



## **PRESENTACIÓN SEÑALIZACIÓN DE RIESGO PARA MOTORISTAS**

### **Sede Dirección General de Tráfico**

30 de septiembre de 2020

Buenos días a todas y todos, y muchas gracias por acudir a esta convocatoria, en la que queremos presentarles la nueva medida puesta en marcha por la Dirección General de Tráfico para mejorar la seguridad de los y las motoristas cuando circulan por carretera. Quiero agradecer de manera muy especial a Jorge Martínez Aspar tanto su presencia en este acto como la ayuda que nos ha prestado desde que supo de la existencia de un proyecto de estas características.

Permítanme que les facilite algunos de los datos que empujan a seguir mejorando las condiciones de seguridad para la circulación de motocicletas en carretera. En el año 2019, 466 conductores de motos o ciclomotores fallecieron en siniestros viales en todo tipo de vías urbanas o carreteras, 45 más que el año anterior. Desde 2014, año en el número de víctimas mortales fue de 340, la cifra de motoristas muertos en carretera ha crecido de manera continua. Este aumento contrasta con el descenso de los índices de siniestralidad vial que venimos registrando desde 2018.

El parque de motos y ciclomotores en España es de 5,5 millones, lo que representa el 19 por ciento del parque total de vehículos a motor. Sin embargo, motoristas y ciclomotoristas suponen el 27 por ciento de los fallecidos en accidente de tráfico, lo que nos indica el especial riesgo que entraña la conducción de los vehículos de dos ruedas.

Más datos. En 2019, 291 motoristas fallecieron en accidentes ocurridos en vías interurbanas y de ellos 220, el 76 por ciento, sufrieron el siniestro mortal en carreteras secundarias.

Por tanto, tres de cada cuatro siniestros letales se producen en carreteras convencionales, no en autopistas ni en autovías.

Si nos centramos en estos accidentes en carreteras convencionales o secundarias, los datos también son ilustrativos:

- El 63 por ciento de los fallecidos, 138 personas, sufrieron el siniestro en fin de semana.
- El 47 por ciento de los fallecidos, 104 personas, tuvieron el accidente al salirse de la vía, la causa más frecuente de siniestro.
- 153 fallecidos conducían motos de alta cilindrada de 500 o más centímetros cúbicos.
- La franja de edad que concentra más fallecidos es la comprendida entre los 35 y los 44 años, con 60 fallecidos.

Todos estos datos nos dan una idea de la magnitud del problema al que nos enfrentamos, pero también nos indican el camino que tenemos que seguir. En ocasiones anteriores ya nos han oído decir tanto al director general de Tráfico como a mí mismo que queremos concentrar nuestros esfuerzos en la protección de los usuarios más vulnerables, entre los que se encuentran los motoristas. Y es en este punto en el que adquiere todo su sentido la iniciativa que hoy les presentamos.

Ante un problema en seguridad vial, lo primero que hay que hacer es informar y concienciar al usuario y luego vigilar y controlar el cumplimiento de las normas que le afectan. Por eso, les presentamos hoy la señalización especial que la Dirección General de Tráfico ha empezado a instalar en aquellos tramos de mayor riesgo para los motoristas en carreteras secundarias.

Los expertos de la Dirección General de Tráfico han identificado cien de estos tramos de elevado riesgo en carreteras convencionales. Son trayectos de una longitud aproximada de dos kilómetros y que han sido seleccionados teniendo en cuenta los índices de accidentalidad en los últimos cinco años y criterios de sinuosidad del recorrido.

El primer tramo en el que ya se ha instalado la nueva señalización de alerta está situado en el punto kilométrico 3,400 de la carretera M-131 de la Comunidad Autónoma de Madrid. A continuación vamos a ver unas imágenes tanto de la carretera como de la señal que ya ha sido colocada.

## **PROYECCIÓN DEL VIDEO**

Tenemos también aquí un modelo de señal que el director os va a mostrar a continuación

El resto de los tramos seleccionados por su elevado índice de riesgo para los motoristas será señalizado paulatinamente, proceso que estará concluido antes de la Semana Santa del próximo año.

Como pueden observar aquí mismo, son señales verticales diseñadas para informar a los motoristas de que se encuentran en un tramo de especial peligrosidad para ellos, por lo que deben extremar las precauciones y en los que, además, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil intensificará la vigilancia.

Las señales recogen información sobre el número de motoristas accidentados en el tramo señalado (fallecidos, heridos graves y heridos leves) en los últimos cinco años. Cada año contabilizaremos las víctimas de cada tramo para actualizar los datos de las señales.

La ubicación de estos tramos estará disponible en la página web de la Dirección General de Tráfico, y en ellos adoptaremos otras medidas de refuerzo:

- Se estudiará, junto con las administraciones titulares de la vía, las posibles mejoras de diseño en la infraestructura.
- Se intensificará la vigilancia y control por parte de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y la unidad de medios aéreos de la Dirección General de Tráfico, en coordinación con las Jefaturas Provinciales de Tráfico. Pondremos especial atención en la vigilancia del cumplimiento de las normas de seguridad en lo referido a límites de velocidad y maniobras antirreglamentarias.

Junto a estas medidas sobre el terreno, les recuerdo que la Dirección General de Tráfico trabaja la reforma del Reglamento General de Circulación para mejorar la protección de los usuarios vulnerables. En el caso de los motoristas, esa reforma prevé, entre otros aspectos, la obligatoriedad del uso de guantes y la recomendación del uso del airbag para usuarios de motos de alta cilindrada en la carretera.

Para concluir, quiero recordarles que estamos en un momento estratégico en la seguridad vial. Junto a otros países de la Unión Europea, y con la ayuda de las nuevas tecnologías, trabajamos en una aproximación integral a los accidentes de tráfico de forma que, aunque se produzca un error humano, las consecuencias nunca puedan llegar a ser un accidente mortal.

Los avances están siendo más fáciles en los automóviles que en las motocicletas, con las que todo es más complicado en materia de seguridad. Las motos cada vez tienen un mayor protagonismo entre los modos de desplazamiento por sus indudables ventajas, pero tienen un inconveniente, su vulnerabilidad, que exige una mayor prudencia y cuidado en su manejo.

Por eso, en este punto quiero darle la palabra a Jorge Martínez Aspar. Cuatro veces campeón del mundo en las categorías de 80 y 125 centímetros cúbicos, después de retirarse de la competición ha seguido vinculado al mundo del motociclismo, en el que es todo un referente.

Si alguien puede hablarnos de seguridad en la conducción de una motocicleta es él, así que, Jorge, gracias por tu complicidad con este proyecto y tienes la palabra.