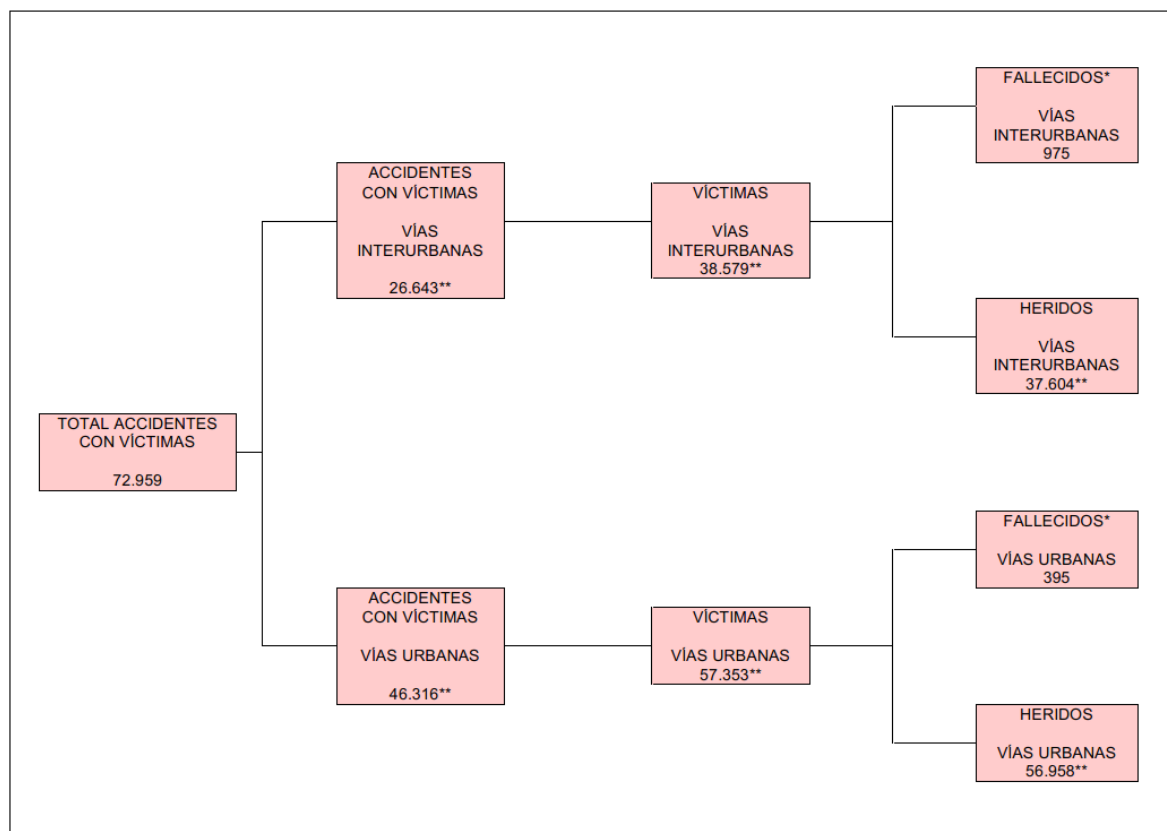


5.1.5. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS

Los accidentes de tráfico con víctimas (fallecidos y heridos) que se produjeron en España durante el año 2020, de forma esquemática y en términos absolutos, se exponen en el siguiente cuadro:

GRÁFICO 5-1-4. DGT. PRINCIPALES CIFRAS DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS



* Los datos referidos al número de fallecidos están computados a 30 días. Esto es, se computa como fallecido a toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes 30 días, de acuerdo con el anexo III de la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

** Datos provisionales hasta disponer de los datos definitivos de la comunidad autónoma de Cataluña. Una vez disponibles, los datos definitivos se podrán consultar en el Anuario estadístico de accidentes 2020 en <https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/dgt-en-cifras-resultados/?tema=accidentes-de-trafico&pag=1&order=DESC>.

EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS

A continuación se muestra el evolutivo de los principales datos de siniestralidad: accidentes con víctimas (por tipo de vía), número de fallecidos, heridos con hospitalización superior a 24 horas (denominados heridos hospitalizados) y heridos con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas (denominados heridos no hospitalizados):

TABLA 5-1-18. DGT. ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS POR TIPO DE VÍA. EVOLUCIÓN 1980-2020

Año	Total		Vías interurbanas		Vías urbanas	
	Número	Variación respecto al año anterior	Número	Variación respecto al año anterior	Número	Variación respecto al año anterior
1980	67.803	NA*	35.708	NA*	32.095	NA*
1981	67.012	-791	34.762	-946	32.250	155
1982	63.585	-3.427	31.555	-3.207	32.030	-220
1983	72.779	9.194	33.640	2.085	39.139	7.109
1984	74.111	1.332	34.521	881	39.590	451
1985	81.234	7.123	38.246	3.725	42.988	3.398
1986	87.703	6.469	41.937	3.691	45.766	2.778
1987	98.182	10.479	46.488	4.551	51.694	5.928
1988	106.356	8.174	49.763	3.275	56.593	4.899

TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL
DATOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Año	Total		Vías interurbanas		Vías urbanas	
	Número	Variación respecto al año anterior	Número	Variación respecto al año anterior	Número	Variación respecto al año anterior
1989	109.804	3.448	51.570	1.807	58.234	1.641
1990	101.507	-8.297	47.313	-4.257	54.194	-4.040
1991	98.128	-3.379	44.494	-2.819	53.634	-560
1992	87.293	-10.835	39.121	-5.373	48.172	-5.462
1993	79.925	-7.368	35.814	-3.307	44.111	-4.061
1994	78.474	-1.451	34.354	-1.460	44.120	9
1995	83.586	5.112	37.217	2.863	46.369	2.249
1996	85.588	2.002	37.434	217	48.154	1.785
1997	86.067	479	36.551	-883	49.516	1.362
1998	97.570	11.503	44.388	7.837	53.182	3.666
1999	97.811	241	44.784	396	53.027	-155
2000	101.729	3.918	44.720	-64	57.009	3.982
2001	100.393	-1.336	45.483	763	54.910	-2.099
2002	98.433	-1.960	44.871	-612	53.562	-1.348
2003	99.987	1.554	47.567	2.696	52.420	-1.142
2004	94.009	-5.978	43.787	-3.780	50.222	-2.198
2005	91.187	-2.822	42.624	-1.163	48.563	-1.659
2006	99.797	8.610	49.221	6.597	50.576	2.013
2007	100.508	711	49.820	599	50.688	112
2008	93.161	-7.347	43.831	-5.989	49.330	-1.358
2009	88.251	-4.910	40.789	-3.042	47.462	-1.868
2010	85.503	-2.748	39.174	-1.615	46.329	-1.133
2011	83.027	-2.476	35.878	-3.296	47.149	820
2012	83.115	88	35.425	-453	47.690	541
2013	89.519	6.404	37.297	1.872	52.222	4.532
2014	91.570	2.051	35.147	-2.150	56.423	4.201
2015	97.756	6.186	34.558	-589	63.198	6.775
2016	102.362	4.606	36.721	2.163	65.641	2.443
2017	102.233	-129	37.493	772	64.740	-901
2018	102.299	66	37.892	399	64.407	-333
2019	104.080	1.781	37.339	-553	66.741	2.334
2020	72.959	-31.121	26.643**	-10.696	46.316**	-20.425

* No aplicable.

** Datos provisionales hasta disponer de los datos definitivos de la comunidad autónoma de Cataluña. Una vez disponibles, los datos definitivos se podrán consultar en el *Anuario estadístico de accidentes 2020* en <https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/dgt-en-cifras-resultados/?tema=accidentes-de-trafico&pag=1&order=DESC>.

TABLA 5-1-19. DGT. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO. EVOLUCIÓN 1960-2020

Año	Total	Fallecidos*	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1960	43.928	2.288	NA**	41.640**
1961	49.364	2.350	NA**	47.014**
1962	46.659	2.597	12.440	31.622
1963	52.380	2.899	14.214	35.267
1964	59.018	3.234	15.858	39.926
1965	71.049	3.643	18.821	48.585
1966	76.166	4.189	21.201	50.776
1967	80.844	4.726	22.739	53.379
1968	82.953	4.944	20.326	57.683
1969	84.563	5.136	23.346	56.081
1970	90.652	5.456	25.564	59.632
1971	91.701	5.521	26.213	59.967

TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL
DATOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Año	Total	Fallecidos*	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1972	99.249	5.789	27.438	66.022
1973	105.321	6.193	29.286	69.842
1974	99.803	5.615	27.810	66.378
1975	97.803	5.833	26.792	65.178
1976	103.959	6.187	27.659	70.113
1977	107.841	6.296	29.050	72.495
1978	116.017	6.967	30.899	78.151
1979	118.805	6.752	32.017	80.036
1980	112.692	6.522	30.116	76.054
1981	111.113	6.409	30.111	74.593
1982	104.637	5.832	29.075	69.730
1983	116.938	6.066	32.098	78.774
1984	120.355	6.275	33.927	80.153
1985	131.703	6.374	37.224	88.105
1986	142.564	7.045	40.817	94.702
1987	159.246	7.615	46.541	105.090
1988	171.297	8.252	49.220	113.825
1989	176.599	9.344	50.262	116.993
1990	162.424	9.032	50.301	103.091
1991	155.247	8.836	48.939	97.472
1992	135.963	7.818	40.381	87.764
1993	123.571	6.378	36.828	80.365
1994	119.331	5.615	33.991	79.725
1995	127.183	5.751	35.599	85.833
1996	129.640	5.483	33.899	90.258
1997	130.851	5.604	33.915	91.332
1998	147.334	5.957	34.664	106.713
1999	148.632	5.738	31.883	111.011
2000	155.557	5.776	27.764	122.017
2001	155.116	5.517	26.566	123.033
2002	152.264	5.347	26.156	120.761
2003	156.034	5.399	26.305	124.330
2004	143.124	4.741	21.805	116.578
2005	137.251	4.442	21.859	110.950
2006	147.554	4.104	21.382	122.068
2007	146.344	3.823	19.295	123.226
2008	134.047	3.100	16.488	114.459
2009	127.680	2.714	13.923	111.043
2010	122.823	2.478	11.995	108.350
2011	117.687	2.060	11.347	104.280
2012	117.793	1.903	10.444	105.446
2013	126.400	1.680	10.086	114.634
2014	128.320	1.688	9.574	117.058
2015	136.144	1.689	9.495	124.960
2016	142.200	1.810	9.755	130.635
2017	140.992	1.830	9.546	129.616
2018	140.415	1.806	8.935	129.674
2019	141.113	1.755	8.613	130.745
2020	95.932	1.370	6.681	87.881

* Datos referidos al número de fallecidos a 30 días (en el momento del accidente o dentro de los siguientes 30 días). En los datos previos a 1993 se ha aplicado a la cifra de fallecidos a 24 horas el factor corrector de 1,3 propuesto por organismos

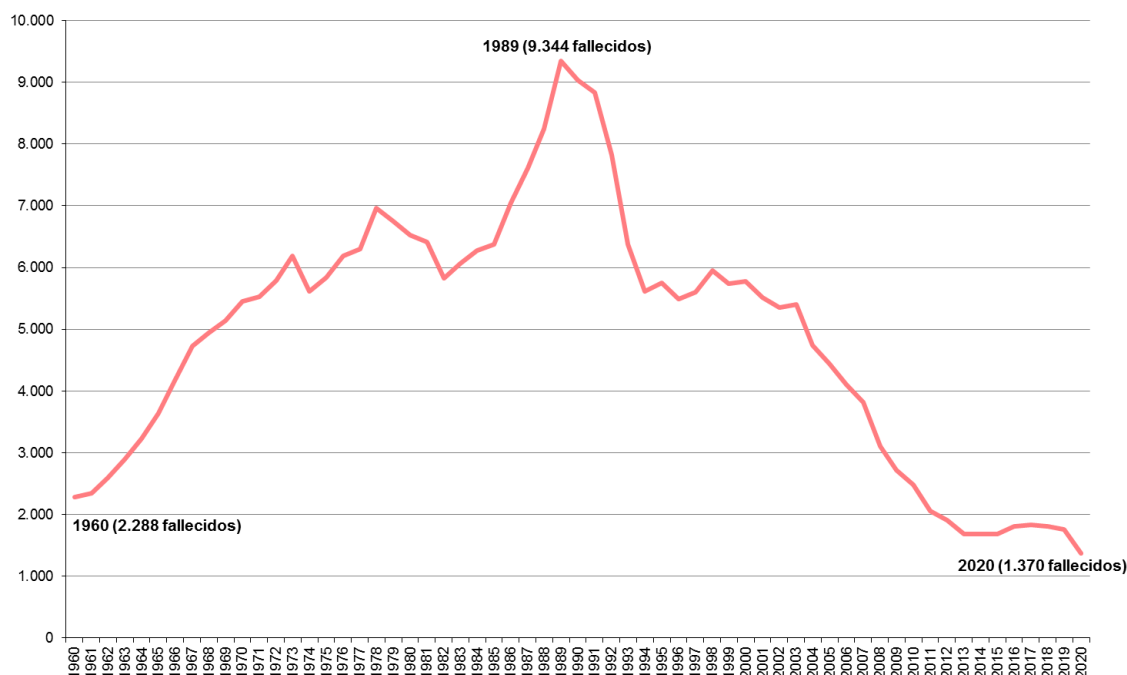
TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

DATOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

internacionales¹ para estimar el cómputo de fallecidos a 30 días. Desde 1993 inclusive, el cómputo de fallecidos se realiza directamente a 30 días. Esto es, se computa como fallecido a toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes 30 días, de acuerdo con el anexo III de la *Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico*.

** No se dispone de la desagregación entre heridos hospitalizados y no hospitalizados para los años 1960 y 1961.

GRÁFICO 5-1-5. DGT. FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO. EVOLUCIÓN 1960-2020



La evolución de las cifras de fallecidos por accidente de tráfico con víctimas muestra varios periodos diferenciados: en las décadas de los años 60, 70 y 80 se observa un incremento, de forma que en el año 1989 se produjo el pico de mortalidad por accidente de tráfico en España con 9.344 fallecidos. Desde 1989 hasta 1994 se observa una reducción importante, con un descenso del 39,9 % en el número de fallecidos. Entre 1995 y 2003 no se observa una tendencia definida, y desde el año 2004 hasta el 2013 se vuelve a producir un periodo de descenso continuado. En 2014 y 2015 se produce una estabilización en la cifra de fallecidos, experimentando un repunte en los años 2016 y 2017. En 2018 se produce un cambio de tendencia, con un descenso del 1,3 %. En 2019 el descenso es del 2,8 %, y en 2020 la reducción es del 21,9 % como consecuencia de las restricciones a la movilidad por la pandemia por COVID-19.

TABLA 5-1-20. DGT. FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO POR MEDIO DE DESPLAZAMIENTO. EVOLUCIÓN 1993-2020

Año	A pie	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Camión de hasta 3.500 kg o furgoneta	Camión de más de 3.500 kg	Autobús	Otro	Total
1993	1.104	145	361	587	3.609	359	137	35	41	6.378
1994	1.008	152	380	480	3.057	280	182	25	51	5.615
1995	1.000	123	386	479	3.207	299	174	35	48	5.751
1996	960	102	388	457	3.006	295	156	57	62	5.483
1997	967	116	440	460	3.000	331	184	58	48	5.604
1998	995	114	507	424	3.303	335	181	47	51	5.957
1999	906	120	515	388	3.196	330	175	41	67	5.738
2000	898	84	474	392	3.294	321	195	44	74	5.776
2001	846	100	463	370	3.148	324	150	50	66	5.517
2002	776	96	383	401	3.118	342	173	15	43	5.347
2003	787	78	391	367	3.216	317	159	27	57	5.399
2004	683	89	361	400	2.693	292	150	4	69	4.741
2005	680	82	313	472	2.393	245	140	26	91	4.442

¹ «Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción». Organización Mundial de la Salud. 2009. <https://apps.who.int/iris/handle/10665/44137>.

TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL
DATOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Año	A pie	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Camión de hasta 3.500 kg o furgoneta	Camión de más de 3.500 kg	Autobús	Otro	Total
2006	613	75	308	481	2.096	268	135	35	93	4.104
2007	591	89	248	632	1.821	230	92	15	105	3.823
2008	502	54	183	495	1.504	182	81	27	72	3.100
2009	470	56	156	438	1.267	170	69	21	67	2.714
2010	471	67	100	386	1.198	115	70	4	67	2.478
2011	380	49	74	348	979	99	73	3	55	2.060
2012	376	72	66	302	874	97	50	3	63	1.903
2013	378	69	54	301	715	68	43	11	41	1.680
2014	336	75	53	287	722	112	48	26	29	1.688
2015	367	58	56	329	693	93	59	2	32	1.689
2016	389	67	54	343	754	88	55	21	39	1.810
2017	351	78	49	359	799	98	57	3	36	1.830
2018	386	58	62	359	732	93	58	12	46	1.806
2019	381	80	49	417	641	86	55	3	43	1.755
2020	260	71	32	313	544	57	45	3	45*	1.370

* En el año 2020 se incluye a los fallecidos en vehículos de movilidad personal (VMP), que fueron 8.