

# V. Tráfico

## **V. TRÁFICO**

### **1. Metodología y definiciones**

### **2. Vehículos**

- 2.1. Parque Nacional
- 2.2. Matriculaciones
  - 2.2.1. Evolución de las matriculaciones
  - 2.2.2. Matriculaciones por provincias
  - 2.2.3. Matriculaciones por meses
- 2.3. Bajas de vehículos
  - 2.3.1. Evolución de las bajas
  - 2.3.2. Bajas por provincias

### **3. Conductores**

- 3.1. Permisos expedidos
- 3.2. Clases de permisos
- 3.3. Permisos por provincias
- 3.4. Permisos por meses
- 3.5. Censo de conductores

### **4. Denuncias y recursos**

- 4.1. Denuncias
- 4.2. Recursos

### **5. Accidentes y víctimas**

- 5.1. Datos generales. Resumen 2000
- 5.2. Evolución de los accidentes con víctimas
- 5.3. Accidentes y víctimas por meses
- 5.4. Accidentes y víctimas por provincias y comunidades autónomas
- 5.5. Víctimas de los accidentes de circulación
  - 5.5.1 Evolución del número de víctimas
  - 5.5.2 Víctimas de accidentes según edades
  - 5.5.3 Edad de los peatones víctimas
  - 5.5.4 Serie histórica de peatones muertos y heridos

**Datos elaborados por la Dirección General de Tráfico**

# 1. METODOLOGÍA Y DEFINICIONES

Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación (B.O.E. nº 47 de 24 de febrero de 1993).

## ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Son objeto de esta estadística los que reúnen las circunstancias siguientes:

1.1. Producirse, o tener su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

1.2. Resultar a consecuencia de los mismos:

- a) Una o varias personas muertas o heridas.
- b) Sólo daños materiales.

1.3. Estar implicado al menos un vehículo en movimiento.

## VEHÍCULO IMPLICADO

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de circulación cuando concurren una o varias de las circunstancias detalladas a continuación:

2.1. Entrar el vehículo en colisión con:

- a) Otro u otros vehículos, en movimiento, parados o estacionados.
- b) Peatones.
- c) Animales.
- d) Otro obstáculo.

2.2. Sin haberse producido colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, muertos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.

2.3. Sin haberse producido colisión con el vehículo estar éste parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.

2.4. Sin haber sufrido el vehículo directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores que han provocado el mismo.

2.5. Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

## EXCEPCIONES

3.1. Haber sido arrollado el conductor o un pasajero de un vehículo por otro cuando ya se alejaba del primero, en cuyo caso sólo el vehículo que efectuó el atropello se considera vehículo implicado en el accidente, y el atropellado, peatón.

3.2. Haber sido atropellado un peatón que irrumpe en la calzada oculto por un vehículo parado o en marcha, en cuyo caso este vehículo no se considera implicado en el accidente, a menos que se encuentre en alguna de las situaciones descritas en el apartado 2.

## DEFINICIONES ESPECÍFICAS

A los efectos de esta estadística se considera como:

A) **Accidente con víctimas:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas o heridas.

B) **Accidente mortal:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

C) **Accidente con sólo daños materiales:** Aquél en que no se han ocasionado ni muertos ni heridos.

D) **Víctima:** Toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente de circulación.

E) **Muerto:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.

El número de fallecidos durante las primeras veinticuatro horas se determinará mediante el seguimiento de todos los casos; el de los fallecidos dentro de los treinta días se determinará, hasta el momento en que esté plenamente garantizado el seguimiento real de todos los

heridos durante ese período, aplicando a la cifra de muertos a veinticuatro horas el factor de corrección que se deduzca del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves que, al menos cada cuatro años, realizará la Dirección General de Tráfico, bajo la supervisión del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993, siendo revisados en cumplimiento de lo establecido en la mencionada Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno, aplicándose nuevos factores a partir de 1997.

F) **Herido:** Toda persona que no ha resultado muerta en un accidente de circulación, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

G) **Herido grave:** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

H) **Herido leve:** Toda persona herida en un accidente de circulación al que no pueda aplicarse la definición de herido grave.

I) **Conductor:** Toda persona que, en las vías o terrenos a que se alude en el apartado 1.1, lleva la dirección de un vehículo, guía animales de tiro, carga o silla, o conduce un rebaño.

J) **Pasajero:** Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo.

K) **Peatón:** Toda persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías y terrenos aludidos en el apartado 1.1.

Se consideran, asimismo, peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de impedido o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas y los impedidos que circulan al paso en una silla de dos ruedas, con o sin motor, así como las personas que circulan sobre patines u otros artefactos parecidos por las vías o terrenos descritos anteriormente.

Son igualmente peatones las personas que se encuentran reparando el motor, cambiando neumáticos o realizando otra operación similar.

## 2. VEHÍCULOS

### 2.1. Parque nacional de vehículos

El parque nacional de vehículos estaba compuesto, a 31 de diciembre de 2000, por 23.284.215 vehículos, de los cuales el 74,94 por 100 son turismos, 16,24 por 100 son camiones y furgonetas, el 6,21 por 100 son motocicletas, el 0,24 por 100 son autobuses, el 0,61 por 100 son tractores industriales y el 1,76 por 100 son otro tipo de vehículos.

**Parque nacional de vehículos por tipo. Año 2000**

Cuadro 1

Tipos de vehículos	Parque a 31.12.2000	Distribución porcentual
Camiones y furgonetas	3.780.221	16,24
Autobuses	54.732	0,24
Turismos	17.499.235	74,94
Motocicletas	1.445.644	6,21
Tractores industriales	142.955	0,61
Otros vehículos	411.428	1,76
<b>TOTAL</b>	<b>23.284.215</b>	<b>100,00</b>

Las tres provincias con mayor parque de vehículos son Madrid, Barcelona y Valencia. Entre las tres proporcionan el 32,98 por 100 del parque nacional.

El parque de vehículos de 2000 se ha incrementado en cerca de novecientas mil unidades (873.021) respecto del parque del año anterior, lo que supone un incremento del 3,8%.

La evolución por años fue la siguiente:

**Evolución del parque de vehículos por tipo**

Cuadro 2

Años	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Otros vehículos	TOTAL
1991	2.495.226	46.604	12.537.099	1.174.420	73.203	201.844	16.528.396
1992	2.649.596	47.180	13.102.285	1.251.879	76.595	219.668	17.347.203
1993	2.735.144	47.028	13.440.694	1.278.695	77.466	230.870	17.809.897
1994	2.825.747	47.088	13.733.794	1.287.850	80.003	244.442	18.218.924
1995	2.936.765	47.375	14.212.259	1.301.180	87.481	262.185	18.847.245
1996	3.057.347	48.405	14.753.809	1.308.208	94.557	279.778	19.542.104
1997	3.205.974	50.035	15.297.366	1.326.333	104.121	302.579	20.286.408
1998	3.393.446	51.805	16.050.057	1.361.155	116.305	333.725	21.306.493
1999	3.604.972	53.540	16.847.397	1.403.771	130.216	371.298	22.411.194
2000	3.780.221	54.732	17.449.235	1.445.644	142.955	411.428	23.284.215

Por último cabe señalar que la relación nacional entre población y parque móvil está situada en 2,26 habitantes por cada vehículo de turismo y que el parque por cada 1.000 habitantes se sitúa en 590 vehículos, siendo las provincias de mayor densidad (más de 700 vehículos por mil habitantes) Illes Balears, Girona y Santa Cruz de Tenerife.

### Parque de automóviles por provincias y tipos

Cuadro 3

	<b>CAMIONES Y FURGO- NETAS</b>	<b>AUTO- BUSES</b>	<b>TURISMOS</b>	<b>MOTO- CICLETAS</b>	<b>TRACTORES INDUSTRIA- LES</b>	<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>%</b>	<b>RANGO</b>
Álava	25.932	474	127.351	5.623	1.275	2.970	163.625	0,70	40
Albacete	40.872	374	129.588	9.163	2.355	4.765	187.117	0,80	37
Alicante	144.432	1.435	679.304	63.778	3.712	12.503	905.164	3,89	4
Almería	66.972	640	204.929	19.607	4.368	8.034	304.550	1,31	24
Ávila	19.467	116	62.055	3.284	599	2.308	87.829	0,38	46
Badajoz	54.303	623	236.779	12.474	1.977	5.616	311.772	1,34	23
Illes Balears	94.179	2.219	535.941	63.468	1.214	7.538	704.559	3,03	7
Barcelona	430.723	4.730	2.120.249	315.367	11.865	47.880	2.930.814	12,59	2
Burgos	28.729	401	140.502	5.917	2.447	5.615	183.611	0,79	38
Cáceres	45.484	521	146.848	7.340	872	5.001	206.066	0,89	33
Cádiz	74.192	963	391.384	35.417	2.623	7.473	512.052	2,20	13
Castellón	62.513	412	208.732	19.839	2.801	6.932	301.229	1,29	25
Ciudad Real	52.009	375	159.457	9.716	2.638	4.925	229.120	0,98	32
Córdoba	74.153	757	248.743	21.700	2.228	6.262	353.843	1,52	20
A Coruña	67.889	2.005	439.258	19.196	2.737	8.820	539.905	2,32	11
Cuenca	27.225	351	73.868	4.664	1.774	3.062	110.944	0,48	43
Girona	84.318	737	296.019	43.428	2.516	8.722	435.740	1,87	16
Granada	79.217	1.164	305.573	38.933	1.994	6.350	433.231	1,86	17
Guadalajara	17.645	191	67.814	5.084	956	2.573	94.263	0,40	45
Guipúzcoa	53.815	753	263.933	23.696	3.169	7.401	352.767	1,52	21
Huelva	38.804	577	148.477	10.777	1.402	3.760	203.797	0,88	34
Huesca	27.584	294	87.909	6.481	1.219	3.839	127.326	0,55	42
Jaén	83.346	495	188.251	14.002	1.935	5.900	293.929	1,26	26
León	46.365	659	194.131	9.338	2.281	5.693	258.467	1,11	29
Lleida	48.450	451	167.207	15.562	2.945	7.120	241.735	1,04	31
La Rioja	30.681	192	101.647	6.423	1.209	3.786	143.938	0,62	41
Lugo	30.258	734	146.819	7.602	1.755	4.643	191.811	0,82	36
Madrid	427.456	9.347	2.790.493	154.560	11.749	36.499	3.430.104	14,73	1
Málaga	116.478	1.575	553.018	51.581	2.266	8.027	732.945	3,15	6
Murcia	114.430	1.473	490.376	45.223	7.441	14.685	673.628	2,89	8
Navarra	62.327	843	240.395	14.923	4.158	10.394	333.040	1,43	22
Ourense	31.403	617	159.622	6.743	1.061	3.208	202.654	0,87	35
Asturias	70.672	1.393	399.874	19.511	3.488	10.734	505.672	2,17	14
Palencia	14.372	254	68.164	2.942	1.049	2.540	89.321	0,38	47
Las Palmas	121.420	2.281	412.339	22.176	2.010	9.179	569.405	2,45	9
Pontevedra	62.768	1.451	401.033	24.136	2.815	9.844	502.047	2,16	15
Salamanca	28.517	490	130.179	5.804	973	3.219	169.182	0,73	39
Sta.C. Tenerife	125.223	2.426	401.929	23.547	1.609	7.409	562.143	2,41	10
Cantabria	39.621	616	211.489	15.054	2.770	6.301	275.851	1,18	28
Segovia	15.405	299	62.620	3.007	872	2.587	84.790	0,36	48
Sevilla	119.228	1.911	628.287	52.144	6.022	14.551	822.143	3,53	5
Soria	10.688	89	36.639	2.109	585	1.641	51.751	0,22	50
Tarragona	77.511	651	268.549	33.941	2.868	8.396	391.916	1,68	19
Teruel	18.536	131	51.258	3.463	978	2.412	76.778	0,33	49
Toledo	64.059	573	206.821	10.401	2.174	5.515	289.543	1,24	27
Valencia	209.715	2.229	976.559	93.681	11.587	24.945	1.318.716	5,66	3
Valladolid	32.762	626	198.160	9.985	2.052	5.545	249.130	1,07	30
Vizcaya	70.375	1.408	429.334	20.926	3.321	9.781	535.145	2,30	12
Zamora	17.995	216	73.922	3.130	784	4.230	100.277	0,43	44
Zaragoza	69.423	1.076	319.695	20.589	3.312	9.502	423.597	1,82	18
Ceuta	4.289	59	38.746	5.172	69	269	48.604	0,21	51
Melilla	5.991	55	26.966	3.017	76	524	36.629	0,16	52
<b>TOTAL</b>	<b>3.780.221</b>	<b>54.732</b>	<b>17.449.235</b>	<b>1.445.644</b>	<b>142.955</b>	<b>411.428</b>	<b>23.284.215</b>	<b>100,00</b>	

