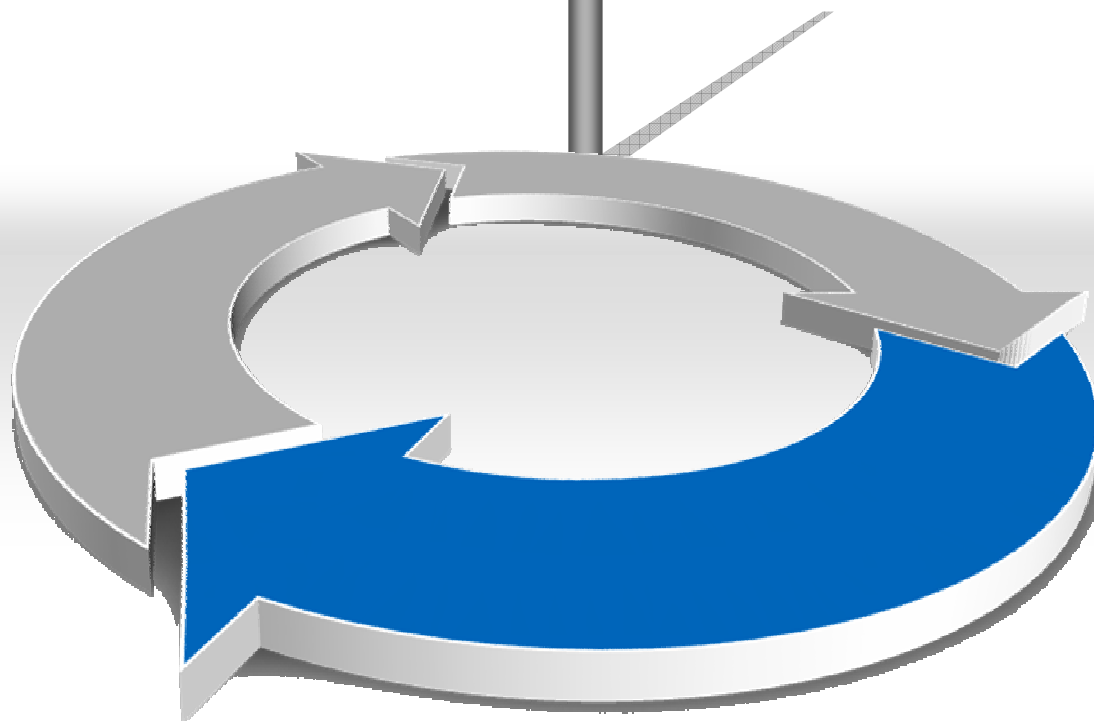




2010

*Balance de
seguridad
vial*





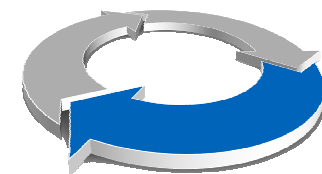
→ DESPLAZAMIENTOS DE LARGO RECORRIDO POR CARRETERA

► COMPARATIVA VERANO 2009 | 2010

83 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS DE LARGO RECORRIDO,
UN 3,3% MENOS QUE EN EL VERANO DE 2009

EN JULIO HA HABIDO 39,8 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS,
LO QUE SUPONE UNA DISMINUCIÓN DEL 4,6%

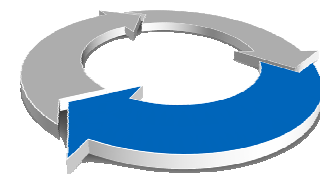
EN AGOSTO HA HABIDO 43,2 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS,
UN 2,2% MENOS QUE EL AÑO PASADO





→ NÚMERO DE FALLECIDOS EN CARRETERA

▶ COMPARATIVA VERANO 2009 | 2010





→ SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

► COMPARATIVA POR MESES DE VERANO 2009 | 2010

324 ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA EN JULIO Y AGOSTO 2010



