

Balanced Seguridad Vial

# OPERACIÓN VERANO 2009



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



## → DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA JULIO-AGOSTO

OPERACIÓN VERANO 2009

► COMPARATIVA VERANO 2008 | 2009

Casi 86 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 2,2% más respecto al verano de 2008

En julio ha habido 41,7 millones de desplazamientos, lo que supone un aumento del 3,6% y en agosto se han producido 44,1 millones de desplazamientos, un 1,6% más que el año pasado

# → NÚMERO DE FALLECIDOS EN CARRETERA

OPERACIÓN VERANO 2009

▶ COMPARATIVA VERANO 2008 | 2009

2008

447

2009

377



-70

**→ SINIESTRALIDAD EN CARRETERA**

OPERACIÓN VERANO 2009

**► COMPARATIVA VERANO 2008 | 2009**

327 accidentes mortales en carretera  
en julio y agosto

**- 62**

377 fallecidos este verano

**- 70**

177 víctimas mortales en el mes de julio  
frente a los 231 del año pasado

**- 54**

200 víctimas mortales en el mes de agosto  
frente a los 216 del año pasado

**- 16**

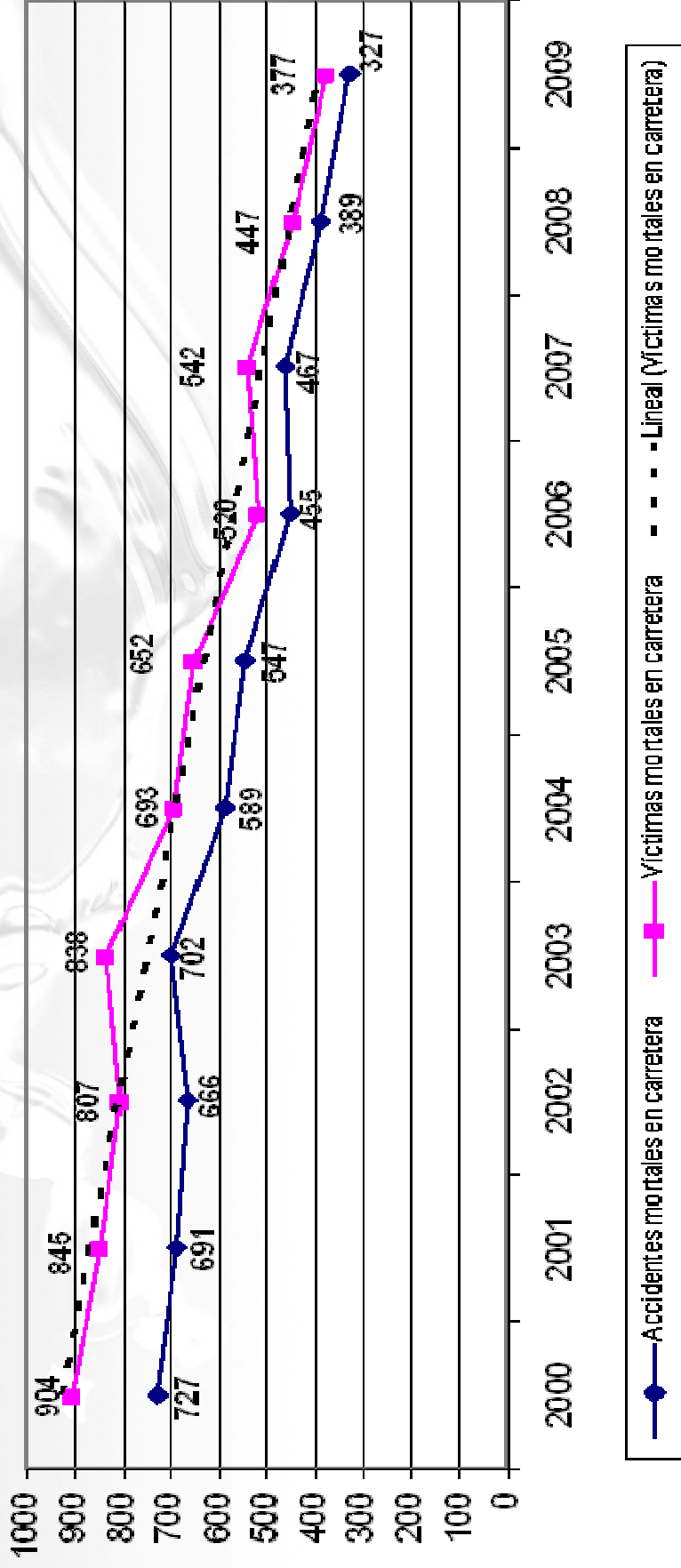




➔ EVOLUCIÓN DE ACCIDENTES MORTALES EN VERANO 2000-2009

OPERACIÓN VERANO 2009

▶ 10 ÚLTIMOS AÑOS

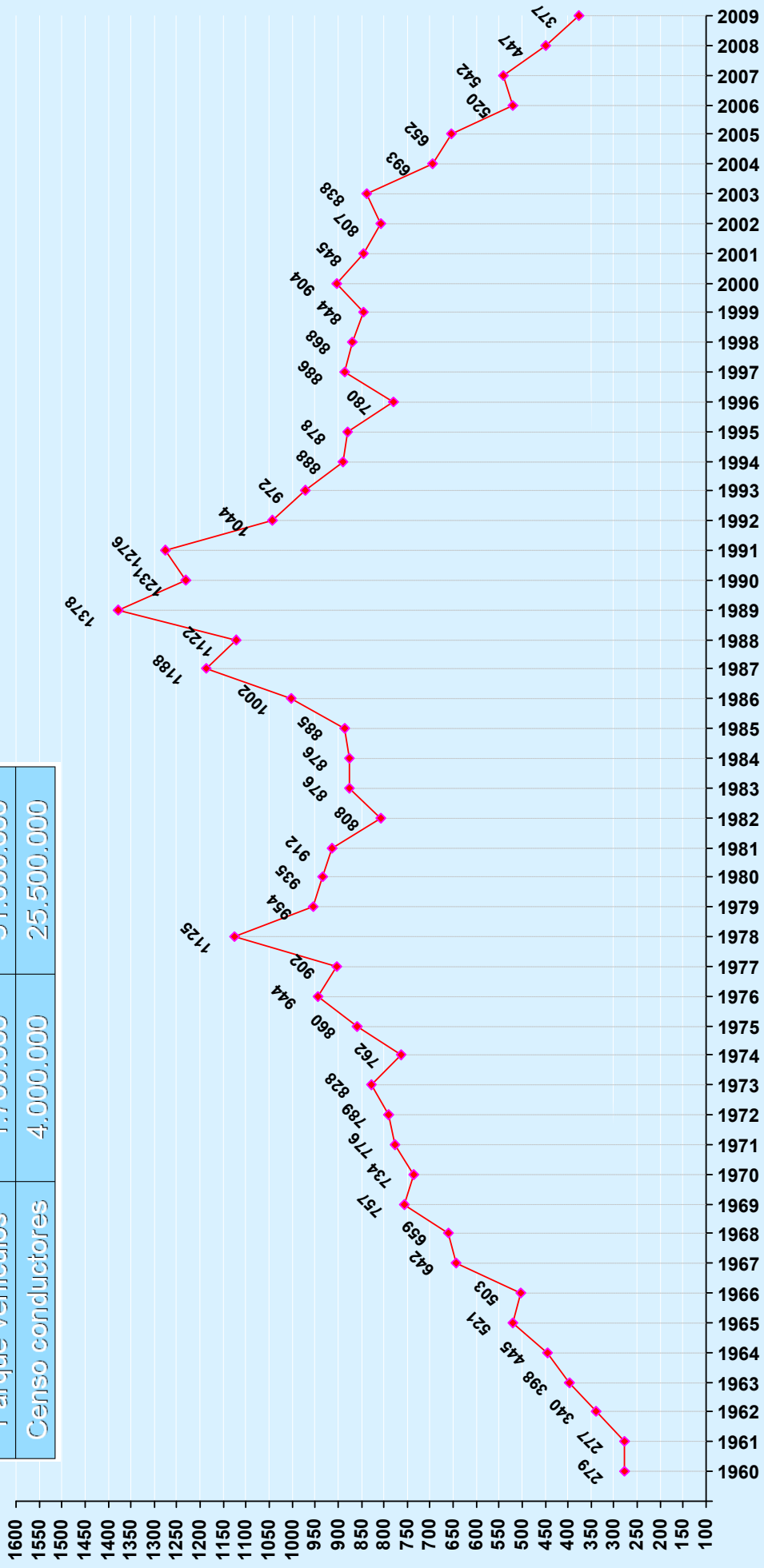


10 años



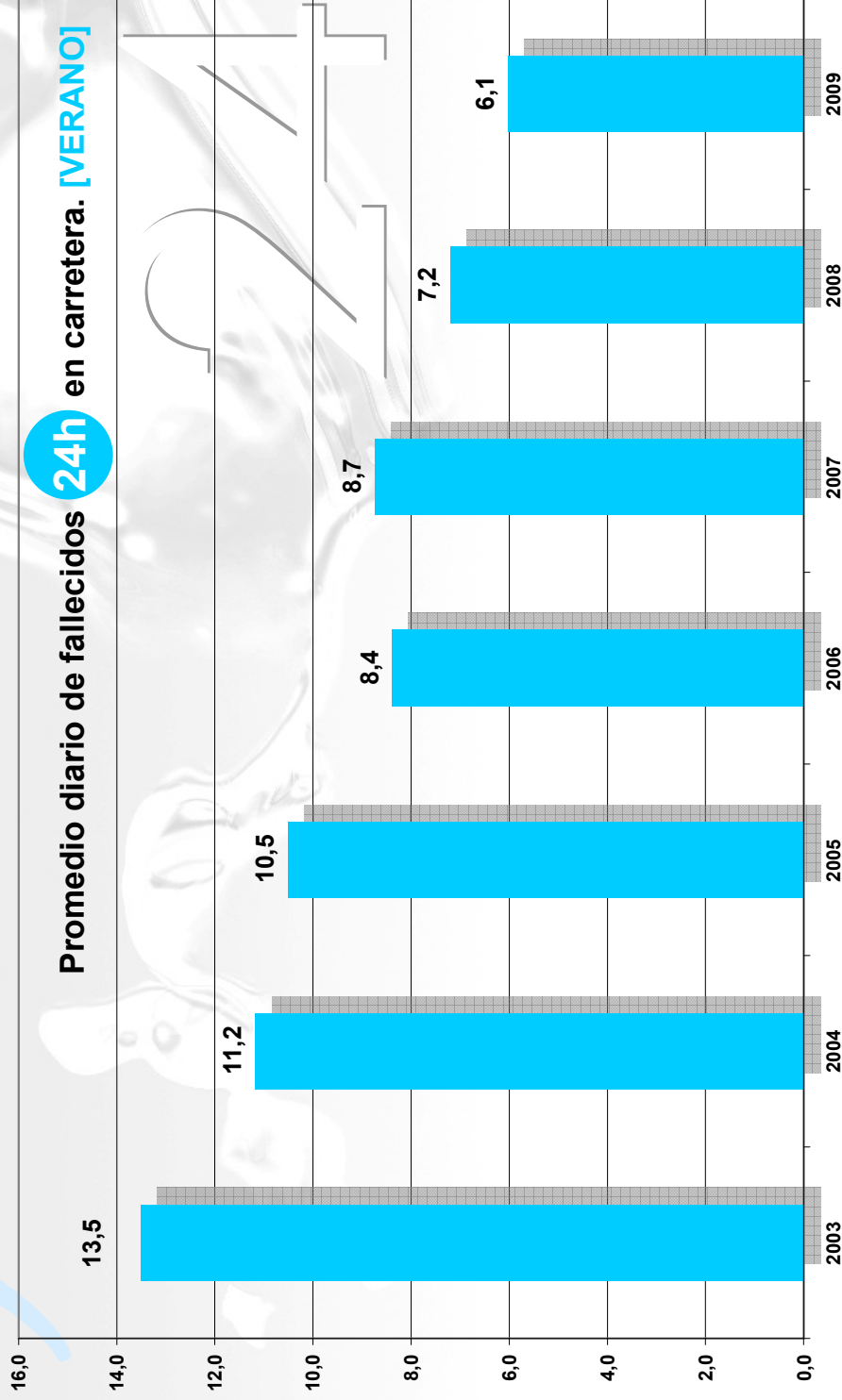
EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN CARRETERA JULIO-AGOSTO 1960-2009

|                   | 1963      | 2009       |
|-------------------|-----------|------------|
| Parque vehículos  | 1.700.000 | 31.000.000 |
| Censo conductores | 4.000.000 | 25.500.000 |