## 2.2. Matriculaciones

En el año 2000, por primera vez desde 1995, la matriculación de automóviles ha descendido respecto al año anterior. Las matriculaciones de turismos han disminuido un 2,35%. También las de camiones y furgonetas y las de autobuses, un 3,59% y un 13,21% respectivamente. Sin embargo las matriculaciones de motocicletas y tractores industriales han seguido aumentando, aunque de manera inferior a como lo hicieron en 1999.

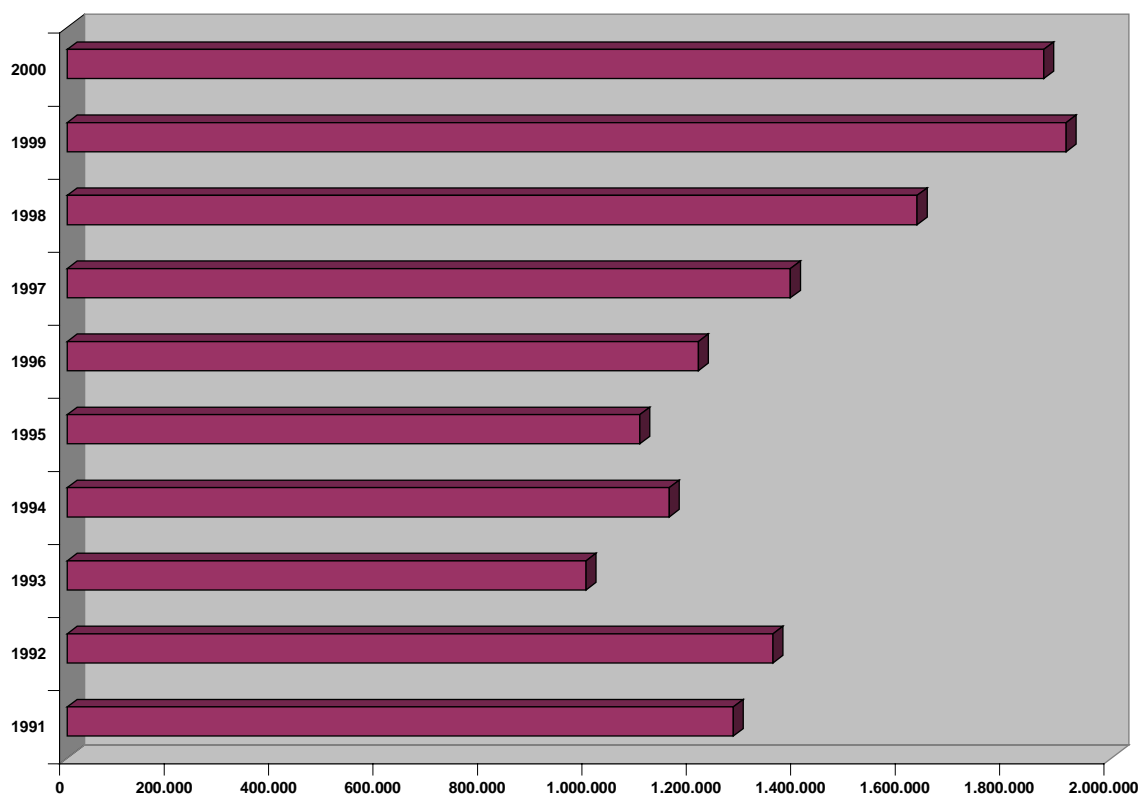
### MATRICULACIONES 2000. VARIACIONES PORCENTUALES

Cuadro 4

Tipos de vehículo	Vehículos matriculados		Diferencia porcentual 1999/2000
	1999	2000	
Camiones y furgonetas	316.926	305.547	-3,59
Autobuses	3.877	3.365	-13,21
Turismos	1.502.531	1.467.160	-2,35
Motocicletas	68.670	72.075	4,96
Tractores industriales	18.389	19.256	4,71
Otros vehículos	2.769	2.859	3,25
<b>Total</b>	<b>1.913.162</b>	<b>1.870.262</b>	<b>-2,24</b>

### 2.2.1. Evolución del total de la matriculación. 1991-2000

Gráfico 1



## 2.2.2. Matriculación por provincias 2000

Cuadro 5

	<i>Total</i>	<i>Camiones MMA&gt;3.500 kg</i>	<i>Camiones MMA&lt; 3.500 kg y Furgonetas</i>	<i>Autobuses</i>	<i>Turismos</i>	<i>Motocicletas</i>	<i>Tractores Indust.</i>	<i>Otros Vehíc.</i>
Álava	13.143	169	2.082	27	10.390	322	151	2
Albacete	11.107	272	2.381	24	7.833	318	278	1
Alicante	82.596	763	11.542	95	65.761	3.610	516	309
Almería	21.927	309	4.112	17	15.692	924	846	27
Ávila	4.404	101	949	9	3.170	104	69	2
Badajoz	16.937	313	3.466	31	12.285	575	262	5
Illes Balears	71.693	530	7.225	134	60.693	2.993	109	9
Barcelona	250.928	2.505	35.091	235	193.479	17.603	1.586	429
Burgos	12.807	200	1.639	23	10.393	267	275	10
Cáceres	10.877	145	2.558	18	7.668	346	116	26
Cádiz	38.326	324	5.686	69	30.213	1.730	244	60
Castellón	25.851	304	5.169	21	19.090	884	334	49
Ciudad Real	13.009	189	2.989	27	9.214	348	242	0
Córdoba	23.837	363	4.656	43	17.664	875	212	24
A Coruña	38.436	539	4.176	79	32.554	699	374	15
Cuenca	5.479	128	1.027	39	3.952	120	213	0
Girona	32.394	389	5.534	46	24.111	1.906	335	73
Granada	29.110	467	5.153	97	21.376	1.527	410	80
Guadalajara	5.902	131	1.172	19	4.210	233	133	4
Guipúzcoa	27.411	313	4.022	45	20.975	1.492	502	62
Huelva	14.880	169	2.291	34	11.837	363	180	6
Huesca	8.307	147	1.691	12	6.042	220	182	13
Jaén	16.826	242	4.186	30	11.545	623	191	9
León	15.345	302	2.534	23	11.797	403	282	4
Lleida	14.623	242	2.438	26	11.010	491	379	37
La Rioja	10.493	168	2.308	14	7.521	302	153	27
Lugo	10.953	222	1.468	36	8.814	188	212	13
Madrid	348.643	2.729	44.663	819	290.259	8.410	1.472	291
Málaga	71.435	656	10.160	130	57.040	3.022	299	128
Murcia	51.120	707	7.952	61	39.048	2.133	1.209	10
Navarra	26.572	313	4.814	38	19.822	703	809	73
Ourense	10.477	151	1.526	28	8.471	171	124	6
Asturias	34.229	473	4.976	66	27.355	764	522	73
Palencia	5.652	98	772	14	4.493	120	142	13
Las Palmas	55.124	592	14.434	91	38.035	1.554	149	269
Pontevedra	34.685	215	3.580	79	29.138	1.189	305	179
Salamanca	9.404	170	1.465	29	7.352	269	106	13
Sta.C. Tenerife	46.146	593	11.934	157	31.803	1.392	139	128
Cantabria	22.035	284	2.899	28	17.732	633	433	26
Segovia	4.657	101	652	30	3.603	131	139	1
Sevilla	63.693	680	7.299	108	52.469	2.206	905	26
Soria	2.962	72	624	4	2.092	80	90	0
Tarragona	30.511	351	5.422	28	22.622	1.637	398	53
Teruel	4.222	113	868	8	2.960	143	130	0
Toledo	18.624	375	3.949	47	13.539	440	248	26
Valencia	100.870	1.296	14.551	97	79.168	4.015	1.679	64
Valladolid	18.759	203	2.243	25	15.526	490	241	31
Vizcaya	38.900	482	5.118	103	31.465	1.203	416	113
Zamora	5.297	106	909	4	4.065	134	78	1
Zaragoza	31.950	425	4.873	96	24.969	1.128	427	32
Ceuta	3.510	8	547	1	2.535	406	6	7
Melilla	3.184	8	625	1	2.310	236	4	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.870.262</b>	<b>21.147</b>	<b>284.400</b>	<b>3.365</b>	<b>1.467.160</b>	<b>72.075</b>	<b>19.256</b>	<b>2.859</b>

Las matriculaciones durante el año 2000 han descendido en casi todas las provincias a excepción de Guadalajara, Madrid, Málaga, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Cabe destacar el incremento del número de vehículos matriculados procedentes de importación, que alcanza este año el 67,45%. Este incremento es especialmente significativo en los camiones y furgonetas, que en diez años han pasado del 35,97% al 65,57%.



