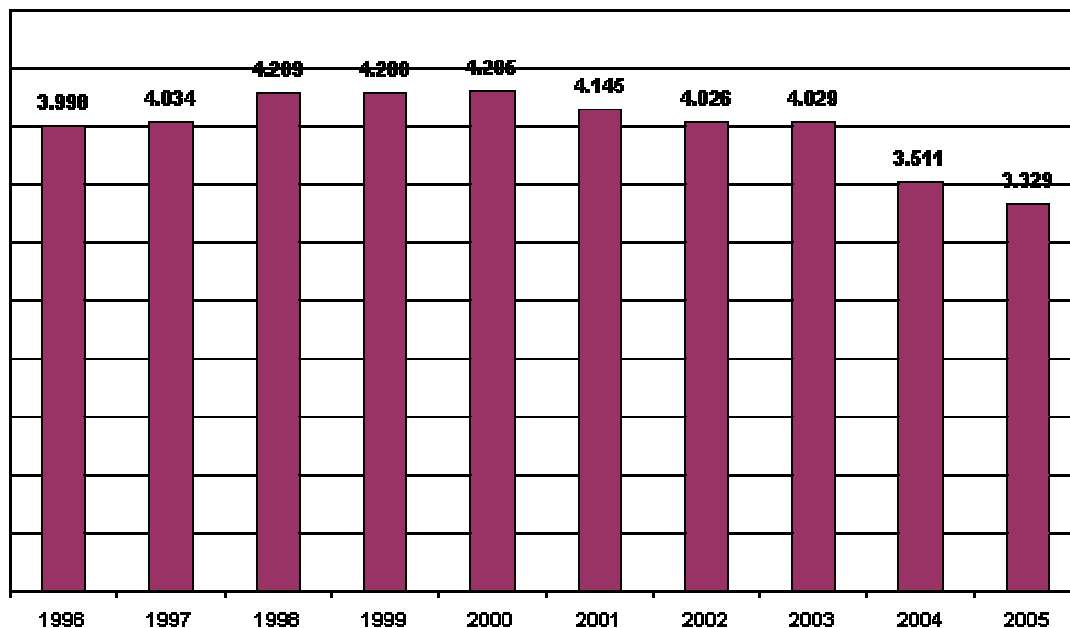


Accidentalidad en carretera 2005

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA 2001 - 2005

	AC.	M.	H.G.	H.L.
AÑO 2001	3.525	4.145	2.061	1.959
AÑO 2002	3.434	4.026	1.958	1.918
AÑO 2003	3.443	4.029	2.077	1.970
AÑO 2004	3.036	3.511	1.635	1.565
AÑO 2005	2.875	3.329	1.501	1.423
DIF.04/05	- 161	- 182	- 134	- 142
%	- 5,3	- 5,2	- 8,2	- 9,1

MUERTOS ACCIDENTES CARRETERA AÑOS 1996 - 2005



Desde 1996 a 2003 las cifras de siniestralidad fueron muy similares. 1996 se cerró con 3.998 muertos, 4.295 en 2000 y 4.029 en 2003.

En 2004 y 2005 se registran cifras que en la evolución histórica de la accidentalidad en carretera no se había registrado desde hace muchos años, con un descenso del 12,7% y 5,3% respectivamente.