## → PROMEDIO DIARIO DE FALLECIDOS EN VERANO (24 HORAS)

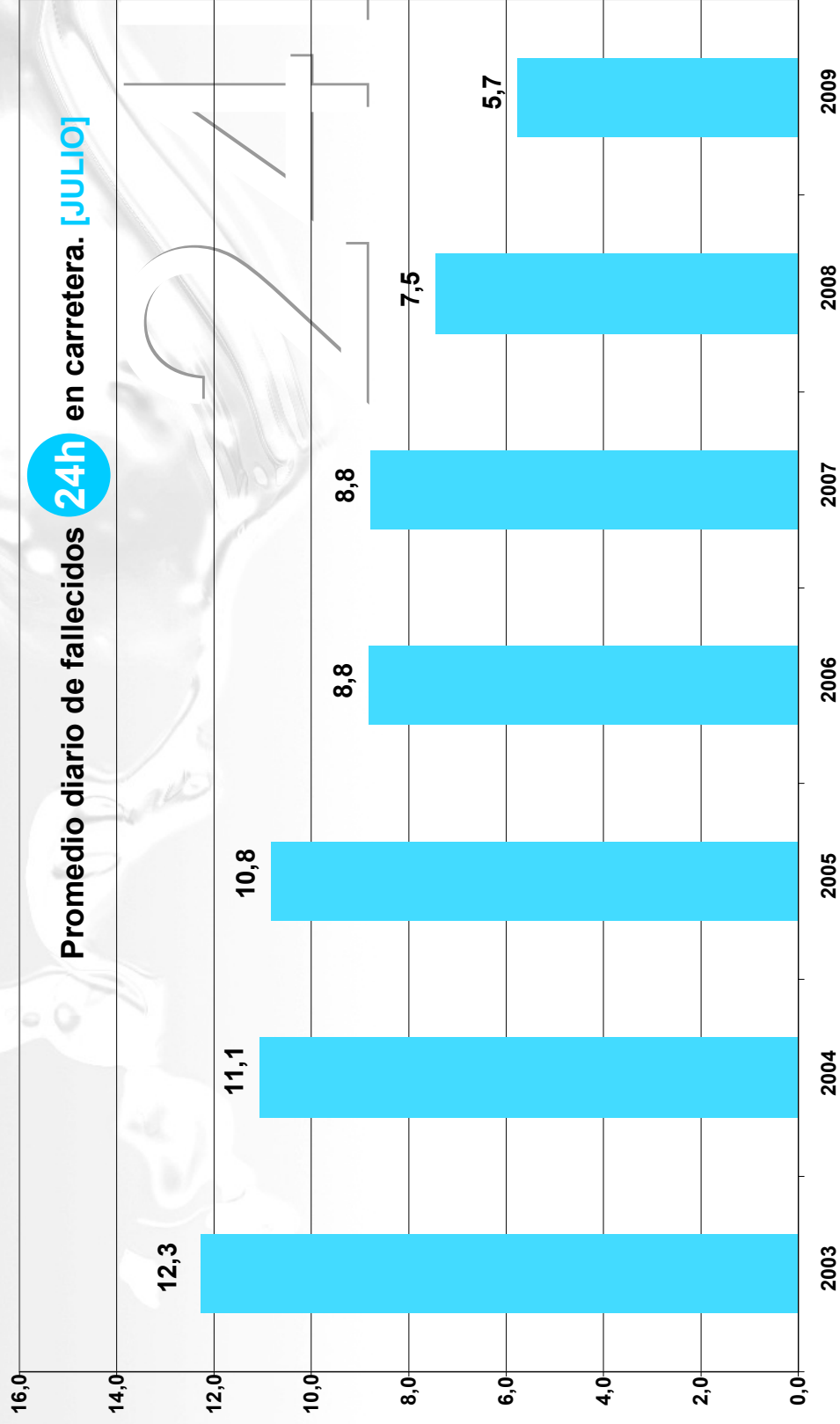
OPERACIÓN VERANO 2009



# 7 víctimas mortales menos que en 2003

## → PROMEDIO DIARIO DE FALLECIDOS EN JULIO (24 HORAS)

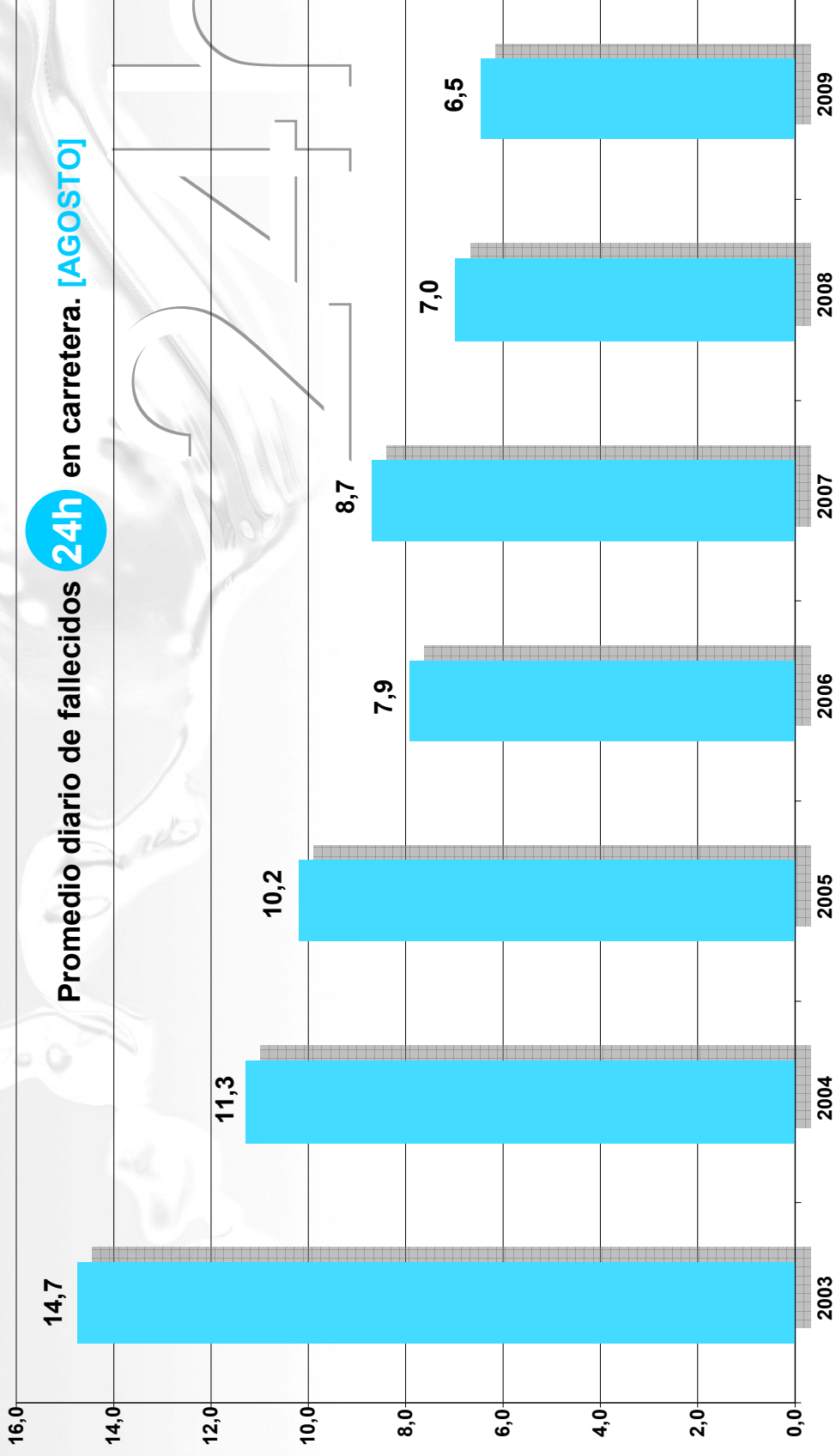
### OPERACIÓN VERANO 2009





## → PROMEDIO DIARIO DE FALLECIDOS EN AGOSTO (24 HORAS)

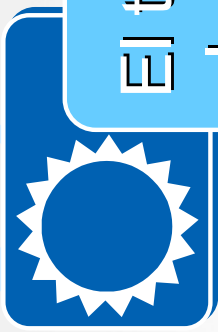
OPERACIÓN VERANO 2009



## → CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

OPERACIÓN VERANO 2009

### ► VÍCTIMAS MORTALES POR TRAMOS HORARIOS



El tramo horario de 2 a 8 de la tarde registra el mayor porcentaje de accidentes mortales

32%



La franja horaria de 12 de la noche a 7 de la mañana es la que más ha descendido en víctimas mortales desde el año 2003

-58%

# tramos horarios

## → CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD

OPERACIÓN VERANO 2009

### ▶ VÍCTIMAS MORTALES POR TIPOS DE ACCIDENTES

La cifra de fallecidos en colisiones frontales se ha reducido un 25% respecto al año pasado y un 51% menos que en 2003

verano  
2003

149



verano  
2008

97



verano  
2009

73

Las salidas de la vía siguen siendo el accidente más frecuente. Este verano se ha reducido un 17% respecto al año pasado: 168 fallecidos en 2009 frente a los 204 en 2008

# tipos de accidentes

## → CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD

OPERACIÓN VERANO 2009

### ▶ VÍCTIMAS MORTALES POR GRUPO EDADES

Los jóvenes entre 15 y 24 años son el grupo de edad que más descende en el número de fallecidos: un 70% entre 2003 y 2009

verano  
2003

182



verano  
2009

54

En el grupo de jóvenes de entre 25 y 34 años se ha producido un descenso en la siniestralidad del 58% entre el año 2003 y el 2009