### 2.2.3. Matriculación por meses

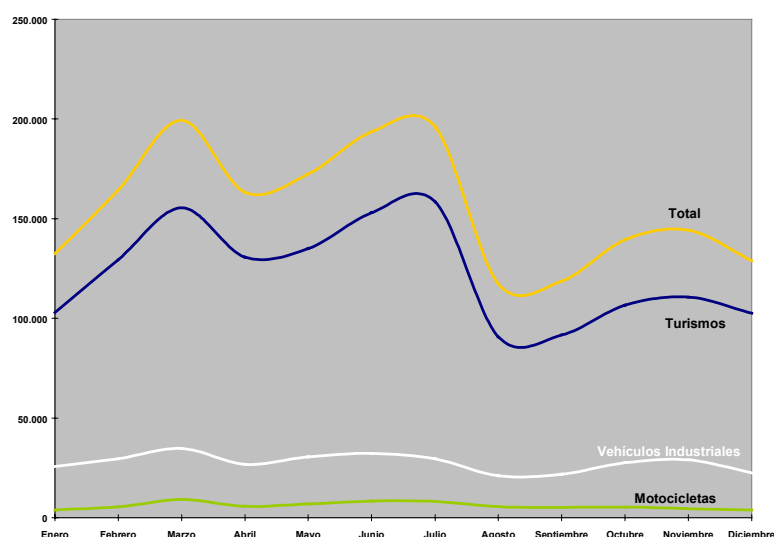
El número de vehículos matriculados por meses se distribuye de la siguiente forma:

#### Matriculaciones por mes y tipo de vehículo

Cuadro 6

Meses	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros vehículos	Total
Enero	23.360	288	102.861	3.904	1.896	213	132.522
Febrero	27.214	307	129.416	5.418	1.833	223	164.411
Marzo	32.197	369	155.434	9.162	1.928	245	199.335
Abril	24.651	310	130.722	5.720	1.501	327	163.231
Mayo	28.252	358	134.991	6.892	1.660	259	172.412
Junio	30.001	301	152.985	8.310	1.656	312	193.565
Julio	27.506	307	158.495	8.161	1.358	293	196.120
Agosto	19.476	172	90.741	5.561	1.175	203	117.328
Septiembre	20.042	290	91.615	5.208	1.357	151	118.663
Octubre	25.102	248	106.576	5.352	1.956	217	139.451
Noviembre	26.663	230	110.689	4.559	1.867	227	144.235
Diciembre	21.083	185	102.635	3.828	1.069	189	128.989

Gráfico 2



Con respecto al año anterior se aprecia un incremento de las matriculaciones en los meses de enero y febrero, iniciándose a partir del mes de junio un descenso.

#### Variaciones porcentuales de matriculaciones de 2000 respecto a 1999 según meses

Cuadro 7

Meses	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Total
Enero	5,50	-22,99	15,65	7,49	19,17	13,42
Febrero	7,45	-4,66	11,84	37,69	17,27	11,76
Marzo	7,58	-14,19	-1,03	58,21	7,29	2,05
Abril	-4,88	-22,89	8,15	-2,84	-1,44	5,44
Mayo	1,66	-13,53	3,15	1,46	8,50	2,81
Junio	-0,94	-11,47	-1,62	-6,61	9,38	-1,68
Julio	-12,86	-11,78	-7,00	-16,18	-12,44	-8,34
Agosto	-4,00	-3,91	0,86	8,72	16,11	0,50
Septiembre	-8,64	-15,94	-6,01	-7,15	-5,96	-6,52
Octubre	0,34	-12,37	-12,02	4,41	6,54	-9,19
Noviembre	-7,63	-3,36	-10,78	6,00	-0,32	-9,61
Diciembre	-24,33	-8,42	-21,36	-0,49	-7,53	-21,22

## 2.3. Bajas de vehículos

### 2.3.1. Evolución de las bajas

En 2000 se vuelve a experimentar un importante incremento en el número de bajas, que se cifra en 943.272, es decir, un 14,63 % más que el año anterior.

Resulta especialmente significativo el aumento de las bajas de los tractores industriales, 5.985, que, frente a las 4.195 del año anterior, ha supuesto un incremento del 42,67%. Teniendo en cuenta el incremento en el número de vehículos de este tipo matriculados en los últimos años, es lógico que se produzca esta renovación del parque.

### 2.3.2. Bajas de vehículos por provincias

Cuadro 8

	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOS	TRACTORES	TOTAL	REMOLQUES Y SEMIRREM.	TOTAL GENERAL
Álava	1.115	12	6.124	191	70	7.512	58	7.570
Albacete	1.127	13	5.283	104	97	6.624	104	6.728
Alicante	5.418	17	32.144	1.331	119	39.029	509	39.538
Almería	1.708	24	7.143	367	87	9.329	129	9.458
Ávila	578	5	2.545	53	23	3.204	22	3.226
Badajoz	1.726	19	10.121	229	72	12.167	116	12.283
Illes Balears	2.858	59	29.159	1.156	34	33.266	335	33.601
Barcelona	15.190	267	108.406	7.781	395	132.039	1.443	133.482
Burgos	971	6	6.044	88	103	7.212	64	7.276
Cáceres	1.238	8	5.717	76	42	7.081	55	7.136
Cádiz	2.740	46	19.645	1.033	138	23.602	454	24.056
Castellón	2.261	15	10.201	364	80	12.921	256	13.177
Ciudad Real	1.448	12	6.548	158	113	8.279	102	8.381
Córdoba	2.444	21	10.829	591	62	13.947	206	14.153
A Coruña	2.527	93	18.431	362	79	21.492	261	21.753
Cuenca	760	31	2.949	58	85	3.883	26	3.909
Girona	2.627	19	13.750	953	76	17.425	246	17.671
Granada	2.213	46	12.107	692	69	15.127	173	15.300
Guadalajara	476	5	2.957	61	33	3.532	20	3.552
Guipúzcoa	2.462	45	14.070	572	139	17.288	231	17.519
Huelva	1.532	16	6.872	298	44	8.762	108	8.870
Huesca	874	1	4.339	89	72	5.375	60	5.435
Jaén	1.801	13	8.192	274	58	10.338	160	10.498
León	1.430	42	7.598	146	100	9.316	97	9.413
Lleida	1.772	10	7.551	294	134	9.761	128	9.889
La Rioja	1.107	15	4.869	166	64	6.221	105	6.326
Lugo	999	32	5.889	150	58	7.128	92	7.220
Madrid	12.704	382	119.294	2.106	771	135.257	957	136.214
Málaga	3.555	39	25.531	1.328	76	30.529	330	30.859
Murcia	3.313	49	19.939	631	233	24.165	470	24.635
Navarra	2.770	36	17.733	217	243	20.999	222	21.221
Ourense	924	18	4.973	104	33	6.052	66	6.118
Asturias	2.574	83	17.922	375	145	21.099	296	21.395
Palencia	394	10	2.699	52	66	3.221	40	3.261
Las Palmas	3.518	61	22.013	519	42	26.153	240	26.393
Pontevedra	2.236	76	16.093	448	125	18.978	189	19.167
Salamanca	977	24	5.457	86	52	6.596	64	6.660
Sta.C. Tenerife	2.534	62	14.917	415	26	17.954	141	18.095
Cantabria	1.399	24	9.629	268	177	11.497	234	11.731
Segovia	486	6	2.506	47	38	3.083	23	3.106
Sevilla	3.647	41	23.465	1.105	268	28.526	431	28.957
Soria	323	5	1.382	26	54	1.790	13	1.803
Tarragona	2.697	27	13.128	600	120	16.572	439	17.011
Teruel	526	9	2.157	35	30	2.757	62	2.819
Toledo	1.664	13	8.800	173	62	10.712	81	10.793
Valencia	5.894	46	39.723	1.529	495	47.687	642	48.329
Valladolid	1.265	20	8.227	190	112	9.814	161	9.975
Vizcaya	2.789	37	20.071	413	162	23.472	230	23.702
Zamora	599	11	3.018	43	32	3.703	50	3.753
Zaragoza	2.460	31	14.832	370	173	17.866	373	18.239
Ceuta	122	5	1.136	151	1	1.415	12	1.427
Melilla	165	5	1.257	85	3	1.515	36	1.551
<b>TOTAL</b>	<b>120.937</b>	<b>2.012</b>	<b>785.385</b>	<b>28.953</b>	<b>5.985</b>	<b>943.272</b>	<b>11.362</b>	<b>954.634</b>

### 3. CONDUCTORES

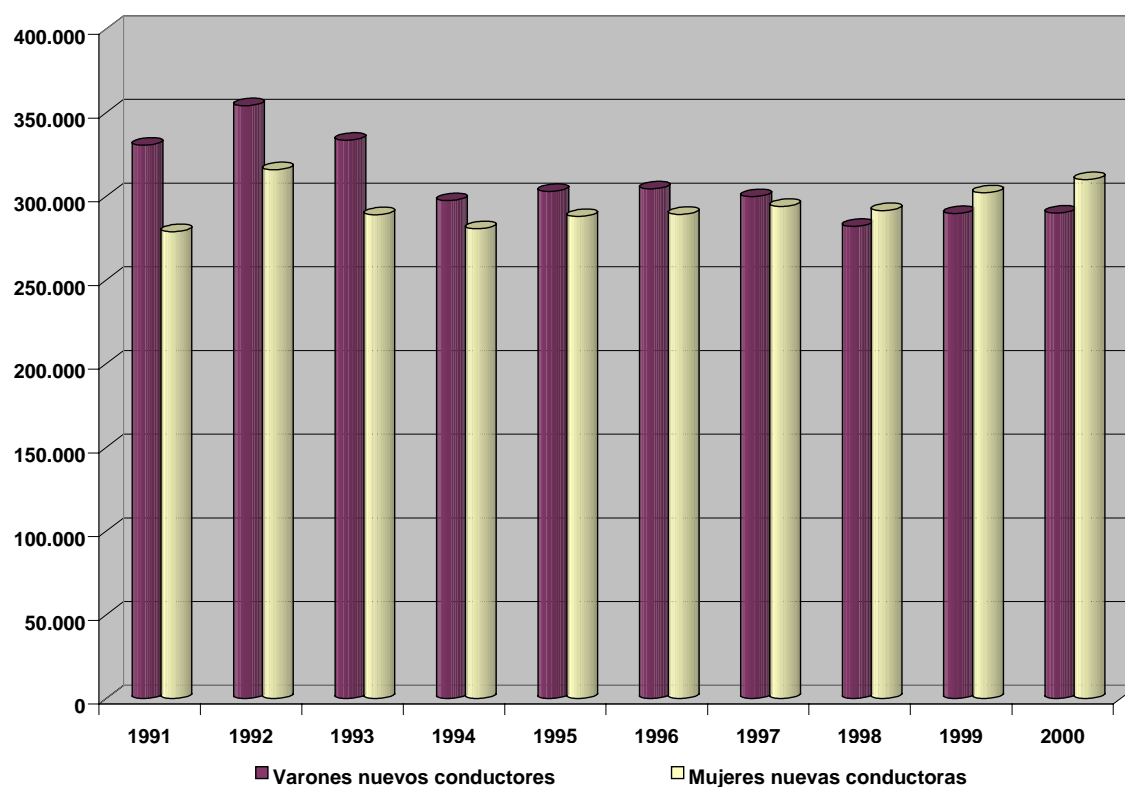
#### 3.1. Permisos de conducir expedidos

Durante el año 2000 fueron 750.391 las personas que obtuvieron uno o más permisos de conducción. Respecto del año anterior, en 2000 se observa incremento en todas las categorías, excepto en la de nuevos conductores varones, que se mantiene invariable. La categoría que más ha aumentado (6%) es la de mujeres.