-6

364 FALLECIDOS ESTE VERANO



-16

176 VÍCTIMAS MORTALES EN JULIO FRENTE A LOS 178 DEL AÑO PASADO



-2

188 VÍCTIMAS MORTALES EN AGOSTO FRENTE A LOS 202 DEL AÑO PASADO

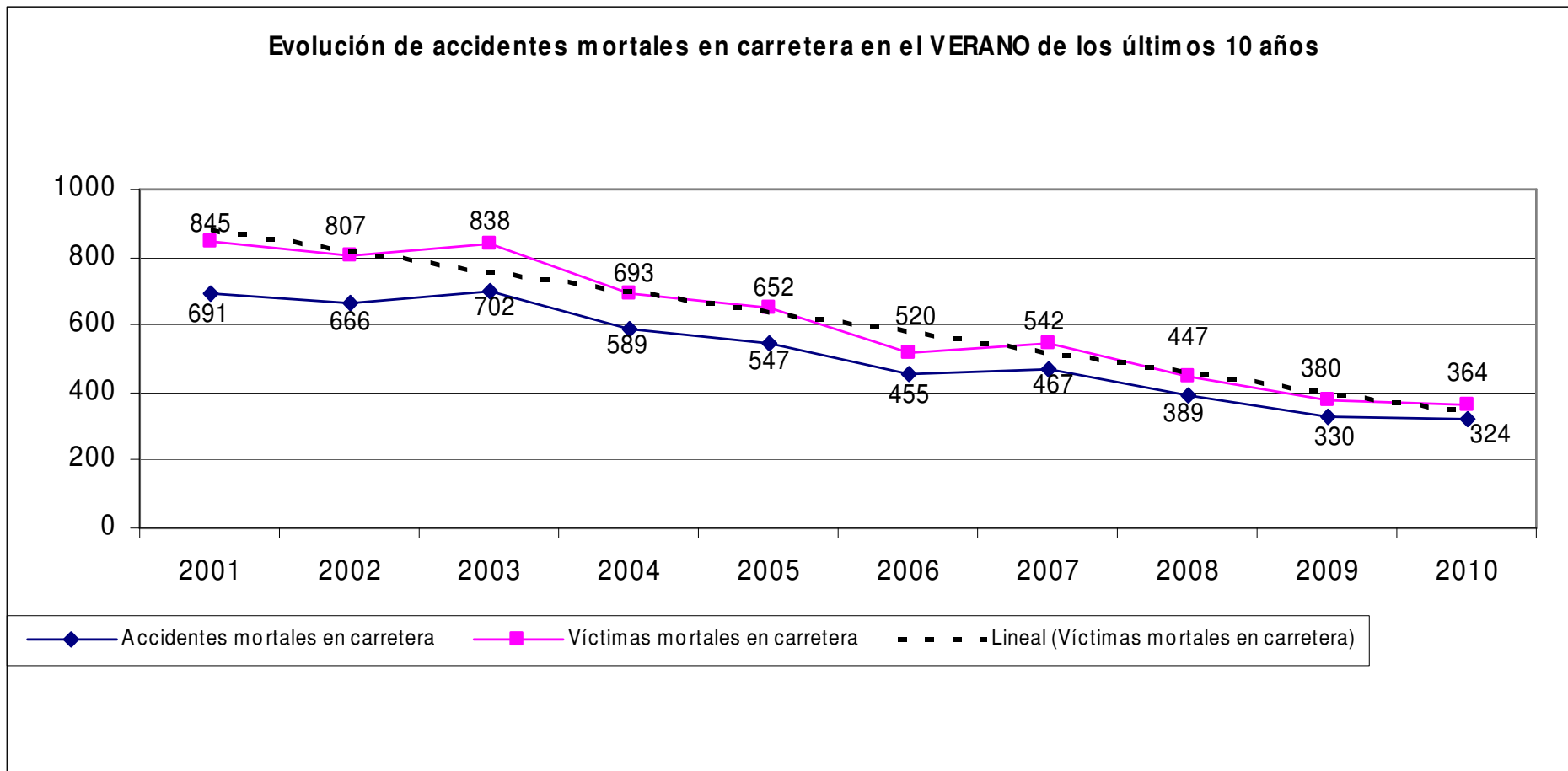


-14



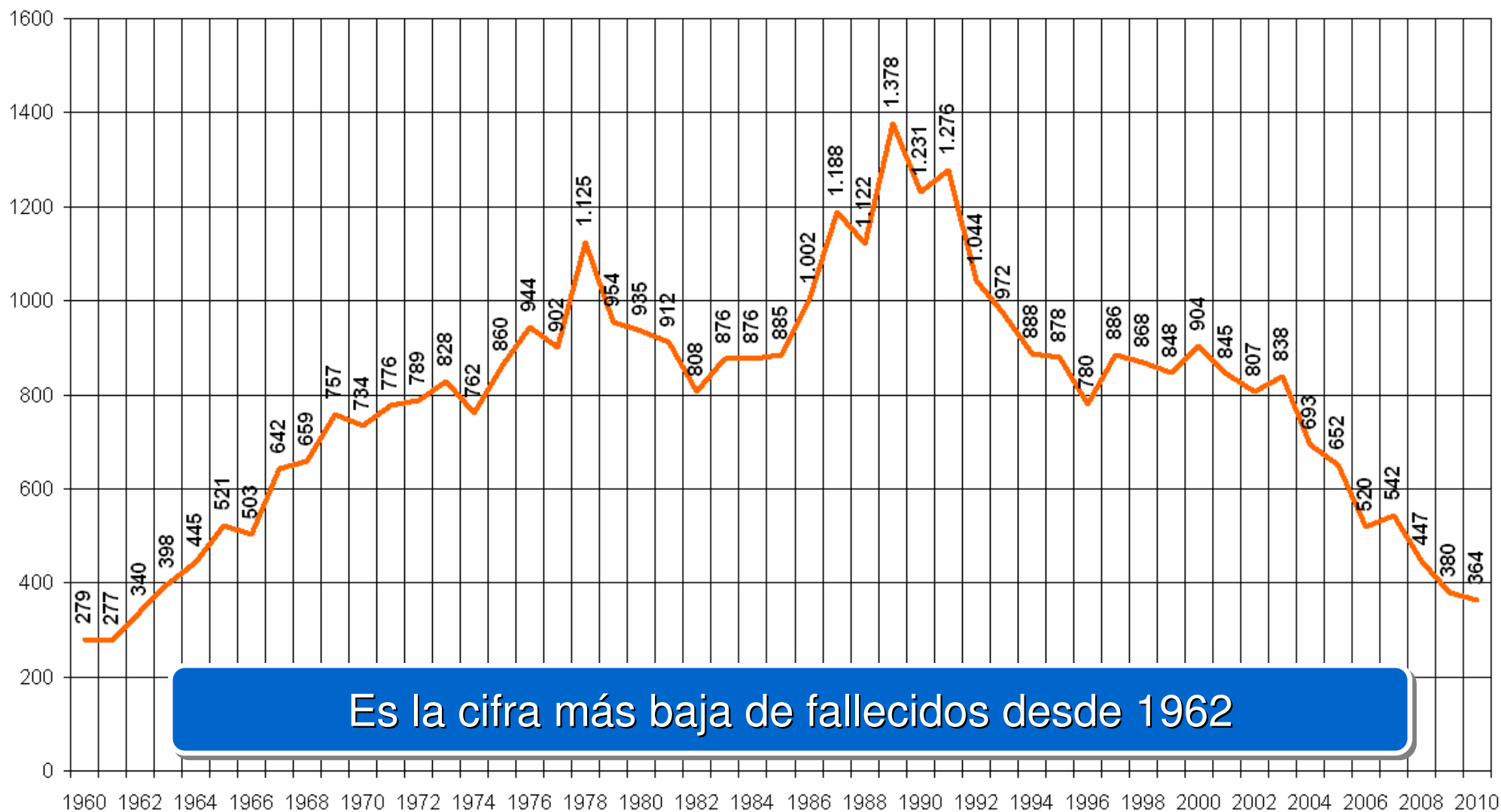
→ EVOLUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS MORTALES

