



Balance Seguridad Vial - Semana Santa 2016

Semana Santa finaliza con 41 víctimas mortales por accidentes de carretera

- Ha descendido el número de accidentes mortales a 28, frente a los 33 que se produjeron el año pasado
- El incremento en el número de víctimas mortales (+7) ha venido determinado por el accidente del autobús ocurrido en Tarragona en el que fallecieron 13 personas
- Se ha incrementado un 2,4% el número de desplazamientos durante esta Semana Santa, produciéndose 14,2 millones y situándose en niveles similares a los registrados en 2011

29 de marzo de 2016.- Durante la Semana Santa de 2016, 41 personas han perdido la vida en 28 accidentes de tráfico ocurridos en vías interurbanas (estos datos son provisionales y a 24 horas) desde que el pasado viernes 18 de marzo a las 15:00 horas comenzara el dispositivo especial de tráfico de Semana Santa que finalizó a las 24 horas de ayer lunes.

Durante estos diez días y medio se han producido 14,2 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 2,4% más que los que se produjeron en la Semana Santa de 2015. Es el tercer año consecutivo que aumentan los movimientos por carretera en este periodo vacacional, situándose en niveles muy similares a los que se registraron en la Semana Santa de 2011.





En este periodo se han producido menos accidentes mortales que en la Semana Santa del año pasado, 28 frente a los 33 del año pasado, pese a que el número de fallecidos ha sido mayor, 41 frente a los 34 del año pasado. Este incremento ha venido determinado por el accidente del autobús ocurrido en Tarragona en el que fallecieron 13 personas.

Por comunidades autónomas, las comunidades que han registrado aumentos han sido: Cataluña (+13) Castilla y León (+2), Extremadura (+1) y Navarra (+1). No se han registrado fallecimientos en Aragón, Asturias, Cantabria, Navarra, Madrid y La Rioja.

	VÍCTIMAS MORTALES						Dif. 2016/2015
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Andalucía	4	5	3	9	3	3	0
Aragón	5	2	2	2	0	0	0
Asturias (Principado de)	2	2	1	1	0	0	0
Balears (Illes)	1	3	0	0	1	1	0
Canarias	0	0	1	1	1	1	0
Cantabria	3	1	0	0	1	0	-1
Castilla y León	1	5	1	4	2	4	2
Castilla-La Mancha	4	2	3	5	4	2	-2
Cataluña	9	12	3	2	5	18	13
Comunitat Valenciana	6	0	3	7	6	4	-2
Extremadura	0	3	0	0	1	2	1
Galicia	2	4	1	4	5	3	-2
Madrid (Comunidad de)	1	1	3	2	3	0	-3
Murcia (Región de)	0	1	2	0	1	1	0
Navarra (Comunidad Foral de)	0	2	1	0	0	1	1
País Vasco	1	2	0	0	1	1	0
Rioja (La)	0	0	0	0	0	0	0
Total	39	45	24	37	34	41	7

CARACTERÍSTICAS DE LA ACCIDENTALIDAD

A continuación se especifican las características principales de los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas, excepto en las de Cataluña.

- **Por tipo de vía:** 17 personas han fallecido en accidentes ocurridos en vías convencionales, frente a las 6 que se registraron en accidentes ocurridos en autovías o autopistas.



- **Por tipo de accidente:** Las salida de vía sigue siendo el tipo de accidente más frecuente, con 11 fallecidos. En colisiones frontales han fallecido 4 personas y otras 5 han sido atropelladas.
- **Por medio de desplazamiento:** En turismo han fallecido 10 personas, 5 en motocicleta, 5 peatones, 1 en bicicleta y 1 en camión. No se han registrado víctimas mortales en ciclomotor.
- **El tramo horario** en el que más accidentes mortales han ocurrido ha sido entre las 20:00 a las 23.59 con 9 personas fallecidas seguido del tramo de 7 de la mañana a 14:00 de la tarde, periodo en el que fallecieron 6 personas.
- **Por grupo de edad:** El grupo de edad con mayor número de fallecidos ha sido el de 25 a 34 años con 7 fallecidos, seguidos del grupo de 35 a 44 años y de 45 a 54 con 5 fallecidos respectivamente.
- **Uso de los dispositivos de seguridad:** de los 10 fallecidos en turismo, 3 de ellos no utilizaba cinturón de seguridad en el momento del accidente. Tampoco hacía uso del casco, uno de los cinco motoristas fallecidos ni el único fallecido que se desplazaba en bicicleta.