Cuadro 9

Varones			Años	Mujeres		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Total		Total	Nuevas conductoras	Titulares de otros nacionales
214.215	317.828	532.043	<b>1991</b>	296.881	276.975	19.906
211.940	341.315	553.255	<b>1992</b>	334.820	313.842	20.978
169.459	320.993	490.452	<b>1993</b>	303.196	287.160	16.036
155.756	286.137	441.893	<b>1994</b>	295.324	278.742	16.582
156.740	291.138	447.878	<b>1995</b>	301.669	285.836	15.833
201.271	291.845	493.116	<b>1996</b>	309.533	287.160	22.373
161.791	290.346	452.137	<b>1997</b>	310.449	292.278	18.171
105.834	279.223	385.057	<b>1998</b>	303.663	290.562	13.101
123.226	288.524	411.750	<b>1999</b>	318.361	301.515	16.846
133.008	288.523	421.531	<b>2000</b>	328.860	309.212	19.648

Gráfico 3



### 3.2. Clases de permisos expedidos.

El Reglamento General de Conductores aprobado por el R D 772/1997 de 30 de mayo, que entró en vigor el 27 de Junio de 1997 establece en su artículo 5 las siguientes clases de permisos de conducir:

**A1** Motocicletas ligeras sin sidecar con una cilindrada máxima de 125 c.c., una potencia máxima de 11 Kw y una relación potencia/peso no superior a 0,11 Kw/Kg.

**A** Motocicletas, con o sin sidecar. Triciclos y cuadriciclos de motor.

**B** Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg. y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjunto de vehículos acoplados compuestos por un vehículo automóvil de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque, siempre que la masa máxima autorizada del remolque no exceda de la masa en vacío del vehículo tractor.

**B + E** Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo automóvil de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg. siempre que el conjunto no pueda ser conducido con un permiso de la clase B.

**C1** Automóviles cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg. y no sobrepase los 7.500 kg. y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

**C1 + E** Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo automóvil de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg., siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg. y que la masa máxima autorizada del remolque no sea superior a la masa en vacío del vehículo tractor.

**C** Automóviles cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg. y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

**C + E** Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo automóvil de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg.

**D1** Automóviles destinados al transporte de personas cuyo número de asientos, incluido el del conductor, sea superior a nueve y no exceda de diecisiete. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

**D1 + E** Conjunto de vehículos acoplados compuestos por un vehículo automóvil de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg. siempre que, por una parte, la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg. y la masa máxima autorizada del remolque no sea superior a la masa en vacío del vehículo tractor. Por otra, que el remolque no se utilice para el transporte de personas.

**D** Automóviles destinados al transporte de personas cuyo número de asientos, incluido el del conductor, sea superior a nueve. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

**D + E** Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo automóvil de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg.

El nuevo Reglamento General de Conductores establece en su art. 11 tres clases de licencia de conducción:

**LCC** licencia para conducir ciclomotores.

**LVM** licencia para conducir vehículos para personas con movilidad reducida.

**LVA** licencia para conducir vehículos agrícolas autopropulsados y conjuntos de los mismos cuya masa y dimensiones no excedan de los límites establecidos para los vehículos ordinarios.

### 3.3. Permisos expedidos por provincias.

#### Autorizaciones para conducir expedidas, distribuidas por provincias y clases. Año 2000

Cuadro 10

2000	CLASES									TOTAL PERMI.	TOTAL TITULAR.	LCC	LCM	LVA
	A1	A	B	BTP	C1	C	D1	D	E					
Álava	51	201	4.415	378	17	167	0	46	112	5.387	5.338	727	0	2
Albacete	97	315	5.146	98	53	533	0	98	306	6.646	6.622	2.338	0	0
Alicante	1.007	2.151	22.093	220	1.070	1.912	15	337	3.023	31.828	30.792	8.949	0	1
Almería	174	462	8.247	193	176	526	0	74	356	10.208	10.075	3.385	0	0
Ávila	42	162	2.117	85	23	162	0	30	85	2.706	2.690	620	0	0
Badajoz	172	535	9.823	134	73	861	0	227	397	12.222	12.129	3.608	1	64
Illes Balears	670	1.309	11.654	350	773	784	4	298	1.090	16.932	16.630	6.376	0	0
Barcelona	4.522	5.437	61.540	1.458	585	2.363	25	602	1.461	77.993	77.445	20.652	0	12
Burgos	89	254	5.006	68	29	396	0	86	248	6.176	6.134	693	0	5
Cáceres	98	272	6.045	74	65	392	0	90	128	7.164	7.145	1.681	0	10
Cádiz	242	1.145	16.967	461	166	658	34	210	559	20.442	20.294	11.663	3	0
Castellón	342	538	7.428	100	92	470	4	73	294	9.341	9.262	2.934	1	0
Ciudad Real	105	299	6.879	93	64	487	1	103	235	8.266	8.245	2.381	0	9
Córdoba	200	546	12.524	174	92	674	0	219	309	14.738	14.696	5.134	0	1
A Coruña	473	816	18.908	294	129	977	5	203	573	22.378	22.217	2.721	2	6
Cuenca	88	130	3.274	33	6	207	0	39	97	3.874	3.865	834	0	0
Girona	593	890	8.580	118	99	819	13	177	635	11.924	11.809	4.023	0	17
Granada	235	915	14.904	397	142	849	2	222	466	18.132	18.096	6.218	1	0
Guadalajara	33	186	2.667	42	22	201	0	46	103	3.300	3.284	640	0	0
Guipúzcoa	584	434	9.353	61	10	565	0	251	401	11.659	11.636	2.183	0	7
Huelva	55	320	7.224	159	46	386	2	66	148	8.406	8.399	2.801	0	0
Huesca	121	193	2.857	71	22	257	0	59	187	3.767	3.711	860	0	9
Jaén	150	367	8.553	137	31	423	1	71	211	9.944	9.928	3.581	0	1
León	132	452	6.699	259	27	554	4	129	245	8.501	8.463	1.202	0	0
Lleida	244	404	4.878	70	36	389	4	77	211	6.313	6.257	1.573	0	14
La Rioja	111	224	4.043	54	12	249	0	52	150	4.895	4.834	1.094	0	4
Lugo	269	225	5.317	111	57	479	10	90	205	6.763	6.656	1.040	0	12
Madrid	1.562	5.750	70.432	3.054	488	3.232	15	1.591	1.531	87.655	86.797	10.148	0	1
Málaga	538	2.552	23.616	859	1.041	1.418	15	377	2.183	32.599	32.021	8.633	2	2
Murcia	651	1.134	19.372	300	182	1.415	5	317	1.002	24.378	24.220	7.450	0	1
Navarra	188	570	7.257	114	33	513	0	109	246	9.030	8.997	1.516	0	4
Ourense	140	281	4.848	138	32	280	1	75	251	6.046	5.949	913	1	0
Asturias	231	795	13.459	474	88	753	4	162	437	16.403	16.349	2.385	0	3
Palencia	38	106	2.849	42	7	265	0	40	167	3.514	3.507	392	0	2
Las Palmas	297	1.282	14.416	546	347	905	46	257	650	18.746	18.481	2.578	0	0
Pontevedra	378	841	15.154	253	152	739	6	227	612	18.362	18.242	3.464	1	2
Salamanca	70	346	5.327	160	46	420	1	184	230	6.784	6.722	744	0	2
Sta.C. Tenerife	287	1.010	13.380	423	437	825	12	295	591	17.260	17.055	2.819	0	0
Cantabria	133	410	9.277	160	33	580	0	121	350	11.064	11.050	1.746	0	2
Segovia	53	137	2.126	45	15	214	0	64	124	2.778	2.756	331	0	2
Sevilla	601	1.265	28.686	479	109	1.132	4	345	531	33.152	33.066	10.508	0	8
Soria	40	63	1.102	16	22	117	0	25	79	1.464	1.461	224	0	9
Tarragona	440	709	8.598	128	103	547	1	97	479	11.102	11.003	3.563	0	30
Teruel	61	101	1.467	34	10	169	3	26	114	1.985	1.943	585	0	2
Toledo	172	460	8.758	145	28	489	2	128	224	10.406	10.361	2.415	0	2
Valencia	917	2.533	37.549	478	379	3.705	12	672	2.123	48.368	48.224	12.868	1	12
Valladolid	134	510	7.935	171	25	441	2	105	210	9.533	9.496	1.172	0	2
Vizcaya	224	729	14.189	146	28	607	1	174	254	16.352	16.335	2.052	1	0
Zamora	90	158	2.892	57	13	266	0	60	156	3.692	3.660	551	0	2
Zaragoza	234	817	10.585	263	67	744	1	241	393	13.345	13.268	2.614	0	21
Ceuta	39	283	807	79	25	211	0	50	93	1.587	1.531	429	0	0
Melilla	20	168	793	54	25	136	0	19	91	1.306	1.245	255	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>18.437</b>	<b>42.192</b>	<b>602.015</b>	<b>14.310</b>	<b>7.652</b>	<b>36.863</b>	<b>255</b>	<b>9.736</b>	<b>25.356</b>	<b>756.816</b>	<b>750.391</b>	<b>180.266</b>	<b>14</b>	<b>283</b>
<i>De los que corresponden</i>														
A varones	13.987	37.303	291.765	11.930	5.356	35.334	207	9.041	21.605	426.528	421.531	118.888	11	245
A mujeres	4.450	4.889	310.250	2.380	2.296	1.529	48	695	3.751	330.288	328.860	61.378	3	38