▶ COMPARATIVA VERANO SERIE HISTÓRICA 2001 A 2010



→ EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN CARRETERA JULIO Y AGOSTO

► SERIE HISTÓRICA 1960-2010

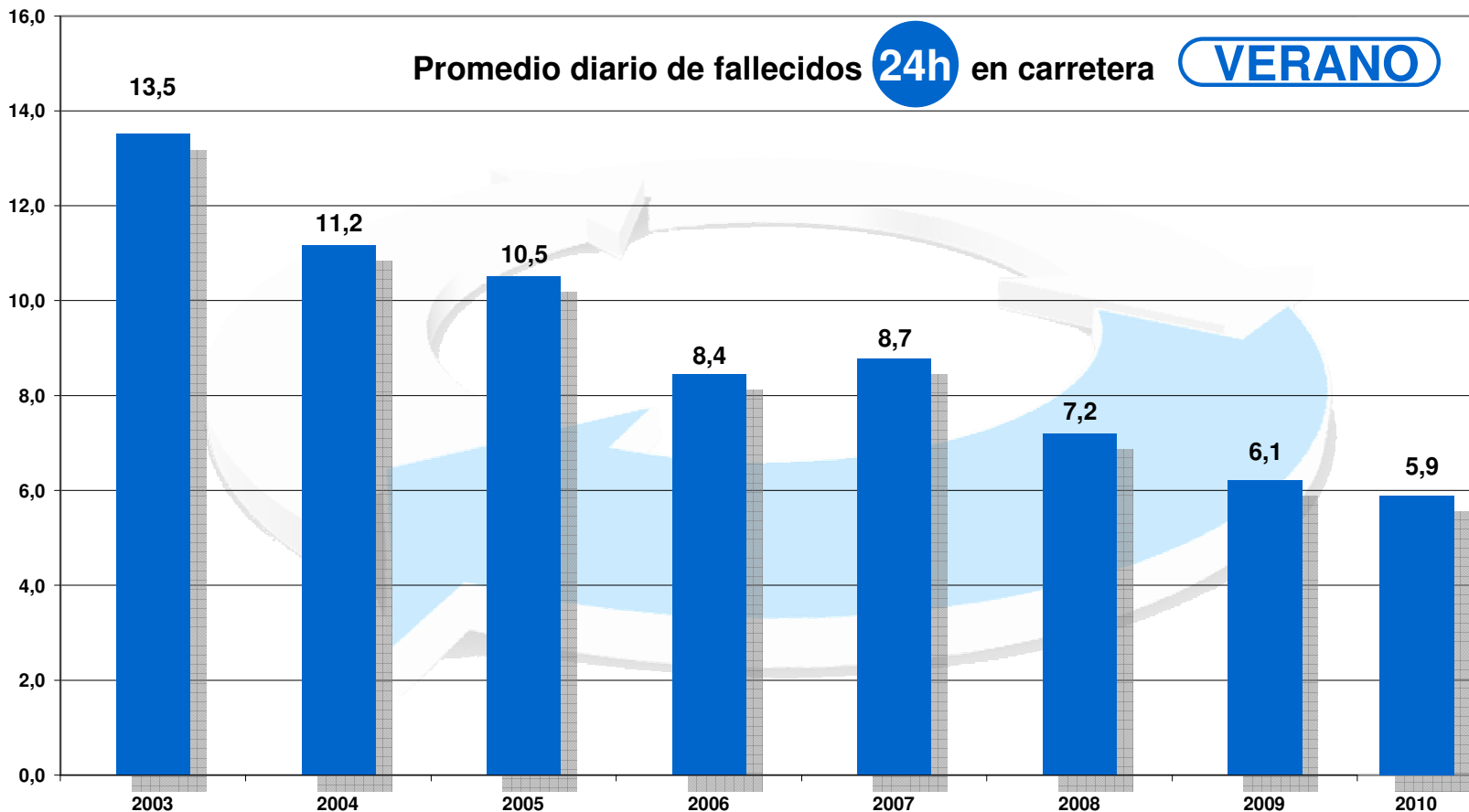


Es la cifra más baja de fallecidos desde 1962

→ PROMEDIO DIARIO DE FALLECIDOS EN VERANO

24 HORAS

▶ EVOLUCIÓN DESDE 2003 HASTA 2010



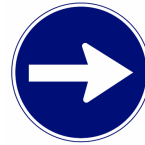
→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ VÍCTIMAS MORTALES POR GRUPO DE EDADES