verano  
2003

170



verano  
2009

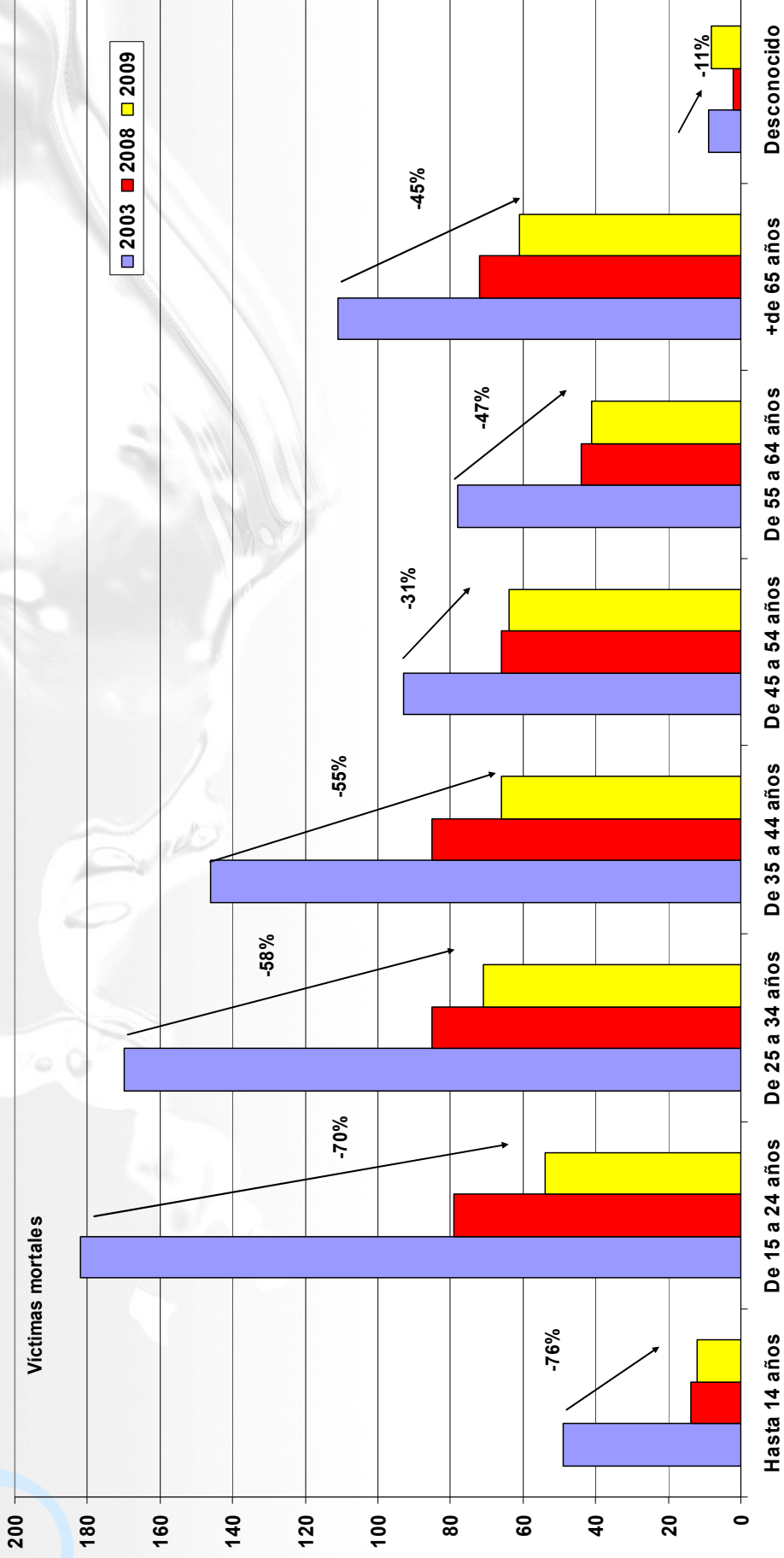
71



## → CARACTERÍSTICAS DE LA SINIESTRALIDAD

OPERACIÓN VERANO 2009

### ▶ VÍCTIMAS MORTALES POR GRUPO EDADES



por edades



# motoristas

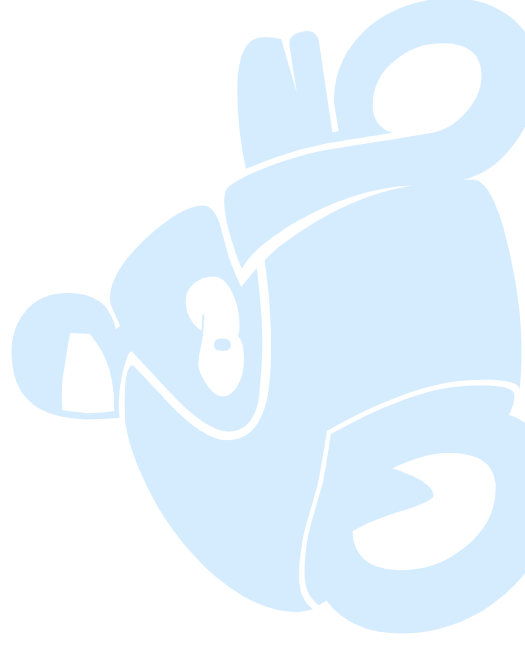
2008

71

2009

61

-10



