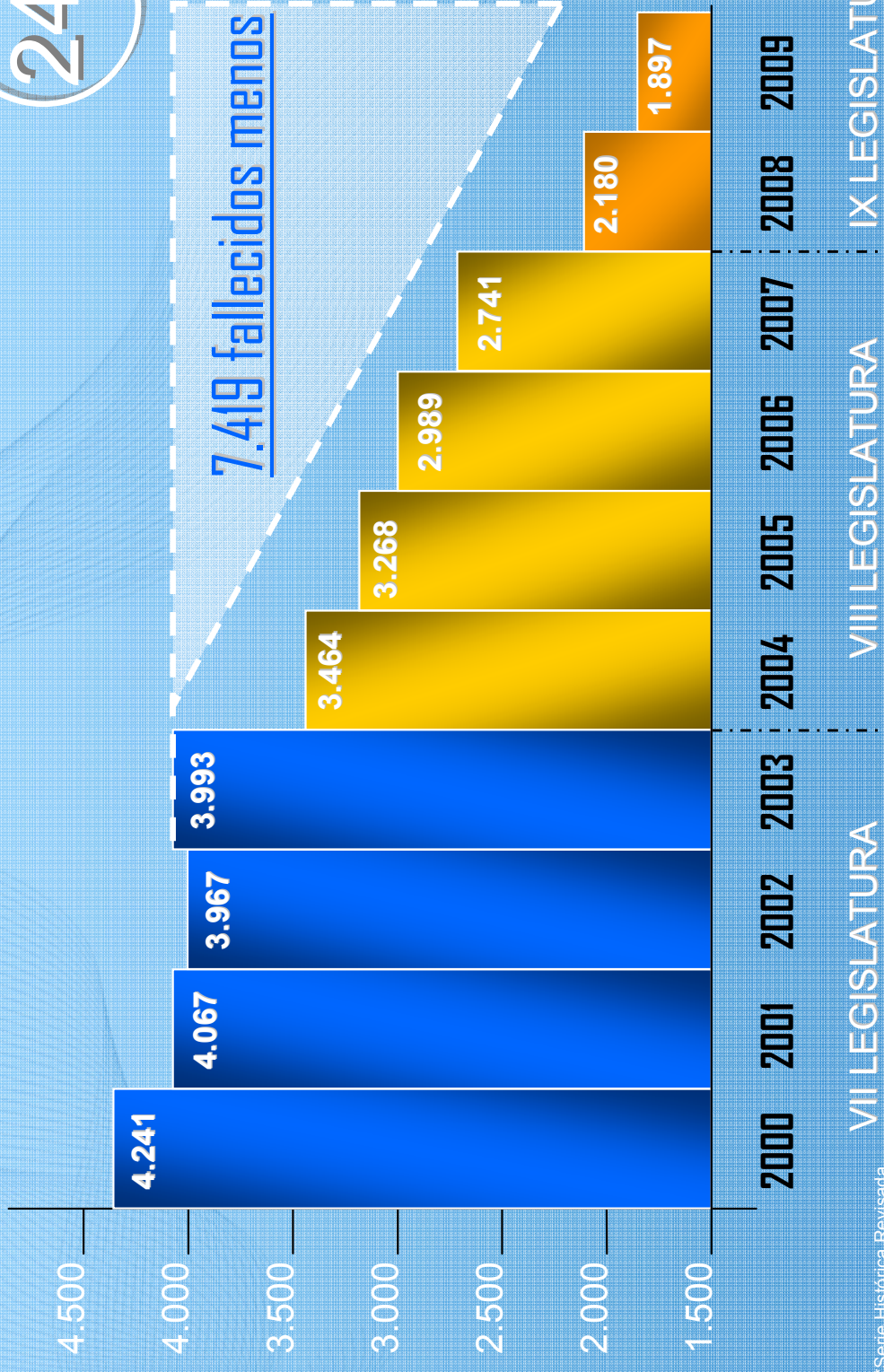
➔ NÚMERO DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE CARRETERA

BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL

▶ SERIE HISTÓRICA* 2000 A 2009

▶ FALLECIDOS EN CARRETERA EN 24 HORAS*

24h



*Serie Histórica Revisada





GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



05

➔ NÚMERO DE FALLECIDOS EN CARRETERA POR MILLÓN DE VEHÍCULOS

▶ SERIE HISTÓRICA* 2003 A 2009

BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL

*Serie Histórica Revisada

2003	➔	159
2004	➔	131
2005	➔	118
2006	➔	103
2007	➔	90
2008	➔	70
2009	➔	61

El número de fallecidos descende mientras la cifra de vehículos aumenta un 24% y la de conductores un 21%



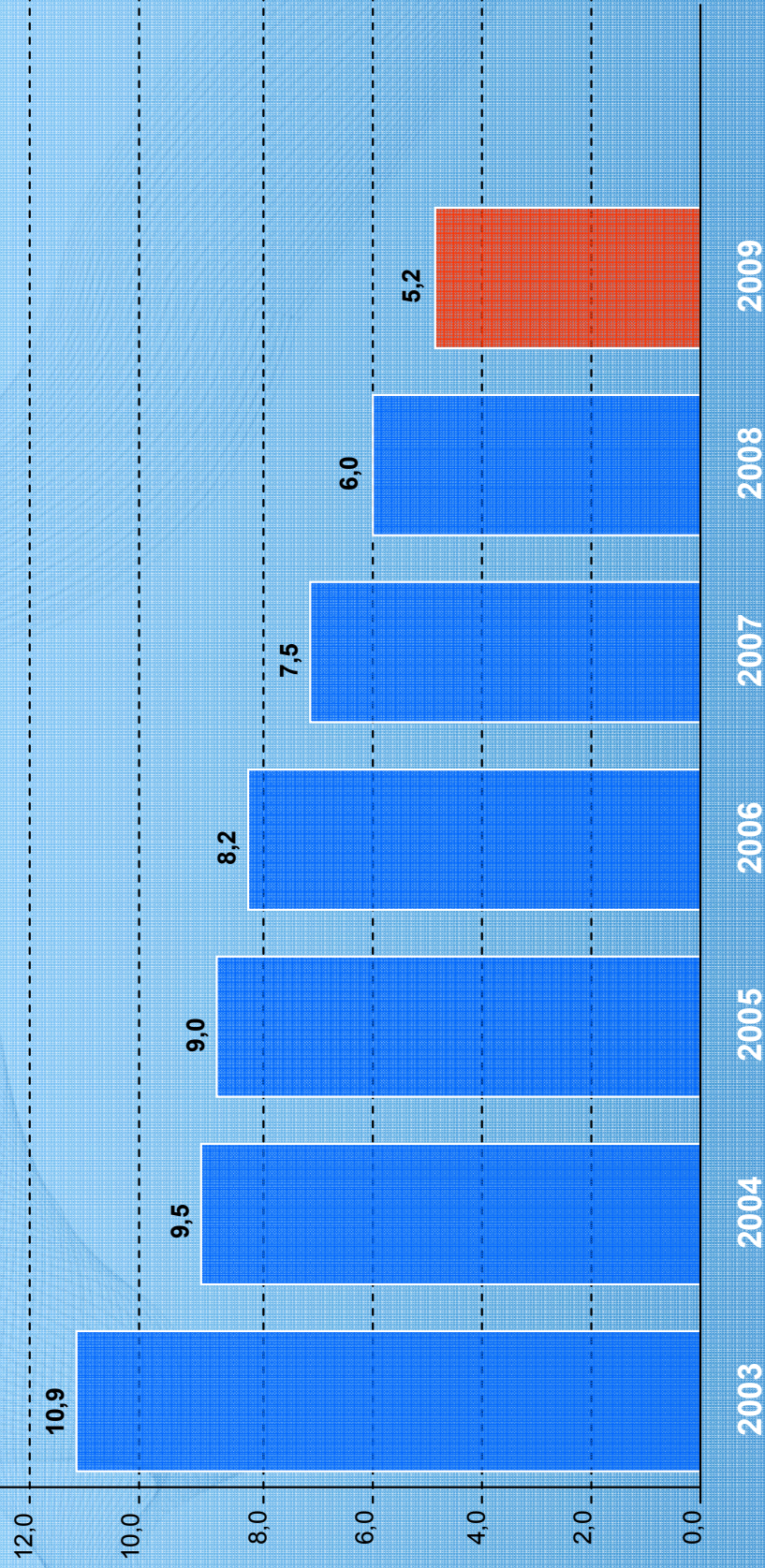


→ PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA

BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL

► DATOS COMPARATIVOS 2003 A 2009

Hemos pasado de 11 fallecidos cada día en 2003 a 5,2 fallecidos cada día en 2009

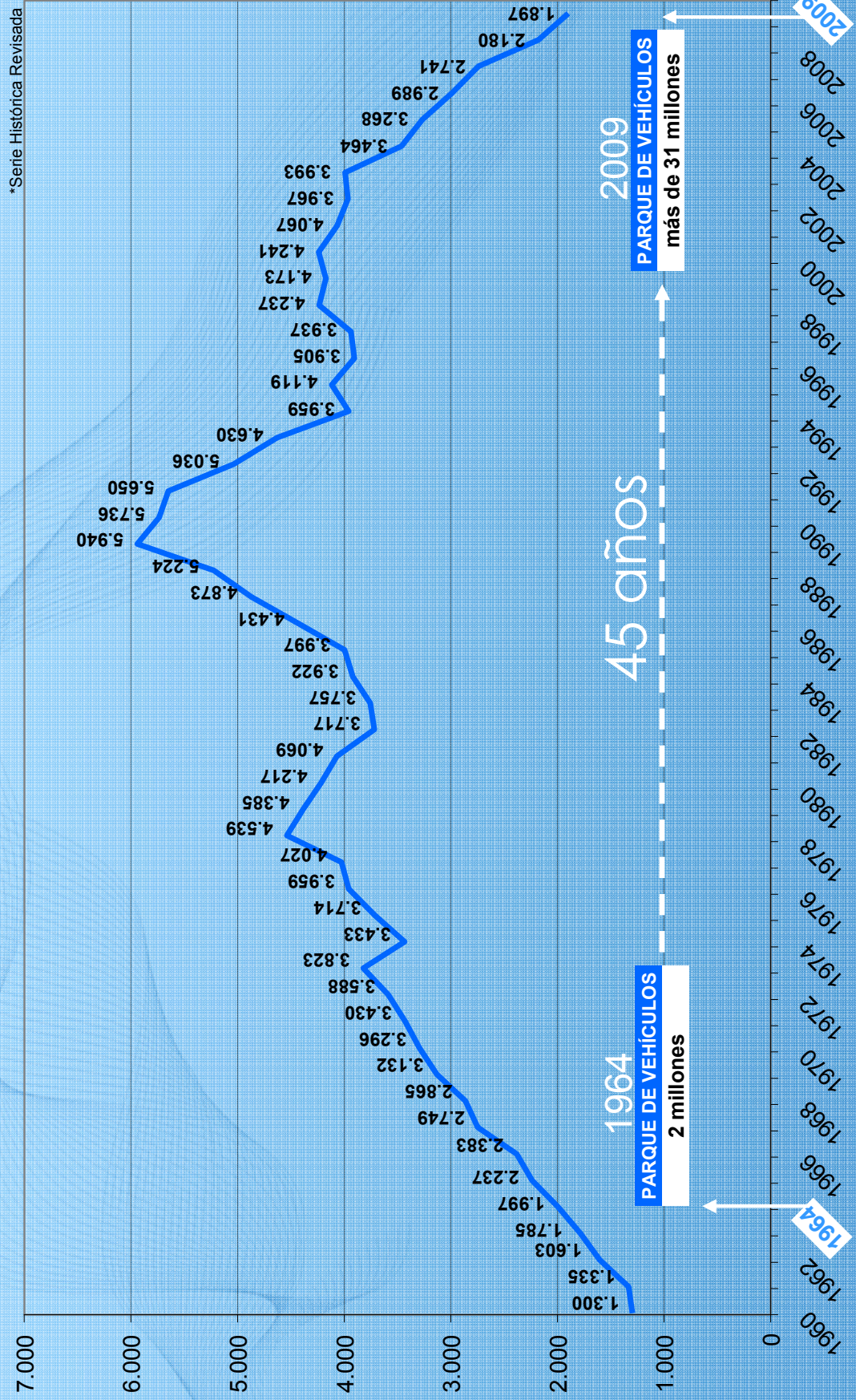




➔ **SINIESTRALIDAD EN CARRETERA**

BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL

▶ **SERIE HISTÓRICA* 1960 A 2009**



➔ SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ POR GRUPOS DE EDADES

BALANCE 2009 DE SEGURIDAD VIAL

VÍCTIMAS MORTALES	2009	% 2009 / 2008	% 2009 / 2003
HASTA 14 AÑOS	33	-23,3 %	-68,6 %
DE 15 A 24 AÑOS	286	-24,1 %	-64,6 %
DE 25 A 34 AÑOS	411	-11,2 %	-56,3 %
DE 35 A 44 AÑOS	356	-10,8 %	-45,0 %
DE 45 A 54 AÑOS	269	-10,9 %	-46,6 %
DE 55 A 64 AÑOS	190	-17,0 %	-48,9 %
DE MÁS DE 65 AÑOS	300	-14,0 %	-46,4 %

En 2009 fallecieron 1.051 jóvenes menos de entre 15 y 34 años que en 2003, una disminución del 60%



→ NÚMERO DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE MOTO**▶ DATOS COMPARATIVOS 2007 2008 2009**BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL**FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE MOTO**

2007

425



2008

307



2009

283

Desde que el Ministerio del Interior activó el Plan de Seguridad Vial de Motos, el número de fallecidos en accidente de moto ha descendido un 33%



➔ MÁS PRECAUCIÓN EN LAS CARRETERAS: ACCESORIOS DE SEGURIDAD

BALANCE 2009
DE SEGURIDAD VIAL

CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conductores y pasajeros fallecidos que no llevaban puesto el cinturón

[2003]
39%

[2009]
21%

USO DEL CASCO EN MOTOS

Conductores y pasajeros fallecidos que no usaban casco en carretera

[2003]
11%

[2009]
3%

ALCOHOLEMIA

Conductores que han dado positivo en los controles de alcoholemia

[2003]
4,2%

[2009]
1,8%

EXCESO DE VELOCIDAD

Vehículos detectados por los radares que circulaban a más de 140 km/h

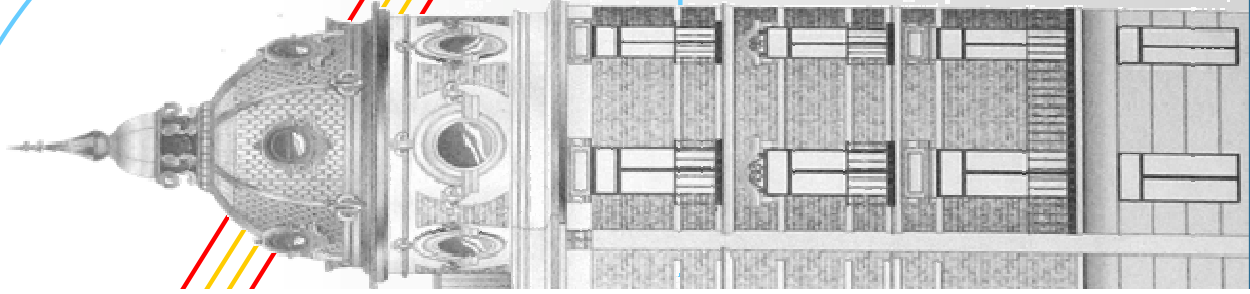
[2005*]
6,8%

[2009]
0,4%

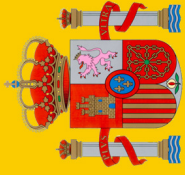
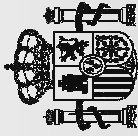
* Sólo se dispone de datos desde 2005



ENERO 2010



ENERO 2010
MINISTERIO
DEL INTERIOR



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

Presidencia
Española



2010.es