LOS JÓVENES ENTRE 15 Y 24 AÑOS SON EL GRUPO DE EDAD QUE MÁS DESCENDE EN EL NÚMERO DE FALLECIDOS: UN 72% ENTRE 2003 Y 2010

VERANO
2003

182



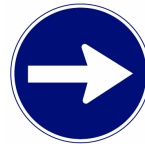
VERANO
2010

51

EN EL GRUPO DE PERSONAS DE ENTRE 25 Y 34 AÑOS SE HA PRODUCIDO UN DESCENSO EN LA SINIESTRALIDAD DEL 64% ENTRE 2003 Y 2010

VERANO
2003

170



VERANO
2010

61



→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ VÍCTIMAS MORTALES POR GRUPO DE EDADES

POR PRIMERA VEZ LA FRANJA ENTRE 45 Y 54 AÑOS ES LA QUE TIENE EL MAYOR NÚMERO DE VÍCTIMAS MORTALES. ENTRE 2003 Y 2010, ESTE GRUPO DE EDAD DESCENDE UN 29%

VERANO
2003

93



VERANO
2010

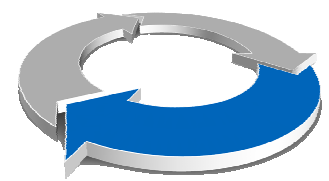
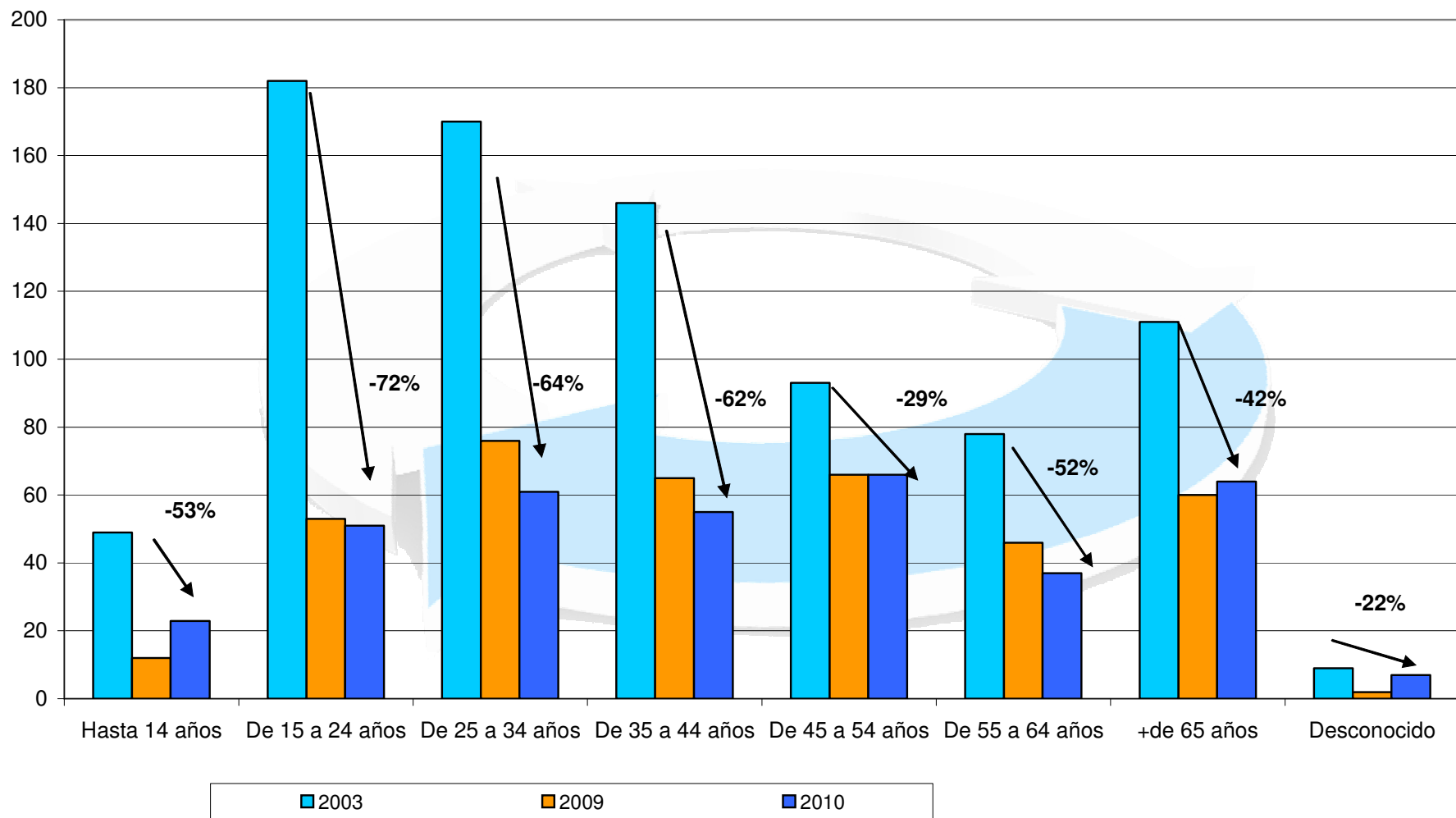
66