## ➔ NÚMERO DE MOTORISTAS FALLECIDOS

▶ COMPARATIVA VERANO 2008 | 2009

OPERACIÓN VERANO 2009

13

GOBIERNO DE ESPAÑA



MINISTERIO DEL INTERIOR

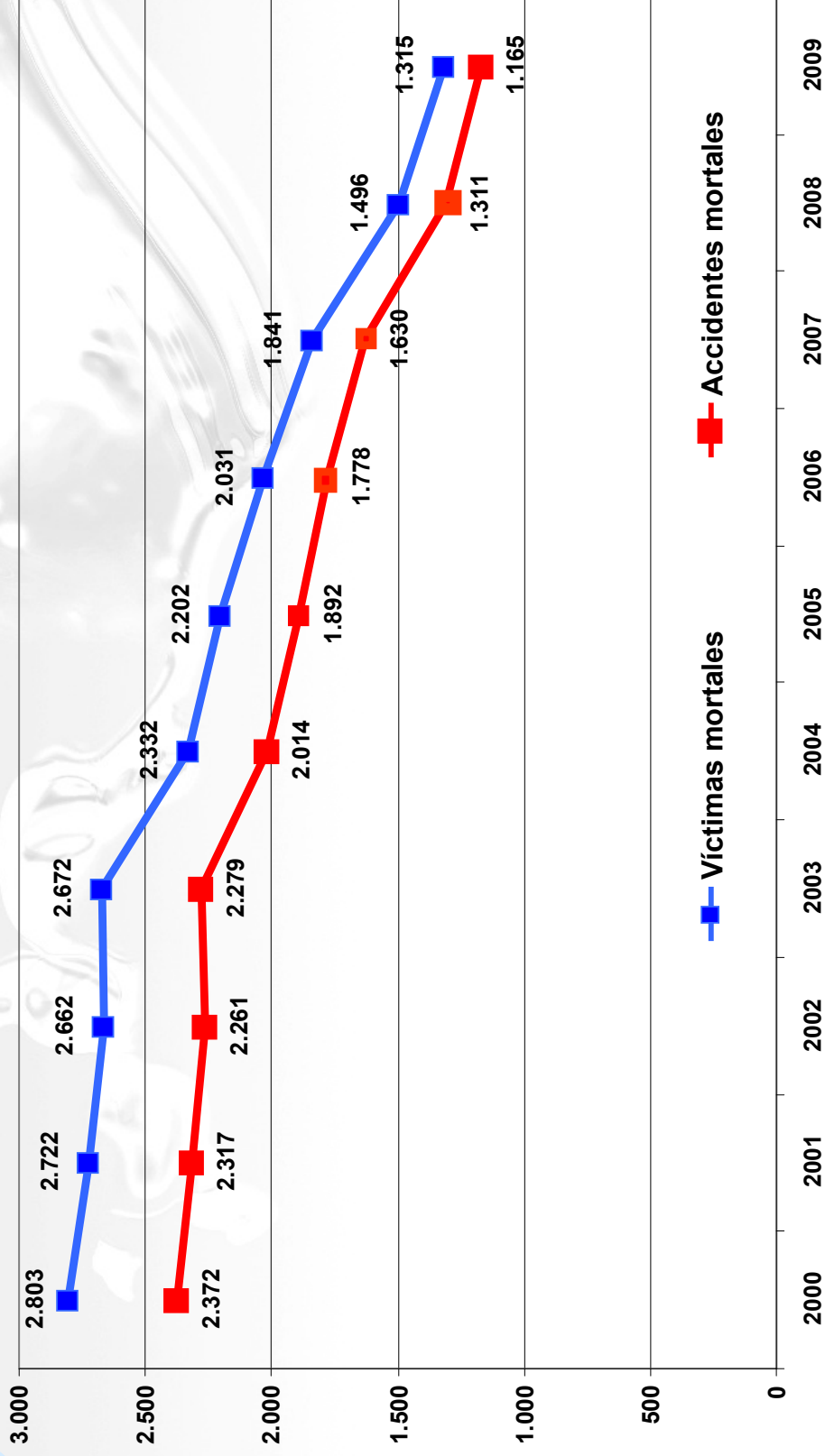




➔ FALLECIDOS DE ENERO A AGOSTO DESDE 2000 HASTA 2009

OPERACIÓN VERANO 2009

▶ 10 ÚLTIMOS AÑOS

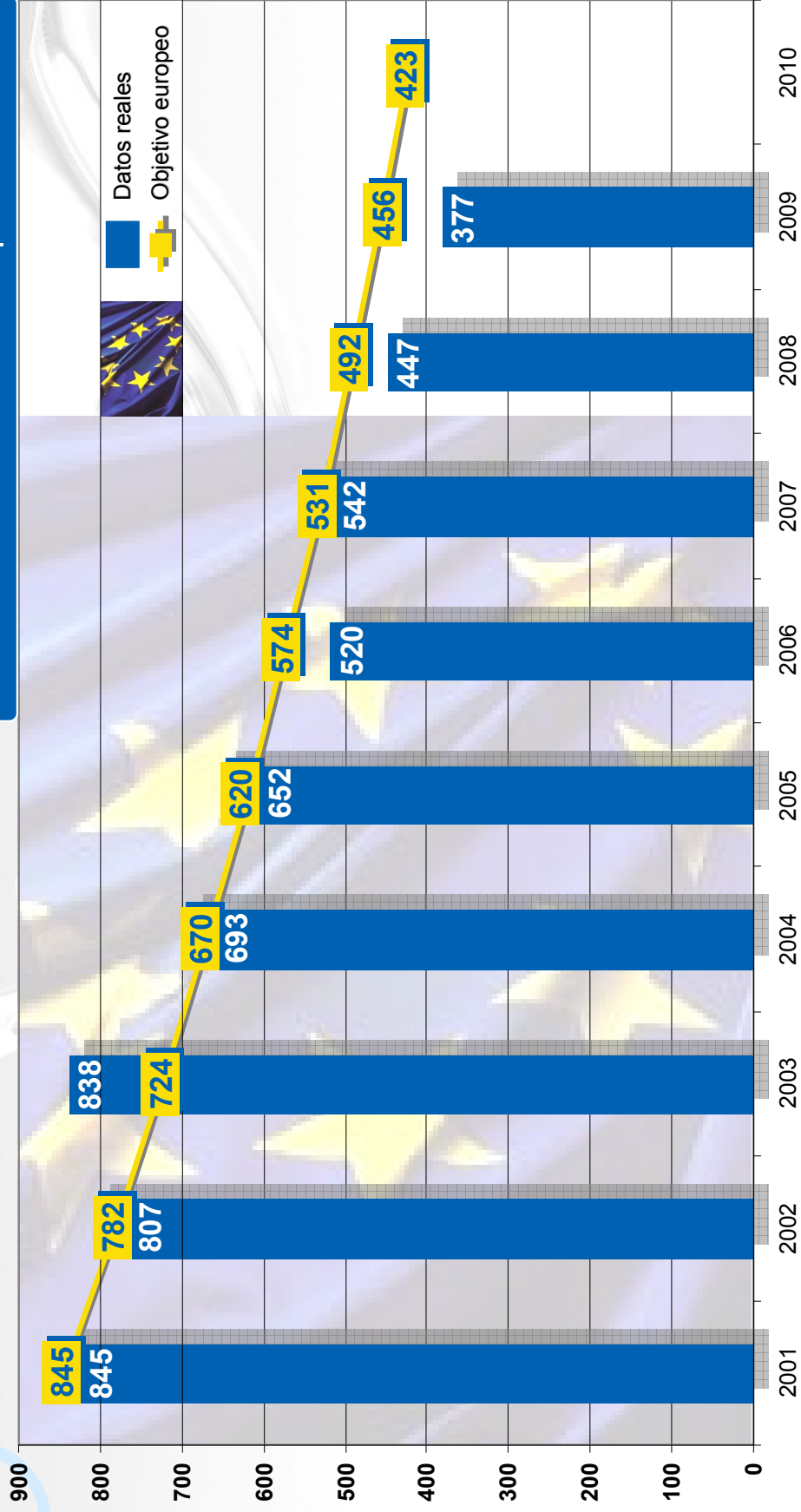


10 años



→ VÍCTIMAS MORTALES: DATOS REALES Y OBJETIVO UNIÓN EUROPEA OPERACIÓN VERANO 2009

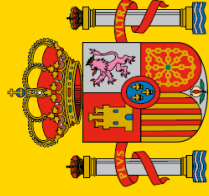
VÍCTIMAS MORTALES | VERANO



# septiembre\_2009



septiembre 2009



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DEL INTERIOR



[www.mir.es](http://www.mir.es) |

[www.dgt.es](http://www.dgt.es) |