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA

AÑOS 2004/2005, POR COMUNIDADES

ACCIDENTES MUERTOS

AÑOS	2004	2005	DIF.	%	2004	2005	DIF.	%
ANDALUCÍA	537	515	-22	-4,10	619	581	38	6,14
ARAGÓN	144	133	-11	-7,64	177	164	-13	-7,3
ASTURIAS	73	68	-5	-6,85	83	78	-5	-6
ILLES BALEARS	86	81	-5	-5,81	97	88	-9	-9,28
CANARIAS	91	102	11	12,09	105	108	3	2,86
CANTABRIA	37	27	-10	-27	38	27	-11	-28,9
CAST.-MANCHA	226	239	13	5,75	249	299	50	20,08
CASTILLA-LEÓN	313	297	-16	-5,11	374	357	-17	-4,55
CATALUÑA	373	346	-27	-7,24	435	400	-35	-8,05
EXTREMADURA	112	90	-22	-19,6	145	97	-48	-33,1
GALICIA	261	247	-14	-5,36	283	284	1	0,35
LA RIOJA	47	31	-16	-34	59	40	-19	-32,2
MADRID	170	161	-9	-5,29	187	190	3	1,60
C. MURCIANA	105	111	6	5,71	124	128	4	3,23
C. NAVARRA	60	66	6	10	73	73	0	0
PAÍS VASCO	88	82	-6	-6,82	99	93	-6	-6,06
C. VALENCIANA	313	279	-34	-10,8	364	322	-42	-11,5
TOTAL	3.036	2.875	-161	-5,3%	3.511	3.329	-182	-5,2%

Por Comunidades Autónomas

Las de mayor descenso han sido:

- Extremadura -33,1%(97 fallecidos)
- La Rioja-32,2%(40 fallecidos)
- Cantabria-28,9%(27 fallecidos)

Las de mayor incremento han sido:

- Castilla-La Mancha+20%(299 fallecidos)
- Murcia+3,2%(128 fallecidos)

EVOLUCIÓN PARQUE DE VEHÍCULOS-VICTIMAS MORTALES

AÑO	PARQUE VEHÍCULOS	MUERTOS	DIF. %	MUERTOS/ MILLÓN VEHÍC.
1980	10.192.748	4.507		442
1981	10.666.714	4.319	-4,1	405
1982	11.170.404	3.945	-8,66	353
1983	11.628.151	4.040	+2,4	347
1984	11.190.564	4.070	+0,7	363
1985	11.716.339	4.189	+2,9	357
1986	12.284.080	4.605	+9,9	374
1987	13.068.840	5.041	+9,4	385
1988	13.881.323	5.419	+7,7	390
1989	14.870.484	6.095	+12,4	409
1990	15.696.715	5.936	-2,6	378
1991	16.528.396	5.744	-3,2	347
1992	17.347.203	5.088	-11,4	293
1993	17.809.897	4.735	-6,9	265
1994	18.218.924	4.083	-13,7	224
1995	18.847.245	4.220	+3,3	223
1996	19.542.104	3.998	-5,2	204
1997	20.286.408	4.034	+0,9	198
1998	21.306.493	4.289	+6,3	201
1999	22.411.194	4.280	-0,2	190
2000	23.284.215	4.295	+0,3	185
2001	24.249.871	4.145	-3,5	171
2002	25.065.732	4.026	-2,8	161
2003	25.169.452	4.029	+0,1	160
2004	26.432.641	3.511	-12,86	132
2005	27.700.000 (*)	3.329	-5,2	120

(*)Cifra estimada

CARACTERÍSTICAS DE LA ACCIDENTALIDAD

El número de accidentes mortales en carretera ocurridos en el año 2005 ha sido 2.875 en los que ha habido 3.329 muertos y 1.501 heridos graves. Estas cifras suponen un descenso respecto del año anterior en 161 accidentes mortales menos, 182 muertos menos y 134 heridos graves menos. Son las cifras más bajas desde al menos 1980.

Estos datos resultan esperanzadores si los comparamos con los de años inmediatamente anteriores que mostraban un estancamiento cuya ruptura hacia una verdadera tendencia descendente se consiguió iniciar durante el año 2004, confirmándose en 2005.

Franjas horarias

Se destaca el descenso de un 10,5% de los fallecidos en la madrugada entre las 0,00 hrs. y las 07,00 hrs.

Vehículos

Por tipo de vehículos se destaca el descenso de un 8,13% de los fallecidos en turismo (1.999 muertos) y el descenso de un 16,7% de los fallecidos en vehículos pesados (150 muertos).

Vuelve a aumentar los fallecidos en motocicleta en un 17,6% (320 muertos) de los que más de la mitad se producen en sábado y domingo.

Edades

El grupo que más desciende es el de los jóvenes conductores especialmente entre 18 y 20 años con un 15,8% menos

El único grupo que aumenta es el de los conductores adultos entre 35 y 44 años con un 2,34% más.