LOS JÓVENES DEJAN DE SER EL GRUPO DE EDAD CON MAYOR NÚMERO DE FALLECIDOS DURANTE EL VERANO DE 2010



→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ VÍCTIMAS MORTALES POR GRUPO DE EDADES



→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ VÍCTIMAS MORTALES POR GRUPO DE EDADES

EN EL VERANO DE 2010, HAN FALLECIDO 23 MENORES DE 14 AÑOS,
EL DOBLE QUE EL MISMO PERÍODO DEL AÑO PASADO

EL 43% NO LLEVABA NINGÚN ELEMENTO DE RETENCIÓN INFANTIL:
DE LOS 23 FALLECIDOS ESTE VERANO, 11 ERAN ESPAÑOLES
Y 12 DE OTRAS NACIONALIDADES DE LA UNIÓN EUROPEA



→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

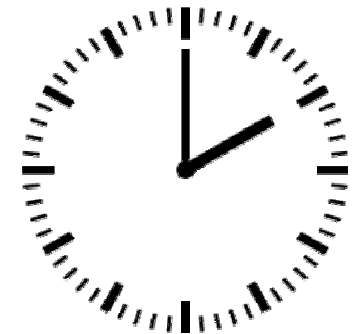
▶ VÍCTIMAS MORTALES POR TRAMOS HORARIOS

ENTRE LAS 7 DE LA MAÑANA Y LAS 2 DE LA TARDE
Y ENTRE LAS 2 Y LAS 8 DE LA TARDE SON LAS
FRANJAS HORARIAS CON MAYOR NÚMERO DE FALLECIDOS

35%
30%

LA FRANJA HORARIA ENTRE LAS 8 DE LA TARDE Y
LAS 12 DE LA NOCHE ES LA QUE MÁS HA DESCENDIDO
EN VÍCTIMAS MORTALES DESDE EL AÑO 2003

-61%



→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ VÍCTIMAS MORTALES POR TIPO DE ACCIDENTE

LA CIFRA DE FALLECIDOS POR SALIDAS DE LA VÍA SE HA REDUCIDO DE MANERA SIGNIFICATIVA: UN 19% RESPECTO AL AÑO PASADO Y UN 64% MENOS QUE EN 2003