### 3.4. Permisos expedidos por meses

#### Autorizaciones para conducir expedidas por meses y clases. Año 2000

Cuadro 11

Meses	A1	A	B	BTP	C1	C	D1	D	E	TOTAL Permisos	TOTAL Titulares	LCC	LCM	LVA
Enero	1.326	2.661	53.919	1.036	493	2.662	29	702	1.664	<b>64.492</b>	64.059	13.640	1	23
Febrero	1.527	3.456	55.802	1.065	699	3.393	39	876	2.116	<b>68.973</b>	68.374	12.432	3	27
Marzo	1.560	3.893	58.405	1.382	682	3.829	37	986	2.442	<b>73.216</b>	72.588	13.008	1	32
Abril	1.257	3.067	45.495	1439	528	2.819	21	667	1.893	<b>57.186</b>	56.726	10.585	0	22
Mayo	1.508	3.719	52.121	1.793	679	3.656	21	776	2.214	<b>66.487</b>	65.953	12.154	4	20
Junio	1.544	4.185	55.020	1.491	622	3.729	9	891	2.299	<b>69.790</b>	69.228	13.663	2	28
Julio	2.027	4.768	57.713	1.198	669	3.253	16	980	2.148	<b>72.772</b>	72.203	25.219	0	43
Agosto	917	2.109	20.234	1.202	592	1.506	25	427	1.419	<b>28.431</b>	27.991	19.224	0	19
Septiembre	1.840	3.010	45.014	868	640	2.663	17	775	1.945	<b>56.772</b>	56.267	17.180	0	13
Octubre	2.068	4.264	58.952	957	669	3.410	10	859	2.337	<b>73.526</b>	72.949	19.443	2	11
Noviembre	1.722	4.050	54.918	952	776	3.300	19	995	2.616	<b>69.348</b>	68.722	13.837	1	24
Diciembre	1.141	3.010	44.422	927	603	2.643	12	802	2.263	<b>55.823</b>	55.331	9.181	0	21
<b>TOTAL</b>	<b>18.437</b>	<b>42.192</b>	<b>602.015</b>	<b>14.310</b>	<b>7.652</b>	<b>36.863</b>	<b>255</b>	<b>9.736</b>	<b>25.356</b>	<b>756.816</b>	<b>750.391</b>	<b>180.266</b>	<b>14</b>	<b>283</b>

### 3.5 Censo de conductores

El número de conductores con permiso vigente a 31 de diciembre de 2000 es de 18.930.263. Si en él se incluyen las licencias de ciclomotor, las licencias para personas con movilidad reducida y las licencias para conducir vehículos agrícolas, la cantidad asciende a 21.417.106. El censo de conductores se ha incrementado, con respecto al año anterior, en un 2,5% en su totalidad; los varones, en un 1,6%, y las mujeres, en un 4,2%.

## 4. DENUNCIAS y RECURSOS

### 4.1. Denuncias

En el total de denuncias formuladas en 2000 se observa un acusado descenso por sexto año consecutivo. Se han formulado 2.224.775 denuncias, es decir, 851.640 menos que en 1994, lo que supone un descenso del 28% respecto de ese año.

#### Evolución de las denuncias

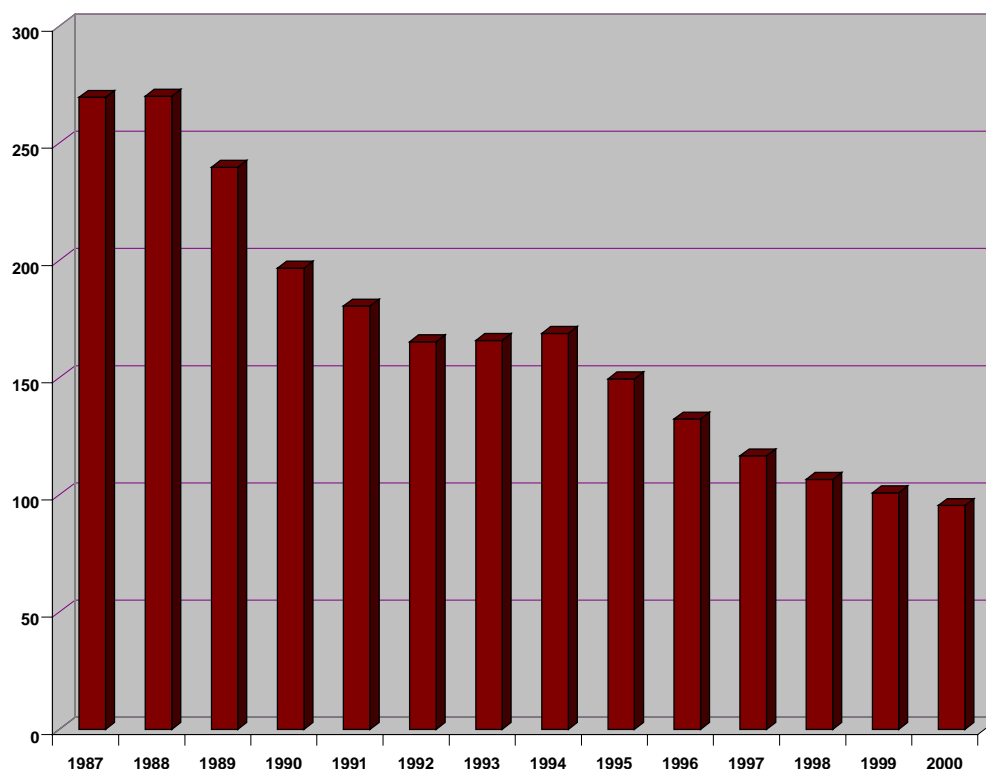
Cuadro 12

AÑOS	Denuncias formuladas	Denuncias por mil vehículos
1991	2.984.524	180,57
1992	2.867.795	165,32
1993	2.953.530	165,84
1994	3.076.415	168,85
1995	2.818.415	149,54
1996	2.585.696	132,31
1997	2.366.621	116,66
1998	2.272.862	106,67
1999	2.261.140	100,89
2000	2.224.775	95,55

Como resultado del gran aumento del parque y del fuerte descenso de las denuncias formuladas, la tasa de denuncias por mil vehículos de parque no llega a las 100 en 2000, cuando en 1991 era de 180,57.

Evolución de la tasa de denuncias por mil vehículos de parque.

Gráfico 4



Cuadro 13

## Denuncias formuladas durante 2000

ÁLAVA	(1)	LUGO	23.077
ALBACETE	28.302	MADRID	208.996
ALICANTE	96.265	MÁLAGA	48.843
ALMERIA	37.400	MURCIA	70.365
AVILA	27.883	NAVARRA	45.272
BADAJOS	43.923	OURENSE	24.156
BALEARES	56.456	ASTURIAS	67.969
BARCELONA	143.272	PALENCIA	22.140
BURGOS	46.017	LAS PALMAS	50.180
CÁCERES	19.704	PONTEVEDRA	52.688
CÁDIZ	62.513	SALAMANCA	24.494
CASTELLÓN	34.459	STA. C. TENERIFE	60.789
CIUDAD REAL	33.693	CANTABRIA	37.155
CÓRDOBA	18.941	SEGOVIA	29.137
A CORUÑA	62.358	SEVILLA	110.500
CUENCA	22.683	SORIA	14.358
GIRONA	(2)	TARRAGONA	33.576
GRANADA	50.662	TERUEL	20.743
GUADALAJARA	26.362	TOLEDO	45.245
GUIPÚZCOA	(1)	VALENCIA	126.663
HUELVA	31.462	VALLADOLID	41.734
HUESCA	28.459	VIZCAYA	(1)
JAÉN	43.114	ZAMORA	26.676
LEÓN	41.278	ZARAGOZA	47.340
LLEIDA	(2)	CEUTA	8.429
LA RIOJA	27.080	MELILLA	1.964
		<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2.224.775</b>

(1) Real Decreto 3256/82 de 15 de octubre que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspasa, entre otras, a la Comunidad Autónoma del País Vasco la facultad de sancionar establecida en el Código de la Circulación en los términos que determina el propio acuerdo.

(2) Ley Orgánica 6/97 de 15 de diciembre, de transferencia de competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor; Real Decreto 391/98 de 13 de marzo, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspasa, entre otras, la facultad de denuncia y sanción de las infracciones a las normas de circulación y de seguridad en vías interurbanas a la Generalidad de Cataluña, en los términos que determina el propio acuerdo.

## 4.2. Recursos

En el siguiente cuadro se refleja la estadística de recursos resueltos durante el año 2000

Cuadro 14

### Total recursos resueltos por materias. Año 2000

Materia	Anular	Confirmar	Inadmisibles	Revocar	Modificar	Total
Sanciones	6.133	264.347	35.914	20.186	7.443	334.023
Vehículos	3	28	0	9	1	41
Conductores	1	204	3	30	5	243
Autoescuelas	2	15	0	0	0	15
Centros de reconocimiento	0	9	0	0	0	9
<b>Totales</b>	<b>6.137</b>	<b>264.603</b>	<b>35.917</b>	<b>20.225</b>	<b>7.449</b>	<b>334.331</b>