Tipo de accidente

El accidente más frecuente continúan siendo las salidas de la vía con un 39% de las víctimas mortales, especialmente por la noche de 0,00 a 7,00 horas que concentran el 50% de este tipo de accidente.

Uso accesorios de seguridad

Los conductores y pasajeros de turismos fallecidos que no llevaban puesto el cinturón de seguridad han descendido de un 32,7% en el 2.004 al 30,5% en el 2.005.

Todavía un 30,5% de los fallecidos en turismos no llevaban puesto el cinturón de seguridad.

Los conductores y pasajeros de motocicleta fallecidos que no usaban casco ha descendido del 11,4% en el 2.004 al 7,8% en el 2.005.

Durante 2005 murieron 692 personas que no lo utilizaban en el momento del accidente. El número de usuarios de ciclomotor sin casco se mantiene en un 52%, 71 muertos no lo utilizaban.

Factores riesgo

Considerando los factores concurrentes en los accidentes, la velocidad sigue constituyendo el factor clave de la accidentalidad junto con la distracción, estando presente en el 22% y el 27% respectivamente de los accidentes y fallecimientos que han producido los accidentes mortales.

ACCIDENTES Y VÍCTIMAS MORTALES, POR MESES

MESES	ACCIDENTES				MUERTOS			
	AÑO 2004	AÑO 2005	DIF	%	AÑO 2004	AÑO 2005	DIF	%
ENERO	246	222	-24	-9,76	277	253	-24	-8,66
FEBRERO	197	212	15	7,61	228	250	22	9,65
MARZO	226	245	19	8,41	256	273	17	6,64
ABRIL	233	218	-15	-6,44	271	249	-22	-8,12
MAYO	259	231	-28	-10,81	299	273	-26	-8,70
JUNIO	275	244	-31	-11,27	319	280	-39	-12,23
JULIO	299	292	-7	-2,34	355	342	-13	-3,66
AGOSTO	306	269	-37	-12,09	356	324	-32	-8,99
SEPTIEMBRE	237	250	13	5,49	273	288	15	5,49
OCTUBRE	301	244	-57	-18,94	348	283	-65	-18,68
NOVIEMBRE	219	209	-10	-4,57	254	239	-15	-5,91
DICIEMBRE	238	239	1	0,42	275	275	0	0
TOTAL	3.036	2.875	-161	-5,30	3.511	3.329	-182	-5,18

Por meses

Ha habido descensos en el número de víctimas en todos los meses excepto en febrero, marzo y setiembre.

Los descensos más significativos se han producido en los meses de octubre - 18,7%, junio -12,2% y agosto -9%.

Todos los meses han estado por debajo de los 300 muertos menos julio y agosto.

Hasta el año 2003 todos los meses estaban por encima de 300 excepto julio y agosto que superaban los 400.

MATRICULACIÓN

Durante el pasado año 2005 se matricularon en España un total de **2.319.601** vehículos, lo que supone un incremento del 7,9% sobre 2004, en el que se matricularon 2.149.755 vehículos. Así, respecto del año anterior, descontando el número de vehículos (cifra estimada) dados de baja, el parque de vehículos en circulación aumenta en 1.300.000, con incrementos muy importantes por sexto año

consecutivo, con un total al final de 2005 de unos 27.700.000 vehículos en circulación, casi un 5% más que el año 2004.

En la última década el parque ha crecido más del 50% pasando de 18,2 millones en 1994 hasta los 27,7 millones de vehículos en disposición de circular en la actualidad.

VEHÍCULOS MATRICULADOS

	VEH.MAT.	DIF.	%
AÑO 1998	1.627.899	+242.616	+17,51
AÑO 1999	1.913.162	+285.263	+17,52
AÑO 2000	1.870.262	-42.900	- 2,24
AÑO 2001	1.875.909	+ 5.647	+ 0,30
AÑO 2002	1.769.857	-106.052	-5,65
AÑO 2003	1.903.887	+134.030	+7.04
AÑO 2004	2.149.755	+ 245.868	+ 12,9
AÑO 2005	2.319.601	+ 169.846	+ 7,9