VERANO
2003

366



VERANO
2009

160



VERANO
2010

130

LAS SALIDAS DE LA VÍA SIGUEN SIENDO EL ACCIDENTE MÁS FRECUENTE CON EL 36% DE LOS FALLECIDOS. LAS COLISIONES FRONTALES SE HAN INCREMENTADO UN 11% ESTE VERANO



→ CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

▶ VÍCTIMAS MORTALES POR TIPO DE VÍA

EN CARRETERA CONVENCIONAL SE HA REGISTRADO EL MAYOR DESCENSO DE VÍCTIMAS MORTALES: 45 MENOS QUE EL AÑO PASADO, LO QUE SUPONE UNA REDUCCIÓN DEL 15% Y DEL 56% ENTRE 2003 Y 2010

VERANO
2003

590



VERANO
2009

302



VERANO
2010

257

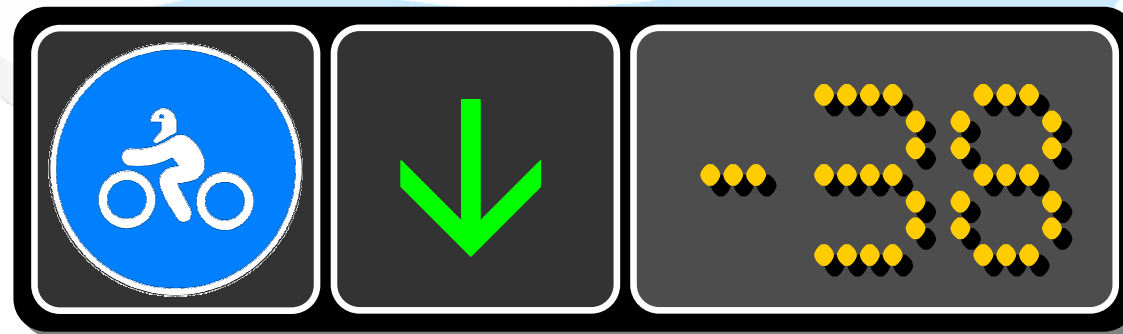
EL 71% DE LAS VÍCTIMAS MORTALES SE PRODUCEN EN CARRETERA CONVENCIONAL. ESTE VERANO SE HA REGISTRADO UN LIGERO AUMENTO DE FALLECIDOS EN AUTOPISTA (+13) Y AUTOVÍA (+11)



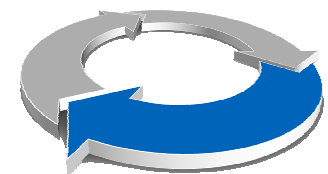


→ NÚMERO DE MOTORISTAS FALLECIDOS

▶ COMPARATIVA VERANO 2007 | 2010



(*) EN DICIEMBRE DE 2007, EL MINISTERIO DEL INTERIOR PUSO EN MARCHA EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOS