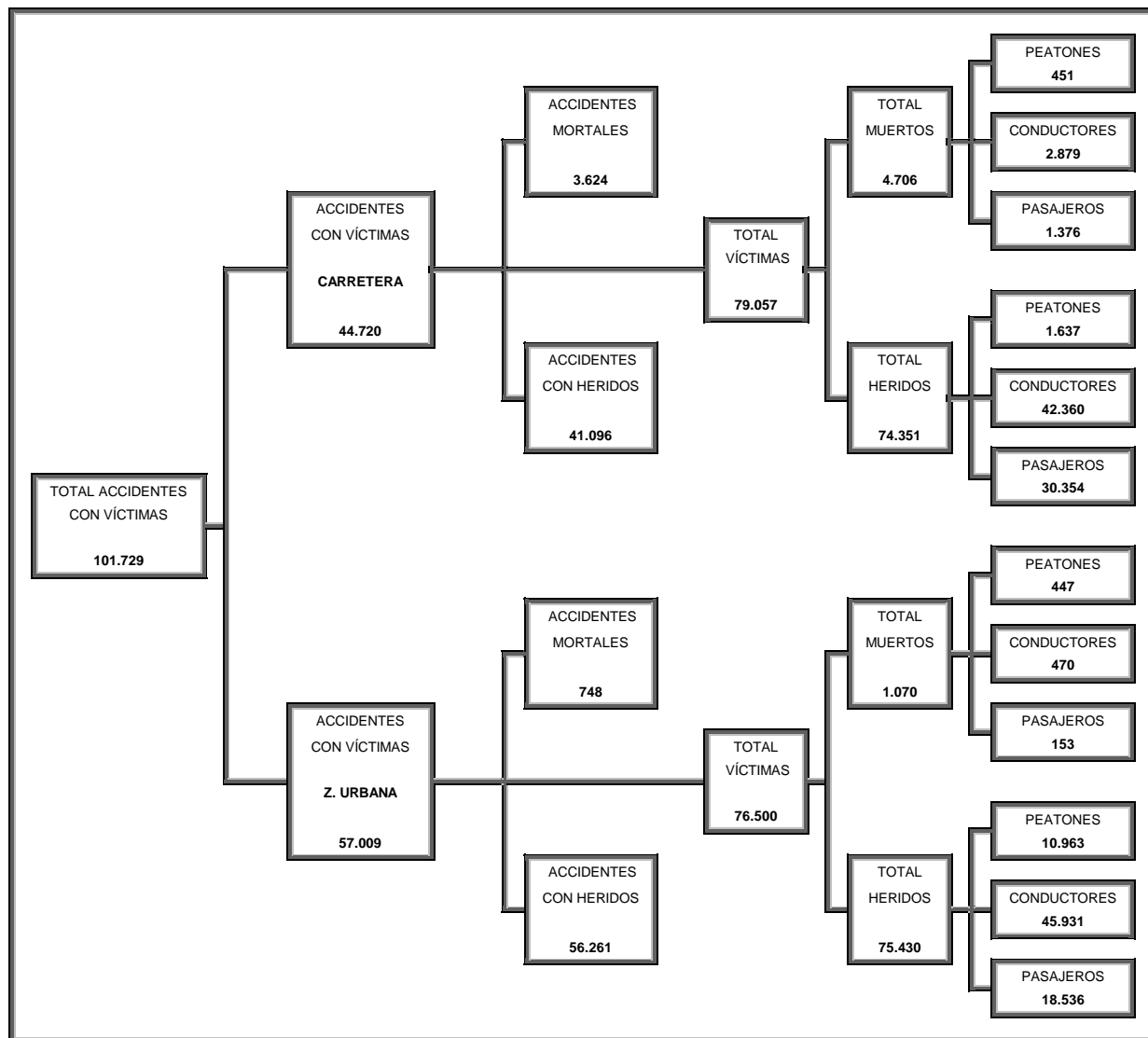
Asimismo, se han tramitado 2.746 recursos contencioso-administrativos y se han registrado de salida 9.556 oficios y escritos.



## 5. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS

### 5.1. Datos generales

Los accidentes de circulación con víctimas que se produjeron en España durante el año 2000, de forma esquemática y en términos absolutos, se exponen en la siguiente sinopsis:



**Nota:** Los datos referidos al número de muertos están computados a **30 días** para el año 2000.

## 5.2. Evolución de los accidentes con víctimas desde el año 1974

A continuación se muestra el cuadro evolutivo desde 1974 de los principales datos de siniestralidad: accidentes con víctimas y mortales, número de víctimas y muertos.

**Evolución del número de víctimas (carretera y zona urbana)**

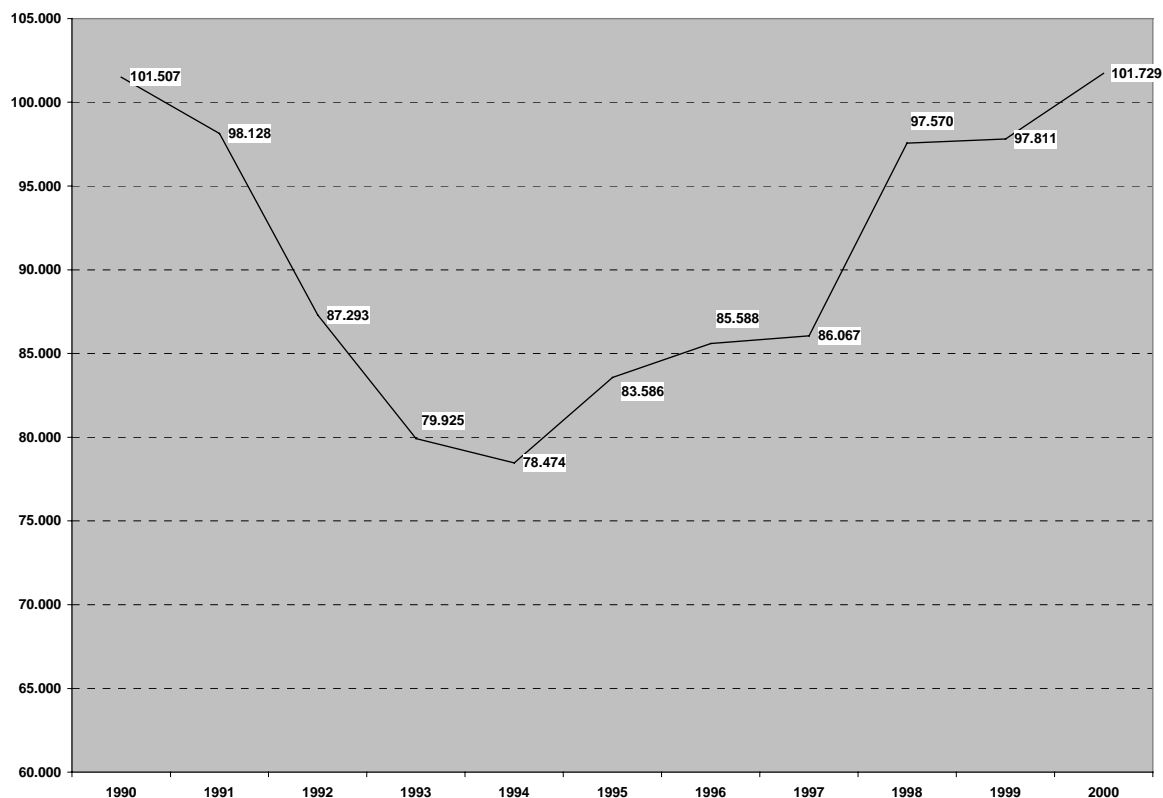
Cuadro 16

AÑOS	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
1974	99.803	4.319	29.106	66.378
1975	97.801	4.487	28.136	65.178
1976	103.959	4.759	29.087	70.113
1977	107.841	4.843	30.503	72.495
1978	116.017	5.359	32.507	78.151
1979	119.755	5.194	33.575	80.986
1980	112.692	5.017	31.621	76.054
1981	111.113	4.930	31.590	74.593
1982	104.637	4.486	30.421	69.730
1983	116.938	4.666	33.498	78.774
1984	120.355	4.827	35.375	80.153
1985	131.703	4.903	38.695	88.105
1986	142.564	5.419	42.443	94.702
1987	159.246	5.858	48.298	105.090
1988	171.297	6.348	51.124	113.825
1989	176.599	7.188	52.418	116.993
1990	162.424	6.948	52.385	103.091
1991	155.247	6.797	50.978	97.472
1992	135.963	6.014	42.185	87.764
* 1993	123.571	6.378	36.828	80.365
* 1994	119.331	5.615	33.991	79.725
* 1995	127.183	5.751	35.599	85.833
* 1996	129.640	5.483	33.899	90.258
* 1997	130.851	5.604	33.915	91.332
* 1998	147.334	5.957	34.664	106.713
* 1999	148.632	5.738	31.883	111.011
* 2000	155.557	5.776	27.764	122.017

\* El cómputo de muertos se realiza a 30 días a partir de 1993 inclusive.

## Evolución del número de accidentes con víctimas

Gráfico 5



## Evolución de accidentes con víctimas (muertos y heridos)

Cuadro 17

AÑOS	TOTAL	Variación respecto al año anterior	CARRETERA	Variación respecto al año anterior	Z.URBANA	Variación respecto al año anterior
1974	62.882	-3.505	32.074	-2.018	30.808	-1.487
1975	62.123	-759	32.052	-22	30.071	-737
1976	65.638	3.515	33.819	1.767	31.819	1.748
1977	66.202	564	34.453	634	31.749	-70
1978	70.138	3.936	37.131	2.678	33.007	1.258
1979	71.385	1.247	38.021	890	33.364	357
1980	67.803	-3.582	35.708	-2.313	32.095	-1.269
1981	67.012	-791	34.762	-946	32.250	155
1982	63.585	-3.427	31.555	-3.207	32.030	-220
1983	72.779	9.194	33.640	2.085	39.139	7.109
1984	74.111	1.332	34.521	881	39.590	451
1985	81.234	7.123	38.246	3.725	42.988	3.398
1986	87.703	6.469	41.937	3.691	45.766	2.778
1987	98.182	10.479	46.488	4.551	51.694	5.928
1988	106.356	8.174	49.763	3.275	56.593	4.899
1989	109.804	3.448	51.570	1.807	58.234	1.641
1990	101.507	-8.297	47.313	-4.257	54.194	-4.040
1991	98.128	-3.379	44.494	-2.819	53.634	-560
1992	87.293	-10.835	39.121	-5.373	48.172	-5.462
1993	79.925	-7.368	35.814	-3.307	44.111	-4.061
1994	78.474	-1.451	34.354	-1.460	44.120	9
1995	83.586	5.112	37.217	2.863	46.369	2.249
1996	85.588	2.002	37.434	217	48.154	1.785
1997	86.067	479	36.551	-883	49.516	1.362
1998	97.570	11.503	44.388	7.837	53.182	3.666
1999	97.811	241	44.784	396	53.027	-155
2000	101.729	3.918	44.720	-64	57.009	3.982