➔ MOTORISTAS FALLECIDOS

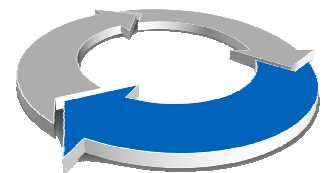
▶ CARACTERÍSTICAS DE LOS ACCIDENTES

POR TIPO DE VÍA: EL 77% DE LOS MOTORISTAS HAN FALLECIDO EN UNA CARRETERA CONVENCIONAL

POR TIPO DE ACCIDENTE: EL 41% DE LOS FALLECIDOS SE HAN PRODUCIDO POR SALIDA DE LA VÍA

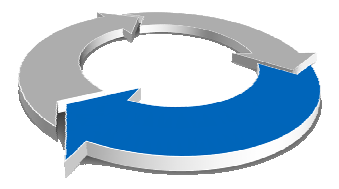
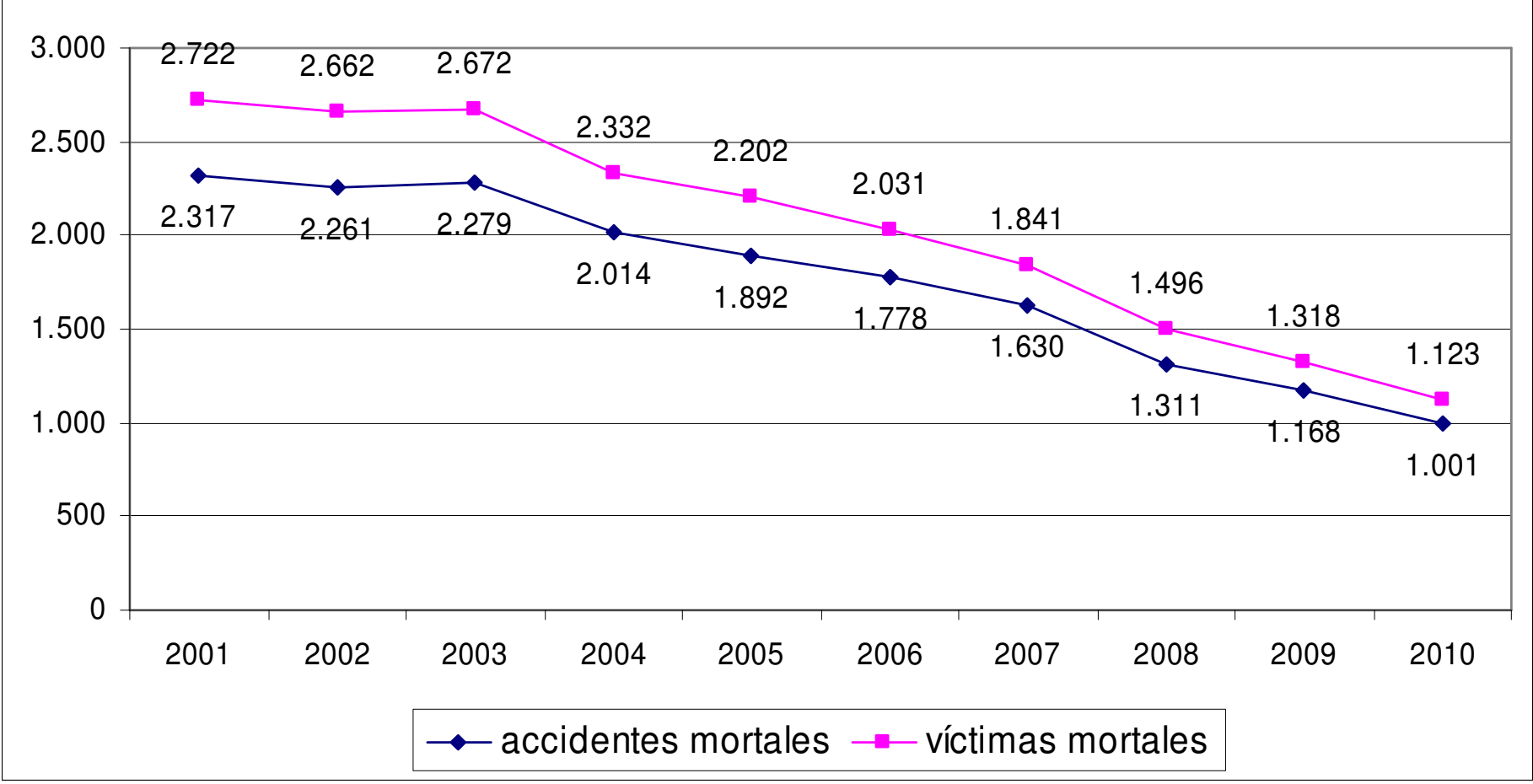
POR TIPO DE MOTO: EL 66% DE LOS QUE HAN FALLECIDO CONDUCÍA MOTOS DE MÁS DE 500 C.C.

LA MITAD DE LOS FALLECIDOS EN MOTO ESTE VERANO HA SIDO DURANTE LOS FINES DE SEMANA



➔ NÚMERO DE FALLECIDOS EN CARRETERA

▶ PERÍODO ENERO-AGOSTO 2000-2010



SEPTIEMBRE 2010



SEPTIEMBRE 2010
MINISTERIO
DEL INTERIOR



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



www.mir.es

www.dgt.es