### 5.3. Accidentes y víctimas por meses

#### AÑO 2000 (cómputo de muertos a 24 horas)

Cuadro 18

MES	TOTAL GENERAL					CARRETERA					ZONA URBANA				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS		
	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves
Enero	7.757	352	11.626	400	2.336	3.331	287	5.820	333	1.515	4.426	65	5.806	67	821
Febrero	7.726	301	11.217	333	2.267	3.078	248	5.194	278	1.446	4.648	53	6.023	55	821
Marzo	8.775	340	12.728	375	2.549	3.553	262	5.908	295	1.657	5.222	78	6.820	80	892
Abril	8.447	348	13.211	394	2.373	3.867	276	6.951	317	1.636	4.580	72	6.260	77	737
Mayo	8.684	341	13.241	391	2.298	3.604	279	6.409	326	1.467	5.080	62	6.832	65	831
Junio	9.087	348	13.602	405	2.366	3.713	293	6.360	350	1.490	5.374	55	7.242	55	876
Julio	9.637	438	15.351	552	2.778	4.519	377	8.367	487	1.967	5.118	61	6.984	65	811
Agosto	8.533	406	14.167	477	2.682	4.504	350	8.494	417	1.979	4.029	56	5.673	60	703
Septiembre	8.389	375	12.804	433	2.286	3.759	319	6.637	372	1.495	4.630	56	6.167	61	791
Octubre	8.503	387	13.000	441	2.267	3.686	312	6.550	361	1.450	4.817	75	6.450	80	817
Noviembre	7.855	351	11.651	400	2.041	3.346	290	5.635	334	1.327	4.509	61	6.016	66	714
Diciembre	8.336	385	12.959	430	2.266	3.760	331	6.732	371	1.560	4.576	54	6.227	59	706
<b>TOTAL</b>	<b>101.729</b>	<b>4.372</b>	<b>155.557</b>	<b>5.031</b>	<b>28.509</b>	<b>44.720</b>	<b>3.624</b>	<b>79.057</b>	<b>4.241</b>	<b>18.989</b>	<b>57.009</b>	<b>748</b>	<b>76.500</b>	<b>790</b>	<b>9.520</b>

**AÑO 2000 (cómputo de muertos a 30 días)**

Cuadro 19

MES	TOTAL GENERAL					CARRETERA					ZONA URBANA				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS		
	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves
Enero	7.757	352	11.626	462	2.274	3.331	287	5.820	371	1.477	4.426	65	5.806	91	797
Febrero	7.726	301	11.217	394	2.206	3.078	248	5.194	314	1.410	4.648	53	6.023	80	796
Marzo	8.775	340	12.728	440	2.484	3.553	262	5.908	335	1.617	5.222	78	6.820	105	867
Abril	8.447	348	13.211	455	2.312	3.867	276	6.951	357	1.596	4.580	72	6.260	98	716
Mayo	8.684	341	13.241	450	2.239	3.604	279	6.409	361	1.432	5.080	62	6.832	89	807
Junio	9.087	348	13.602	468	2.303	3.713	293	6.360	387	1.453	5.374	55	7.242	81	850
Julio	9.637	438	15.351	623	2.707	4.519	377	8.367	535	1.919	5.118	61	6.984	88	788
Agosto	8.533	406	14.167	544	2.615	4.504	350	8.494	465	1.931	4.029	56	5.673	79	684
Septiembre	8.389	375	12.804	491	2.228	3.759	319	6.637	408	1.459	4.630	56	6.167	83	769
Octubre	8.503	387	13.000	502	2.206	3.686	312	6.550	397	1.414	4.817	75	6.450	105	792
Noviembre	7.855	351	11.651	457	1.984	3.346	290	5.635	367	1.294	4.509	61	6.016	90	690
Diciembre	8.336	385	12.959	490	2.206	3.760	331	6.732	409	1.522	4.576	54	6.227	81	684
<b>TOTAL</b>	<b>101.729</b>	<b>4.372</b>	<b>155.557</b>	<b>5.776</b>	<b>27.764</b>	<b>44.720</b>	<b>3.624</b>	<b>79.057</b>	<b>4.706</b>	<b>18.524</b>	<b>57.009</b>	<b>748</b>	<b>76.500</b>	<b>1.070</b>	<b>9.240</b>

#### 5.4. Accidentes y víctimas por provincias. AÑO 2000 (cómputo de muertos a 30 días)

Cuadro 20

PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					CARRETERA					ZONA URBANA				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS		
	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS
ALAVA	1.120	42	1.695	60	1.635	425	32	740	45	695	695	10	955	15	940
ALBACETE	910	53	1.498	67	1.431	513	48	983	60	923	397	5	515	7	508
ALICANTE	2.815	139	4.536	194	4.342	1.747	121	3.099	166	2.933	1.068	18	1.437	28	1.409
ALMERIA	828	82	1.597	109	1.488	783	76	1.524	102	1.422	45	6	73	7	66
AVILA	493	27	838	39	799	352	25	650	36	614	141	2	188	3	185
BADAJOS	1.029	84	1.650	109	1.541	523	70	956	90	866	506	14	694	19	675
ILLES BALEARS	3.466	128	4.939	165	4.774	1.543	99	2.550	125	2.425	1.923	29	2.389	40	2.349
BARCELONA	18.230	334	24.887	443	24.444	3.308	235	5.551	298	5.253	14.922	99	19.336	145	19.191
BURGOS	1.091	78	1.946	106	1.840	789	65	1.508	89	1.419	302	13	438	17	421
CACERES	560	52	1.013	66	947	522	47	957	61	896	38	5	56	5	51
CADIZ	2.032	76	3.174	97	3.077	872	70	1.606	86	1.520	1.160	6	1.568	11	1.557
CASTELLON	1.219	79	1.902	100	1.802	650	71	1.168	89	1.079	569	8	734	11	723
CIUDAD REAL	1.073	69	1.784	85	1.699	565	64	1.102	78	1.024	508	5	682	7	675
CORDOBA	1.267	59	2.041	74	1.967	770	50	1.337	63	1.274	497	9	704	11	693
A CORUÑA	2.382	150	3.765	195	3.570	1.881	142	3.133	184	2.949	501	8	632	11	621
CUENCA	632	54	1.186	69	1.117	496	51	981	65	916	136	3	205	4	201
GIRONA	2.088	111	3.152	148	3.004	1.121	90	1.897	119	1.778	967	21	1.255	29	1.226
GRANADA	1.401	102	2.432	137	2.295	916	98	1.810	131	1.679	485	4	622	6	616
GUADALAJARA	356	31	525	39	486	225	28	350	34	316	131	3	175	5	170
GUIPUZCOA	1.984	62	2.906	86	2.820	592	52	1.076	66	1.010	1.392	10	1.830	20	1.810
HUELVA	851	46	1.404	58	1.346	602	39	1.054	49	1.005	249	7	350	9	341
HUESCA	654	50	1.028	67	961	526	49	873	64	809	128	1	155	3	152
JAEN	1.099	53	1.771	71	1.700	650	50	1.179	66	1.113	449	3	592	5	587
LEON	1.382	84	2.242	105	2.137	685	60	1.201	73	1.128	697	24	1.041	32	1.009
LLEIDA	1.225	103	1.981	135	1.846	772	91	1.346	118	1.228	453	12	635	17	618
LA RIOJA	608	44	989	59	930	377	40	668	51	617	231	4	321	8	313
LUGO	1.184	74	1.893	94	1.799	973	71	1.605	88	1.517	211	3	288	6	282
MADRID	13.314	296	19.097	391	18.706	2.847	211	4.984	268	4.716	10.467	85	14.113	123	13.990
MALAGA	2.632	86	3.972	116	3.856	1.314	73	2.231	94	2.137	1.318	13	1.741	22	1.719
MURCIA	2.190	132	3.831	163	3.668	1.448	104	2.796	126	2.670	742	28	1.035	37	998
NAVARRA	517	92	1.002	118	884	453	81	903	106	797	64	11	99	12	87
OURENSE	721	49	1.110	62	1.048	472	40	792	51	741	249	9	318	11	307
ASTURIAS	2.645	113	4.069	149	3.920	1.576	91	2.645	116	2.529	1.069	22	1.424	33	1.391
PALENCIA	595	31	941	45	896	343	26	616	38	578	252	5	325	7	318
LAS PALMAS	1.555	95	2.370	116	2.254	738	61	1.252	77	1.175	817	34	1.118	39	1.079
PONTEVEDRA	1.904	111	3.124	151	2.973	1.408	84	2.403	114	2.289	496	27	721	37	684
SALAMANCA	765	38	1.155	48	1.107	335	33	578	39	539	430	5	577	9	568
STA. CRUZ TENERIFE	1.104	73	1.726	94	1.632	593	60	1.057	76	981	511	13	669	18	651
CANTABRIA	1.000	47	1.599	63	1.536	843	43	1.367	57	1.310	157	4	232	6	226
SEGOVIA	390	27	680	39	641	318	27	576	39	537	72	0	104	0	104
SEVILLA	3.691	127	5.837	164	5.673	1.118	101	2.048	130	1.918	2.573	26	3.789	34	3.755
SORIA	344	36	620	77	543	291	32	556	72	484	53	4	64	5	59
TARRAGONA	1.895	128	3.029	165	2.864	1.119	114	1.996	145	1.851	776	14	1.033	20	1.013
TERUEL	296	32	509	41	468	264	30	459	39	420	32	2	50	2	48
TOLEDO	1.229	101	2.291	133	2.158	939	96	1.904	126	1.778	290	5	387	7	380
VALENCIA	5.951	182	8.782	243	8.539	1.609	153	2.885	193	2.692	4.342	29	5.897	50	5.847
VALLADOLID	1.099	60	1.871	79	1.792	539	47	974	58	916	560	13	897	21	876
VIZCAYA	2.682	78	4.227	105	4.122	1.723	55	2.842	72	2.770	959	23	1.385	33	1.352
ZAMORA	496	40	863	61	802	343	34	640	53	587	153	6	223	8	215
ZARAGOZA	2.372	128	3.558	171	3.387	909	94	1.649	121	1.528	1.463	34	1.909	50	1.859
CEUTA	91	3	133	3	130	0	0	0	0	0	91	3	133	3	130
MELILLA	272	1	387	2	385	0	0	0	0	0	272	1	387	2	385
<b>TOTAL</b>	<b>101.729</b>	<b>4.372</b>	<b>155.557</b>	<b>5.776</b>	<b>149.781</b>	<b>44.720</b>	<b>3.624</b>	<b>79.057</b>	<b>4.706</b>	<b>74.351</b>	<b>57.009</b>	<b>748</b>	<b>76.500</b>	<b>1.070</b>	<b>75.430</b>

# Accidentes y víctimas por Comunidades Autónomas. AÑO 2000 (cómputo de muertos a 30 días)

Cuadro 21

Comunidad Autónoma	TOTAL GENERAL					CARRETERA					ZONA URBANA				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS		
	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortal	Total	Muertos	Heridos graves
Andalucía	13.801	631	22.228	826	21.402	7.025	557	12.789	721	12.068	6.776	74	9.439	105	9.334
Aragón	3.322	210	5.095	279	4.816	1.699	173	2.981	224	2.757	1.623	37	2.114	55	2.059
Asturias	2.645	113	4.069	149	3.920	1.576	91	2.645	116	2.529	1.069	22	1.424	33	1.391
Illes Balears	3.466	128	4.939	165	4.774	1.543	99	2.550	125	2.425	1.923	29	2.389	40	2.349
Canarias	2.659	168	4.096	210	3.886	1.331	121	2.309	153	2.156	1.328	47	1.787	57	1.730
Cantabria	1.000	47	1.599	63	1.536	843	43	1.367	57	1.310	157	4	232	6	226
Castilla - La Mancha	4.200	308	7.284	393	6.891	2.738	287	5.320	363	4.957	1.462	21	1.964	30	1.934
Castilla-León	6.655	421	11.156	599	10.557	3.995	349	7.299	497	6.802	2.660	72	3.857	102	3.755
Cataluña	23.438	676	33.049	891	32.158	6.320	530	10.790	680	10.110	17.118	146	22.259	211	22.048
Extremadura	1.589	136	2.663	175	2.488	1.045	117	1.913	151	1.762	544	19	750	24	726
Galicia	6.191	384	9.892	502	9.390	4.734	337	7.933	437	7.496	1.457	47	1.959	65	1.894
Madrid	13.314	296	19.097	391	18.706	2.847	211	4.984	268	4.716	10.467	85	14.113	123	13.990
Murcia	2.190	132	3.831	163	3.668	1.448	104	2.796	126	2.670	742	28	1.035	37	998
Navarra	517	92	1.002	118	884	453	81	903	106	797	64	11	99	12	87
La Rioja	608	44	989	59	930	377	40	668	51	617	231	4	321	8	313
Valenciana	9.985	400	15.220	537	14.683	4.006	345	7.152	448	6.704	5.979	55	8.068	89	7.979
País Vasco	5.786	182	8.828	251	8.577	2.740	139	4.658	183	4.475	3.046	43	4.170	68	4.102
Total Comunidades	101.366	4.368	155.037	5.771	149.266	44.720	3.624	79.057	4.706	74.351	56.646	744	75.980	1.065	74.915
Ceuta y Melilla	363	4	520	5	515	0	0	0	0	0	363	4	520	5	515
<b>TOTAL</b>	<b>101.729</b>	<b>4.372</b>	<b>155.557</b>	<b>5.776</b>	<b>149.781</b>	<b>44.720</b>	<b>3.624</b>	<b>79.057</b>	<b>4.706</b>	<b>74.351</b>	<b>57.009</b>	<b>748</b>	<b>76.500</b>	<b>1.070</b>	<b>75.430</b>

## 5.5. Víctimas en accidentes de circulación

### 5.5.1 Evolución del número de víctimas por meses. 1997-2000

Cuadro 22

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
1977	7.211	6.904	8.131	8.547	8.566	8.594	11.663	11.996	9.134	9.431	8.794	8.870	107.841
1978	8.136	6.837	9.536	8.814	9.775	9.715	12.103	12.445	10.260	9.669	8.683	10.044	116.017
1979	8.301	8.095	9.412	9.736	10.002	10.350	11.713	12.960	10.119	10.018	8.796	10.253	119.755
1980	7.675	7.383	8.581	8.997	8.783	9.336	11.404	12.822	9.762	9.395	9.151	9.403	112.692
1981	8.084	7.624	8.686	9.291	8.740	9.700	11.060	12.126	9.576	8.821	8.179	9.226	111.113
1982	7.702	7.120	8.018	7.931	8.800	8.531	10.395	11.785	9.073	8.744	7.881	8.657	104.637
1983	7.777	6.981	8.616	9.082	9.799	10.182	12.699	12.596	10.033	10.513	9.172	9.488	116.938
1984	9.179	7.732	8.869	9.613	9.185	10.353	12.509	12.507	10.564	9.993	9.472	10.379	120.355
1985	8.566	8.170	9.907	10.116	10.386	11.297	13.698	14.489	11.619	11.039	10.667	11.749	131.703
1986	9.155	8.468	10.678	10.216	12.197	12.303	14.359	16.063	11.935	12.121	11.992	13.077	142.564
1987	10.443	10.112	12.076	12.409	13.828	14.196	16.278	17.561	13.888	12.642	12.460	13.353	159.246
1988	12.271	11.256	13.284	13.549	14.097	14.947	17.511	17.096	14.519	14.923	13.527	14.317	171.297
1989	13.148	11.962	14.510	14.234	15.649	15.296	18.357	17.778	14.610	14.805	12.933	13.317	176.599
1990	11.987	11.621	12.950	12.809	13.231	13.490	16.401	15.977	14.396	13.390	12.838	13.334	162.424
1991	10.925	10.225	12.102	11.554	12.818	13.656	15.789	16.434	13.896	12.683	12.559	12.606	155.247
1992	10.517	10.678	11.930	11.344	12.729	10.963	12.724	13.537	10.503	10.631	9.546	10.861	135.963
1993	9.653	8.536	9.275	10.158	10.593	10.701	12.561	12.729	10.517	10.656	8.648	9.544	123.571
1994	9.067	8.098	9.044	8.882	9.812	10.343	12.183	11.819	10.252	9.920	9.517	10.394	119.331
1995	9.352	8.799	9.666	11.025	10.465	10.366	12.968	12.148	11.079	10.394	10.338	10.583	127.183
1996	9.437	9.079	10.308	10.229	11.046	11.650	12.422	12.800	10.833	10.959	10.314	10.563	129.640
1997	9.001	8.457	11.140	10.296	11.138	11.301	12.503	13.384	10.675	11.123	10.936	10.897	130.851
1998	10.020	9.754	11.489	11.411	12.252	12.682	14.249	14.794	12.761	13.065	12.403	12.454	147.334
1999	11.257	11.024	11.944	11.778	12.762	12.675	14.683	14.131	12.685	12.745	11.305	11.643	148.632
2000	11.626	11.217	12.728	13.211	13.241	13.602	15.351	14.167	12.804	13.000	11.651	12.959	155.557

Los meses en que se aprecian cifras más elevadas (julio y agosto) coinciden con los tradicionales períodos de vacaciones, que dan lugar a un mayor número de desplazamientos.

### 5.5.2 Víctimas de los accidentes, según edades. AÑO 2000 (cómputo de muertos a 30 días)

Cuadro 23

Años de edad	Carretera			Zona Urbana			Total		
	Muertos	H. graves	H. Leves	Muertos	H. Graves	H. Leves	Muertos	H. Graves	H. Leves
De 0 a 1	10	37	229	3	11	135	13	48	364
De 2 a 4	20	85	475	8	45	417	28	130	892
De 5 a 14	100	545	2.090	40	424	2.459	140	969	4.549
De 15 a 17	147	953	2.388	76	1.078	5.781	223	2.031	8.169
De 18 a 24	876	4.268	13.053	207	2.217	17.921	1.083	6.485	30.974
De 25 a 44	1.817	7.310	22.017	258	2.229	21.616	2.075	9.539	43.633
De 45 a 64	1.052	3.383	9.545	140	986	7.345	1.192	4.369	16.890
De 65 a 74	388	1.074	2.664	100	531	2.161	488	1.605	4.825
Más de 74	219	468	1.073	136	578	1.722	355	1.046	2.795
No especificada	77	401	2.293	102	1.141	6.633	179	1.542	8.926
<b>Total</b>	<b>4.706</b>	<b>18.524</b>	<b>55.827</b>	<b>1.070</b>	<b>9.240</b>	<b>66.190</b>	<b>5.776</b>	<b>27.764</b>	<b>122.017</b>



## 5.5.3 Edad de los peatones víctimas (carretera y zona urbana)

Cuadro 24

EDADES								
AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especificada	TOTAL
1977	1.315	4.821	1.015	1.756	6.846	3.391	313	19.457
1978	1.395	4.805	1.030	1.728	6.775	3.376	369	19.478
1979	1.261	4.414	921	1.676	6.518	3.390	297	18.477
1980	1.163	3.914	861	1.497	5.965	3.126	265	16.791
1981	1.107	3.980	726	1.381	5.692	2.976	337	16.199
1982	999	3.935	680	1.172	5.051	2.969	205	15.011
1983	1.183	4.456	785	1.469	5.652	3.315	353	17.213
1984	1.029	4.265	805	1.595	5.731	3.263	311	16.999
1985	945	4.525	836	1.565	6.003	3.310	361	17.545
1986	928	4.475	845	1.711	6.302	3.614	434	18.309
1987	950	4.391	909	1.881	6.752	3.715	620	19.218
1988	847	4.325	939	1.971	6.980	3.968	688	19.718
1989	827	3.886	922	1.922	6.750	4.035	644	18.986
1990	621	3.129	810	1.666	6.478	4.090	639	17.433
1991	519	2.727	797	1.659	6.493	3.965	587	16.747
1992	458	2.375	714	1.440	5.709	3.546	557	14.799
1993	400	2.077	627	1.356	5.090	3.247	1.203	14.000
1994	452	2.040	601	1.278	4.956	3.560	1.094	13.981
1995	387	1.976	587	1.271	4.991	3.611	1.102	13.925
1996	418	1.913	576	1.220	5.151	3.447	1.224	13.949
1997	390	1.779	547	1.257	5.123	3.682	966	13.744
1998	396	1.738	504	1.228	5.353	3.643	1.041	13.903
1999	295	1.612	487	1.110	5.027	3.557	1.034	13.122
2000	304	1.407	459	1.148	5.201	3.559	1.420	13.498

## Peatones víctimas (muertos y heridos)

Cuadro 25

AÑOS	CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Muertos	Heridos	Total	Muertos	Heridos
1977	4.828	824	4.004	14.629	471	14.158
1978	4.803	994	3.809	14.675	442	14.233
1979	4.236	773	3.463	14.241	419	13.822
1980	3.878	742	3.136	12.913	422	12.491
1981	3.645	662	2.983	12.554	456	12.098
1982	3.191	628	2.563	11.820	391	11.429
1983	3.384	611	2.773	13.829	472	13.357
1984	3.319	589	2.730	13.680	435	13.245
1985	3.441	624	2.817	14.104	400	13.704
1986	3.727	724	3.003	14.582	446	14.136
1987	3.614	647	2.967	15.604	433	15.171
1988	3.540	655	2.885	16.178	465	15.713
1989	3.445	745	2.700	15.541	503	15.038
1990	3.232	706	2.526	14.206	480	13.726
1991	3.027	615	2.412	13.720	440	13.280
1992	2.760	593	2.167	12.039	336	11.703
* 1993	2.456	607	1.849	11.544	497	11.047
* 1994	2.216	521	1.695	11.765	487	11.278
* 1995	2.228	520	1.708	11.697	480	11.217
* 1996	2.107	504	1.603	11.842	456	11.386
* 1997	2.120	466	1.654	11.624	501	11.123
* 1998	2.105	492	1.613	11.798	503	11.295
* 1999	2.189	458	1.731	10.933	448	10.485
* 2000	2.088	451	1.637	11.410	447	10.963

\* El cómputo de muertos se realiza a 30 días a partir de 1993 inclusive.